



ORDINANZA DEL SEGRETARIO GENERALE

Istituzione di modifiche alla circolazione stradale per la posa di cavi di media tensione in via dell'Elettronica in direzione Fusina, dall'incrocio con via della Geologia fino alla "Cabina Primaria Fusina" situata dopo la rotonda dell'incrocio con via dei Cantieri, e in via della Geologia.

IL SEGRETARIO GENERALE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 284 del 12 novembre 2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 10, 14, 140 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n.495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del decreto legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che individua, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del decreto legislativo 285/92, quali aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine, stabilendo che i relativi confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali e resi noti mediante idonee indicazioni;

CONSIDERATO il decreto n. 1590 del 30 giugno 2026 - Conferimento deleghe e poteri che conferisce al Segretario Generale dell'Autorità di Sistema Portuale del



Mare Adriatico Settentrionale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTA la nota del 22 luglio 2026, assunta al protocollo Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con n. 17411 in pari data, con la quale l'impresa Impianti Elettrici Telefonici S.I.M.E.T. S.r.l., con sede in Via San Bellino 40 - 35020 Albignasego (PD), Codice Fiscale e Partita IVA 00221230287, ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della viabilità, in relazione alla necessità di procedere alla posa di cavi di media tensione, all'interno delle canalizzazioni esistenti, e all'apertura di alcune buche per la giunzione dei cavi MT per conto di E-distribuzione, in via dell'Elettronica in direzione Fusina, dall'incrocio con via della Geologia fino alla "Cabina Primaria Fusina" situata dopo la rotonda dell'incrocio con via dei Cantieri, e in via della Geologia, dal 01 agosto al 15 ottobre 2026;

VISTA l'autorizzazione rilasciata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, prot. n. 9450 del 14 aprile 2026, con la quale si autorizza la posa di una nuova linea MT a 20kV in cavo interrato per l'allacciamento alla nuova cabina Termovalorizzatore, con le relative prescrizioni, nell'ambito della pratica ID DEM 10235 e ARCSYSTEM PD_434023931;

RITENUTO opportuno modificare la circolazione stradale nell'aree interessate dai lavori, al fine di garantire la circolazione e l'incolumità pubblica;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

Dal giorno 01 agosto 2026 fino al 15 ottobre 2026, nelle aree di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale di Marghera, lungo via dell'Elettronica in direzione Fusina, dall'incrocio con via della Geologia fino alla "Cabina Primaria Fusina" situata dopo la rotonda dell'incrocio con via dei Cantieri, e in via della Geologia, si renderà necessario procedere alla posa di cavi di media tensione, all'interno delle canalizzazioni esistenti, e all'apertura di alcune buche per la giunzione dei cavi MT per conto di E-distribuzione.

A tal fine è stata presentata richiesta di modifica temporanea della viabilità, con restringimento parziale e temporaneo delle carreggiate per esigenze di sicurezza e operative connesse alle suddette attività.



Tali attività comporteranno il temporaneo restringimento della carreggiata, limitatamente ai tratti di volta in volta interessati dall'intervento, con eventuale istituzione del senso unico alternato regolato da movieri e del divieto di sosta lungo Via dell'Elettronica e Via della Geologia.

L'impresa esecutrice dei lavori dovrà garantire il regolare e sicuro transito veicolare e provvedere alla delimitazione delle aree di intervento mediante idonea segnaletica stradale temporanea, conforme alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione.

Nelle aree di cantiere temporaneo allestite per le lavorazioni sopra indicate sono vietati l'accesso, la sosta e la fermata di tutti i veicoli e velocipedi, nonché la circolazione pedonale. Restano fatte salve le eccezioni per i mezzi di soccorso, nonché per i mezzi e il personale della Società S.I.M.E.T. S.r.l. e delle ditte in subappalto formalmente autorizzate dalla medesima, limitatamente alle esigenze operative strettamente connesse all'esecuzione dei lavori.

ARTICOLO 2 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

La società S.I.M.E.T. S.r.l., ovvero il Coordinatore per la Sicurezza in fase di Esecuzione (CSE), il Direttore dei Lavori o il responsabile dei lavori, ciascuno per quanto di competenza, ai sensi del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i., dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

- ridurre al minimo l'impatto sulla viabilità e contenere i disagi per l'utenza, in considerazione del fatto che Via dell'Elettronica costituisce l'asse di accesso ai terminal Venice Ro-Port MoS, nonché all'area gestita da VTP in occasione dell'approdo delle navi passeggeri, con un rilevante aumento di traffico durante i mesi estivi;
- rispettare integralmente le disposizioni contenute nel Titolo IV del D.Lgs. n. 81/2008 e s.m.i. in materia di cantieri temporanei o mobili;
- posizionare, prima dell'inizio delle lavorazioni, idonea segnaletica stradale temporanea conforme alla normativa vigente, provvedendo alla delimitazione delle aree di intervento e alla corretta segnalazione della presenza del cantiere;
- garantire in ogni momento condizioni di sicurezza per la circolazione veicolare;
- segnalare adeguatamente ogni restringimento di carreggiata o modifica temporanea della viabilità mediante apposita cartellonistica di preavviso e di cantiere;
- segnalare tempestivamente la presenza di macchine operatrici, materiali, scavi, depositi temporanei o qualsiasi altro ostacolo che possa costituire pericolo o intralcio alla circolazione;
- assicurare che tutto il personale operante su strada sia dotato di dispositivi di protezione individuale ad alta visibilità conformi alla normativa vigente;



- provvedere alla sorveglianza, manutenzione e immediato ripristino della segnaletica temporanea e di quella eventualmente danneggiata durante l'esecuzione delle lavorazioni;
- mantenere efficiente e perfettamente visibile la segnaletica temporanea per tutta la durata delle attività;
- impiegare, ove necessario, movieri adeguatamente formati per la regolazione del traffico e per la gestione in sicurezza delle interferenze tra la circolazione e le attività di cantiere;
- qualora venga utilizzato l'impianto semaforico temporaneo verificare e garantire, per tutta la durata delle attività e per l'intero periodo di utilizzo, il corretto funzionamento dell'impianto installato, provvedendo tempestivamente, in caso di malfunzionamento, al ripristino delle condizioni di sicurezza della circolazione anche mediante l'impiego di movieri o altre idonee misure sostitutive;
- provvedere, al termine delle lavorazioni, alla completa rimozione di mezzi, materiali e segnaletica temporanea e al ripristino delle normali condizioni di viabilità;
- ripristinare a propria cura e spese eventuali danni arrecati a infrastrutture, pavimentazioni, impianti, manufatti o pertinenze stradali conseguenti all'esecuzione delle attività oggetto della presente Ordinanza;
- mantenere sollevata e indenne l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale da qualsiasi responsabilità civile o penale derivante dall'esecuzione delle lavorazioni disciplinate dal presente provvedimento.

ARTICOLO 3 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

ARTICOLO 4 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte.

Le disposizioni contenute nella presente Ordinanza hanno efficacia dal 01 agosto 2026 al 15 ottobre 2026



Qualora i lavori di cantiere terminassero anticipatamente rispetto alla data prevista, l'Ordinanza decadrà automaticamente con il completamento delle attività e il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

Decorso il termine di validità della presente Ordinanza, la stessa cesserà automaticamente di produrre effetti senza necessità di ulteriori provvedimenti.

IL SEGRETARIO GENERALE
Ing. Roberto Mantovanelli

Allegato: Elaborato grafico aree interessate dai lavori