



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Nuova regolamentazione della circolazione stradale mediante messa in opera della rotatoria denominata "ROTATORIA 1" in via delle Valli (diramazione SP 24) e del nuovo viadotto di via della Chimica.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 284 del 12 novembre 2025 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 07 maggio 2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione



Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTO il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022;

CONSIDERATO che la Stazione Appaltante ha la necessità di procedere alla presa in consegna anticipata dell'opera, ai sensi dell'art. 230 del D.P.R. 5 ottobre 2010 n. 207 e s.m.i., al fine di consentire l'immediata utilizzazione della stessa per esigenze di pubblico interesse e continuità del servizio, nelle more dell'emissione del certificato di collaudo provvisorio, subordinatamente alla redazione di apposito verbale di consistenza dettagliato da allegare al verbale di consegna;

VISTA la Determinazione n. 805/2026 della Città Metropolitana di Venezia di oggetto "Autorizzazione alla realizzazione della Rotatoria 1 in via delle Valli diramazione sp 24 adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera Venezia, cup f71b21003920001, dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia assunta con protocollo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con n. 9066 in data 10 aprile 2026;

RITENUTO opportuno modificare la circolazione stradale nell'aree interessate dalle lavorazioni al fine di garantire la circolazione e l'incolumità pubblica.



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

A decorrere dal giorno 11 maggio 2026, presso l'intersezione tra Via delle Valli e il nuovo viadotto di collegamento con Via della Chimica, in corrispondenza della nuova rotatoria realizzata nell'ambito delle opere oggetto della presente Ordinanza, è istituita la regolamentazione della circolazione veicolare mediante rotatoria a precedenza interna.

Dalla medesima data viene altresì aperto al traffico e posto in esercizio il nuovo viadotto di collegamento con Via della Chimica, con conseguente attivazione di tutte le relative immissioni afferenti alla rotatoria.

Con la presente disciplina viene soppressa l'attuale continuità del tracciato rettilineo tra le due immissioni oggi transitabili, non essendo più consentito l'attraversamento diretto dell'intersezione senza impegnare la rotatoria.

Pertanto, tutti i veicoli provenienti dalle immissioni afferenti alla rotatoria dovranno obbligatoriamente impegnare l'anello rotatorio e dare precedenza ai veicoli già in circolazione all'interno dello stesso, secondo il regime della precedenza interna.

La regolamentazione previgente, che attribuiva diritto di precedenza al tracciato principale rettilineo, è conseguentemente revocata.

Si dispone inoltre il posizionamento della prescritta segnaletica stradale verticale ed orizzontale, conforme al Nuovo Codice della Strada e s.m.i. ed al relativo Regolamento di esecuzione ed attuazione, a cura della ditta esecutrice delle opere per conto dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale.



ARTICOLO 2 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

ARTICOLO 3 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte evidenziate nella planimetria allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito istituzionale della scrivente.

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno 11 maggio 2026, con conseguente abrogazione di ogni Ordinanza precedentemente emessa in contrasto con la presente.

L'efficacia della presente Ordinanza è subordinata alla preventiva apposizione della prevista segnaletica stradale verticale ed orizzontale, a cura della Ditta esecutrice delle opere, in conformità alla normativa vigente al fine di garantire la sicurezza della circolazione ed evitare situazioni di confusione o potenziale pericolo.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria nuova viabilità