



## DISPOSIZIONE DI SERVIZIO

Definizione incarichi Progetto PNRR M3C2 I2.1 “Digitalizzazione della catena logistica” CUP F79H23000070006 – Intervento n.8 Servizi di interoperabilità evoluti – Traffico su gomma - Sviluppo interoperabilità con Port Tracking per uscite merci varie e rinfuse, ingresso contenitori, automazione uscita contenitori

### IL DIRETTORE

**VISTO** il D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.Lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 del 12 novembre 2025 con il quale il Dott. Matteo Gasparato è nominato Presidente dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – Integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

**VISTO** il Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024 “Assetto organizzativo della Segreteria Tecnico Operativa”;

**VISTO** il Decreto n. 1482 del 28 novembre 2025 “Poteri di rappresentanza e deleghe esecutive”;

**VISTO** il Piano Operativo Triennale 2026 – 2028 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n. 2 del 10 febbraio 2026;

**VISTO** il Piano Integrato Attività e Organizzazione (PIAO 2025 – 2027) – annualità 2025 adottato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 7 assunta nella seduta del 24 aprile 2025 e successivo aggiornamento di cui alla Delibera n.11 del 7 luglio 2025;

**VISTA** la Delibera del Comitato di Gestione n. 10 del 7 luglio 2025 di cui al Regolamento per gli incentivi alle funzioni tecniche (art. 45 del D. Lgs 31 marzo 2023, n. 36 smi);

**VISTO** il Decreto n. 1384 del 11 luglio 2025 “Regolamento Incentivi Funzioni Tecniche ai sensi dell’art. 45 del D.lgs. 36/2023”;

**VISTO** il Decreto n. 1491 del 5 dicembre 2025 “Definizione incarichi procedure di affidamento”;

**VISTO** in particolare l’articolo 45 del D.lgs. 31 marzo 2023, n. 36, come modificato dal D.lgs. 31 dicembre 2024, n. 209 in merito alla determinazione e alla ripartizione degli incentivi per funzioni tecniche per le attività compiute nell’ambito di affidamenti di lavori, servizi e forniture successivi al 01 luglio 2023 e, per le attività compiute nell’ambito di affidamenti di lavori, servizi



e forniture successivi al 01 gennaio 2025, incluso il personale con qualifica dirigenziale, in conformità alle modifiche introdotte dal D.lgs. 209/2024;

**VISTO** il Decreto n. 1418 del 19 settembre 2025 “Integrazione Disposizione di Servizio n. 232 del 15/05/2024 per l’attuazione degli interventi di “Sviluppo e implementazione dei servizi di Port Community System (PCS) per l’interoperabilità con le Pubbliche Amministrazioni e la Piattaforma Logistica Nazionale (PNL)” nell’ambito del “PNRR Digitale” Misura M3C2 I2.1 - Assegnazione di ruoli e compiti allo staff interno – Aggiornamento Decreto n. 1403/2025” che definisce la lista staff per l’attuazione del progetto;

**VISTA** l’articolazione dei singoli interventi previsti sul PNRR “Digitalizzazione della catena logistica – Rete dei Porti e degli Interporti (Missione 3, Componente 2, Investimento 2.1.2” di cui al Decreto n.1418 del 19 settembre 2025;

**VISTA** la decretazione n.221/2025 autorizzata il 23 aprile 2025 “Intervento n. 8 Port tracking a valere sul Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1 “*Digitalizzazione della catena logistica*”, sub. 2.1.2 “*Rete di porti e interporti*” Sviluppo e implementazione del port community system (PCS) finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU” di affidamento dell’Intervento n.8;

**CONSIDERATO** che, tra gli interventi ricompresi nel progetto, quelli oggetto del presente provvedimento presentano carattere di particolare complessità tecnica, in quanto riguardano l’implementazione e l’integrazione di infrastrutture digitali, piattaforme applicative e sistemi informativi critici, nonché attività di reingegnerizzazione e configurazione specialistica;

**CONSIDERATO** che, con riferimento ai medesimi affidamenti, tali attività implicano l’utilizzo di tecnologie avanzate, richiedono competenze tecniche qualificate e un presidio continuo in fase esecutiva, anche ai fini della verifica di conformità e del rispetto dei requisiti di sicurezza informatica;

**CONSIDERATO OPPORTUNO** procedere con la nomina degli incarichi aventi la finalità di eseguire le attività tecniche indicate nell’allegato I.10 al Codice e del Regolamento;

## **DISPONE**

Di istituire il Gruppo di Lavoro come di seguito articolato:

### **ARTICOLO 1 – Incarichi della direzione dell’esecuzione**

L’incaricato a svolgere l’attività di direttore dell’esecuzione del seguente affidamento nei limiti del rispettivo inquadramento contrattuale, è l’ing.**Luigi Trevisan**:

- *Intervento n.8 - Servizi di interoperabilità evoluti – Traffico su gomma - Sviluppo interoperabilità con Port Tracking per uscite merci varie e rinfuse, ingresso contenitori, automazione uscita contenitori.*



Il termine di esecuzione delle attività di verifica e di contabilizzazione delle prestazioni è quello previsto dal progetto e dalle norme di settore.

#### **ARTICOLO 4 – disposizioni ulteriori**

La presente disposizione non comporta modifiche all'inquadramento del personale e non comporta variazione di spesa.

Si fa riserva di integrare i gruppi di lavoro con eventuali ulteriori provvedimenti, qualora necessario.

#### **ARTICOLO 5 – decorrenza**

Il presente provvedimento entra in vigore con effetto immediato.

Direzione Digitale e Innovazione  
IL DIRETTORE  
ing. Sebastiano Ferrara