



Spett.le Autorità di Sistema Portuale del
Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia
pec: autoritaportuale.venezia@legalmail.it

Oggetto: Invito a partecipare, ai sensi dell'art. 14-bis della legge 7 agosto 1990, n. 241 e ss.mm.ii., alla conferenza di servizi semplificata e in modalità asincrona per l'autorizzazione ex art. 5 comma 5 bis L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. della richiesta relativa al Permesso di Costruire per struttura di supporto per una nuova bitta di banchina in ghisa (SWL 100t) su plinto in cemento armato con fondazione costituita da 4 pali (diametro 510 mm, lunghezza 12.5 m), e adeguamento antincendio della banchina, presso Adriatic Multimodal Terminal, sito in via del Commercio, 5 – Porto Marghera (VE) Rif. SUAP Comune di Venezia - P.d.C.: REP_PROV_VE/VE-SUPRO/0239307 del 29/04/2026 Codice pratica: 08447150965-09042026-1131.

Con riferimento alla nota prot. n. 0012226 del 19/05/2026, acquisita al protocollo di Ente n. 6799/2026, si premette che con D.P.C.M. 1/12/2022, pubblicato nella Gazzetta Ufficiale n. 31 del 7/2/2023, è stato approvato il Piano di gestione del rischio di alluvioni - PGRA - primo aggiornamento 2021-2027, il quale è diventato lo strumento di riferimento unico ai fini dell'individuazione delle aree a pericolosità idraulica, configurandosi quale stralcio del Piano di Bacino distrettuale con valore di Piano territoriale di settore. Contestualmente è cessata l'efficacia fin qui espressa dai PAI i quali continuano ad esprimere conoscenza, mappature e disposizioni solo per quanto riguarda la pericolosità geologica e da valanga.

Si rappresenta, inoltre, che con le delibere nn. 11 e 12 del 18/12/2025 della Conferenza Istituzionale Permanente sono state adottate in salvaguardia le mappe di allagabilità (altezze idriche), di pericolosità e di rischio da alluvione. Tali mappe sono divenute vigenti il giorno successivo alla pubblicazione in G.U. della delibera n. 12/2025, avvenuta il 21 gennaio 2026 (Serie Generale n. 16).

Presa visione della documentazione tecnica allegata, nell'area d'interesse il PGRA non rileva condizioni di criticità.

Ciò premesso, l'intervento risulta coerente con le Norme tecniche di attuazione del Piano.

Distinti saluti,

FERRI
MICHELE
03.06.2026
14:00:30
GMT+02:00



Direzione Difesa del suolo e della costa

Il Dirigente

ing. Michele Ferri

Firmato digitalmente ai sensi del D.Lgs. n. 82/2005

Dirigente di Direzione: ing. Michele Ferri
Responsabile del procedimento: ing. Michele Ferri
Referente dell'istruttoria: ing. Irma Bonetto