

## COMITATO DI GESTIONE DEL 29.07.2026

### DELIBERA N.

***Ampliamento, ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav, di aree e banchine a favore della società Adriatic Multimodal Terminal Srl, già titolare di concessione e autorizzazione ai sensi degli artt. 16 e 18 Legge n. 84/94 con scadenza il 31/01/2032.***

### IL COMITATO DI GESTIONE

su proposta del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con la presenza dei componenti Matteo Gasparato (Presidente), Filippo Marini, Andrea Palma, Dennis Wellington e Giuseppe Fasiol;

alla presenza del Collegio dei Revisori dei Conti rappresentato da Francesco Lofaro (in collegamento), Benedetta Scotti (in collegamento) e Fabrizio Veronesi;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti M\_INF.UFFGAB.REG\_DECRETI.R.0000284 del 12.11.2025, recante la nomina del Dott. Matteo Gasparato come Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l'atto di Concessione Rep. n. 36784 del 5 marzo 2026, con scadenza fissata al 31 gennaio 2032 rilasciato alla società Adriatic Multimodal Terminal Srl (già Carbones Italia S.r.l.) , avente ad oggetto una porzione della banchina "Berica I", prospiciente il Canale Industriale Nord di Porto Marghera, destinata allo svolgimento di operazioni portuali;

VISTA l'istanza acquisita al protocollo AdSPMAS n. 10880 del 30 aprile 2026, con la quale la società ha richiesto il rilascio di una concessione in ampliamento, ai sensi dell'art. 24 del Regolamento per l'esecuzione del Codice della navigazione (Navigazione marittima), avente ad oggetto una porzione della banchina Berica 1, pari a 45 metri lineari (circa 450 m<sup>2</sup>) e una porzione della banchina Berica 2, pari a 60 metri lineari (circa 600 m<sup>2</sup>);

VISTO il parere della Capitaneria di Porto di Venezia prot. 21941 del 17/07/2026, acquisito con prot. AdSPMAS n. 16994 del 17/07/2026;

SENTITA la Commissione Consultiva Locale riunitasi in data 28 luglio 2026;

UDITA la relazione del Direttore Demanio e Lavoro Portuale;

VISTA la documentazione predisposta dagli uffici;

VISTO l'art. 8, comma 3, lett. m) della Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm.ii.;

VISTO l'art. 9, comma 5, lett. g) della Legge 28 gennaio 1994, n.84 e ss.mm.ii.;

VISTI gli artt. 16 e 18 della Legge 84/1994 ss.mm.ii.;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI

## **DELIBERA**

*(all'unanimità)*

la modifica in ampliamento ai sensi dell'art. 24 Reg. Cod. Nav. della concessione Rep. n. 36784 del 5 marzo 2026 per l'occupazione e l'uso dei sottoelencati beni demaniali:

- quota parte della banchina portuale denominata "Berica 1" di m 45 avente profondità m 10, lungo il Canale Industriale Nord a Venezia – Porto Marghera per un canone di € 41.112,00, al netto di eventuale rivalutazione e/o aggiornamenti normativi applicabili in materia di canoni demaniali marittimi;

con scadenza fissata al 31 gennaio 2032, allo scopo di svolgere operazioni di carico, scarico, trasbordo, deposito e movimentazione di merci quali, a titolo esemplificativo, rinfuse e prodotti siderurgici, ferroleghie, antracite, minerali, materie prime per l'edilizia ed altri prodotti sfusi, nonché tutte le operazioni connesse con la gestione di impresa portuale per conto proprio e terzi e con la conseguente fornitura di tutti i servizi complementari e accessori alle suddette merci, nei termini previsti dalle autorizzazioni rilasciate con prot. AdSPMAS n. 2096 del 02/02/2022 e n. 16488 del 05/09/2023.

Con riferimento alla porzione della banchina Berica 2, interessata dai lavori di ripristino dell'AdSPMAS, la trattazione è rinviata al termine dei citati interventi.

IL SEGRETARIO GENERALE  
Ing. Roberto Mantovanelli

IL PRESIDENTE  
Dott. Matteo Gasparato