



DECRETO DEL PRESIDENTE

Approvazione Appendice Rev. 01 - 2026 al “Piano di Raccolta e di Gestione dei Rifiuti Prodotti dalle Navi dei Porti di Venezia e Chioggia Rev. Ottobre 2024” nell’ambito dell’iter degli adempimenti previsti dal Decreto Legislativo 197/2021.

IL PRESIDENTE

VISTA la Legge 28 gennaio 1994, n° 84, e ss.mm.ii.;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 del 12 novembre 2025 con il quale il Dott. Matteo Gasparato è nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO l’art 6 comma 1 della legge 84/94 ss.mm.ii, così come modificato dall’art.7 comma 1 del D.lgs 169/2016, che istituisce l’Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale - Porti di Venezia e Chioggia, estendendo le competenze attribuite alla già Autorità Portuale di Venezia al Porto di Chioggia;

VISTO l’art. 6, comma 4, lettera c) della citata Legge 84/1994, che attribuisce all’Autorità di Sistema Portuale il compito di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all’art. 16, comma 1;

VISTO il D.Lgs. 31 marzo 2023, n. 36 “Codice dei contratti pubblici”;

VISTO il D. Lgs. 8 novembre 2021, n° 197 “Recepimento della direttiva (UE) 2019/883, relativa agli impianti portuali di raccolta per il conferimento dei rifiuti delle navi che modifica la direttiva 2010/65/UE e abroga la direttiva 2000/59/CE”, che abroga il D. Lgs. 24 giugno 2003, n° 182;

TENUTO CONTO CHE AdSP MAS ha redatto il Piano di Gestione dei rifiuti da nave, in conformità a quanto ad oggi previsto dall’art. 5 del D. Lgs. 197/2021, quale documento unico per il Porto di Venezia e di Chioggia, che rappresenta la pianificazione e l’organizzazione delle attività di raccolta e gestione dei rifiuti prodotti dalle navi, e che tale Piano, con allegata Appendice, è stato approvato con Decreto n. 1317 del 07/05/2025. L’obiettivo di tale piano è quello di addivenire ad una gestione omogenea dei due scali operativi, tenendo conto del fatto che, lo scenario dei traffici, in particolar modo crocieristici si è modificato radicalmente e continua a modificarsi, con necessità di un pronto riadattamento del sistema di gestione dei rifiuti da nave e del relativo sistema tariffario che consenta di mantenere gli standard di qualità del servizio;

TENUTO CONTO CHE l’“Appendice” sopracitata, approvata anch’essa con Decreto n. 1317 del 07/05/2025, è stata redatta per rispondere alla necessità di gestire particolari tipologie di rifiuti;

TENUTO CONTO CHE, a seguito del presentarsi di ulteriori nuove casistiche di rifiuti da nave è stato necessario integrare la precedente “Appendice” sopracitata;



CONSIDERATO CHE, per quanto sopra, AdSP MAS ha provveduto alla “consultazione con tutte le parti interessate”, avvenuta secondo quanto previsto dall’articolo 5 del Decreto 197/2021, che ha comportato la revisione dell’“Appendice” approvata con Decreto n. 1317 del 07/05/2025;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

DECRETA

ARTICOLO 1

Di approvare l’“Appendice Rev. 01 – 2026” al “Piano di Raccolta e di Gestione dei Rifiuti Prodotti dalle Navi dei Porti di Venezia e Chioggia Rev. Ottobre 2024” nell’ambito dell’iter degli adempimenti previsti dal Decreto Legislativo 197/2021, allegata al presente provvedimento quale sua parte integrante e sostanziale. L’Appendice Rev. 01 – 2026 sostituisce l’Appendice precedentemente approvata con Decreto n. 1317 del 07/05/2025.

IL PRESIDENTE
Matteo Gasparato