

ALLEGATO B – “CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE”

1) Banchina demaniale denominata "CIA W/1"

La banchina ha le seguenti caratteristiche costruttive:

- le fondazioni, che si compongono di:

- una palificata con pali in c.a.c. cilindrotroncoconici aventi diametri pari a cm. 50 e cm. 35 alla punta, lunghezza m. 17/19, disposti a reticoli con maglia quadra di m 3,50. Sulla testa dei pali sono stati realizzati capitelli per sostegno cassature;

- una palancolata di perimetro per contenimento terrapieni costituita da palancole ad incastro in c.a.p. della sezione di cm. 35x40 e lunghezza di m.10,25 collegate in sommità da una trave in c.a..

Lungo il fronte a terra la palancolata risulta trattenuta da tiranti di ancoraggio fissati su una trave a terra in c.a. posta alla distanza di circa m.11 dalla predetta palancolata;

- impalcato composto da:

- piastre prefabbricate dello spessore di cm. 9 in c.a. pozzolanico, poggiate sui capitelli di testata dei pali, con estradosso a quota + 1,10 sul l.m.m.;

- soletta in c.a. dello spessore di cm. 28 avente larghezza pari a m. 6,70 dal filo banchina lato terra;

- solettone in c.a. dello spessore di cm. 60 avente larghezza pari a m. 4,70, a partire dal filo banchina

lato mare, in asse al quale è ancorata la rotaia di scorrimento gru;

- tre giunti di dilatazione strutturale;

- opere di completamento ed infrastrutture:

- pavimentazione nella parte di impalcato costituito dalla soletta realizzata con massetto in c.a., spessore cm. 20; la quota di banchina è stata mantenuta mediante riporto di materiale arido tra soletta di impalcato e pavimentazione;

- n.8 bitte.

La struttura di ancoraggio ed intirantamento a terra del diaframma di banchina si protrae in sottosuolo per 24 m su terreno di proprietà privata e viene a costituire pertanto una servitù perenne e gratuita a favore dello Stato e per tale circostanza il proprietario del terreno sarà ovviamente tenuto a consentire alla Pubblica Amministrazione ed al concessionario della banchina tutti gli interventi che si rendessero necessari sulle parti di manufatto non insistenti sul demanio.

Sull'area scoperta circostante la banchina insistono un muro demaniale di contenimento in calcestruzzo con sovrastante la via di corsa lato terra della gru di banchina, un tratto di binario pure demaniale con deviatoio, corrente parallelo al fronte della banchina ed un nastro trasportatore privato retrostante alla banchina.

Il tratto oggetto di realizzazione della struttura di marginamento antierosione a tenuta idraulica ambientale realizzato a cura del Consorzio Venezia Nuova della banchina CIA W1 è identificata come OP/445, la sezione adottata per le opere di marginamento è associabile al tipo I.

2) la banchina demaniale denominata "CIA W/2",

La struttura della banchina si compone dei seguenti elementi:

- lato mare, da un diaframma in c.a. dello spessore di m 1,20 impostato a quota – 18,50 sul l.m.m. con soprastante trave di collegamento e portarotaia per carroponete delle dimensioni di m 3 x h 2,40 lato mare e h 2,20 lato terra, corredata da parasigoli continuo in acciaio;
- lato terra, da setti di diaframma in c.a. dello spessore di 100 cm, impostati alla quota di – 5,50 sul l.m.m., aventi ciascuno larghezza pari a 2,50 m e posti con interasse pari a 3,5 m. Detti pannelli risultano collegati da una trave in c.a. con funzione di porta rotaia lato terra per carroponete, avente dimensioni di 170 x 170 cm;
- elementi di intirantamento costituiti ciascuno da doppia barra tonda di acciaio Ø 40 mm inguainati in tubo corrugato di PVC iniettato con malta espansiva e protetti con tubo liscio di PVC sempre iniettato con malta espansiva, colleganti, con interasse di 3,5 m, le predette travi di coronamento dei diaframmi lato mare e lato terra.

Sono pertinenti alla banchina i seguenti arredi ed infrastrutture:

- piano di calpestio della banchina dimensionato per una portata di 5 t/mq., attrezzato con due aste di binario ferroviario parallele lato mare e realizzato su uno strato di 30 cm di misto naturale e soprastante stabilizzato cementato dello spessore di 25 cm, 13 cm in corrispondenza delle aste di binario, e con pavimentazione finale costituita da lastre di c.a. spessore 18 cm e da lastre di ripartizione sempre in c.a. per la parte relativa alle aste di binario;
- cunicolo di banchina per alloggiamento cavi elettrici in corrispondenza della trave lato mare;
- due punti di carico/scarico cemento collegati a terra da tubazioni interrato aventi diametro pari a 600 mm;
- due aste di binario ferroviario e una pesa per carri posta in corrispondenza del binario lato terra;
- via di scorrimento per carroponete di banchina dimensionata per un carico di esercizio pari a 40 t/m;
- n. 12 bitte di banchina calcolate per un tiro di 50 t cadauna;
- n. 6 scalette alla marinara;
- n. 6 pozzetti in calcestruzzo, collocati a ridosso della trave lato mare ad interasse di 49 m e destinati al contenimento di idranti per impianto antincendio alimentati da tubazioni interrato provenienti dalla retrostante area privata.

Il tratto oggetto di realizzazione della struttura di marginamento antierosione a tenuta idraulica ambientale a cura del Consorzio Venezia Nuova della banchina CIA W2 è identificata OP/504, la sezione adottata per le opere di marginamento è associabile al tipo I.

Sez. adottata per le opere di marginamento tipo I

