

Decretazione n. 2026.0000390 autorizzata il 20 luglio 2026

Oggetto: Organizzazione di un incontro con la comunità portuale e rappresentanti dei media

Il responsabile unico del procedimento

Federica Bosello

VISTO l'art. 6 della Legge 2 gennaio 1994, n. 84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modificazioni.

VISTO il decreto legislativo 13 dicembre 2017, n. 232 concernente "Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità portuali".

VISTO il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSP MAS) per l'esercizio finanziario 2026, adottato con delibera n. 13 del 29/10/2025 del Commissario Straordinario.

CONSIDERATO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha avviato un nuovo corso per il sistema portuale veneto, prevedendo progetti innovativi e investimenti - relativi tanto al comparto passeggeri, quanto al comparto merci - utili a garantire un equilibrio tra lo sviluppo delle attività economiche e la tutela dell'ecosistema, attraverso azioni che possono incrementare la sicurezza della navigazione, l'operatività dell'infrastruttura e la sostenibilità ambientale, come delineato nel Piano Operativo Triennale vigente.

CONSIDERATO che tali progetti e investimenti consentiranno al sistema portuale veneto di garantire un'offerta di servizi di più alta qualità ai propri utenti, ampliandone il bacino e migliorando il posizionamento dei due scali in una molteplicità di ambiti.

CONSIDERATA l'opportunità - se non l'obbligo - istituzionale di promuovere la conoscenza di tali progettualità e delle loro valenze presso i principali stakeholder del sistema portuale, istituzioni e rappresentanti della comunità portuale in primis, oltre che rappresentanti dei media.

CONSIDERATO che si è ritenuto che un incontro con esponenti della port community e dei media, alla presenza delle istituzioni e dei tecnici coinvolti nelle progettualità suddette, sia la soluzione più efficace ed efficiente al fine di raggiungere l'obiettivo della condivisione del merito tecnico delle opere progettate e delle correlate ricadute positive sul territorio.

CONSIDERATO che si è valutato che il luogo più idoneo per ospitare l'incontro sia una sala del Terminal 103 a Marittima.

TENUTO CONTO che per rendere tale sala idonea ad un'accoglienza di qualità e a una presentazione frontale dei progetti, corredata da interventi di commento sia da parte di Istituzioni che da parte di esperti è necessario allestirla con una serie di servizi e strumenti a supporto.

TENUTO CONTO dei tempi ridotti in virtù dell'esigenza, evidenziata dal vertice, di organizzare l'incontro entro il corrente mese di luglio.

TENUTO CONTO che si procederà all'affidamento diretto, come previsto dalla normativa in vigore e ai sensi dell'art. 50, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, tramite trattativa diretta su MEPA.

TENUTO CONTO che, ai sensi della normativa vigente (D.lgs. 30 marzo 2001, n. 165 e successive modificazioni; art. 42 del D.lgs. 50/2016), non risultano situazioni di conflitto di interesse né rapporti che possano compromettere l'imparzialità e la trasparenza dell'azione amministrativa.

TENUTO CONTO che, ai sensi dell'art 53 del D.Lgs 2023 n. 36 - Codice dei contratti pubblici, la Stazione Appaltante non ritiene di richiedere una garanzia definitiva per l'esecuzione del contratto in virtù degli importi contrattuali bassi, del pagamento unico a prestazione ultimata previsto, nonché del miglioramento del prezzo di aggiudicazione e dell'affidabilità dell'operatore economico.

VISTO il preventivo ricevuto dalla società Arzanà srl (regolarità contributiva numero Protocollo INAIL_54339829 con scadenza validità il 26/09/2026), prot. AdSPMAS n. 16420 del 10/07/2026 che, sulla base delle precedenti esperienze analoghe, risulta congruo.

TUTTO CIO' PREMESSO SI DECRETA

- di procedere all'affidamento diretto, come previsto dalla normativa in vigore e ai sensi dell'art. 50, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, tramite trattativa diretta su MEPA a favore della società Arzanà srl;

- di impegnare la somma di euro 24.095 (ventiquattromilanovantacinque/00), ovvero € 19.750 + IVA al 22%, al cap. 121.40 in base agli stanziamenti assegnati con Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario in corso.

Si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007.

La Responsabile Unica del Progetto, ai sensi della disposizione di servizio n. 300 del 07/07/2026, è Federica Bosello.

**Il direttore della Struttura
Tecnica di Presidenza**

Roberto Mantovanelli



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 24.095,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U12140	2026.00006757			24095.00	Spese promozionali e di propaganda	Impegno normale 6757/2026

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 20 luglio 2026

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005