

AUDIZIONE 09/07/2025 PER PUNTI

- Marani non dovrebbe far parte del bando, non è attraente, è decentrato, non vi sono servizi minimi, ha una forte ambientazione militare e non è collegato ad attività che lo yachting chiede.
- Durata almeno decennale della concessione.
- Riduzione del canone demaniale.
- Dopo aver registrato una battuta d'arresto prima per le conseguenze della Pandemia da Covid 19 e poi per l'instabilità geopolitica che ha allontanato parte della clientela storica, negli ultimi anni il traffico di yacht e mega yacht ha visto un lento incremento, fino ad attestarsi, nelle stagioni 2024 e 2025, a circa 100 toccate/annue, con un numero medio di permanenza in banchina di circa 4 giorni.
- Necessità di valorizzare il tempo di permanenza per attirare un turismo stanziale di più lunga durata con relativo impatto positivo sulla città e sui vari servizi che possono essere richiesti (piccolo refitting, forniture navali, servizi alla persona e/o turistici in generale).
- Necessità di investimenti per la partecipazione ai maggiori eventi Fieristici e Boat Show di livello Nazionale che Internazionali del settore Yacht e MegaYacht.
- Necessità di valorizzare Venezia nel mercato CHARTER anche facendo rete con altre mete più richieste dell'Alto Adriatico (es. Croazia).
- Implementazione di servizi con gestionali digitali.
- Necessaria accelerazione degli investimenti per garantire alla clientela l'accesso alla linea elettrica attraverso il completamento dell'elettrificazione delle banchine.
- Implementazione di ulteriori investimenti per garantire il rifornimento di acqua direttamente all'ormeggio e delle attività cantieristiche.