



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Ordinanza di regolamentazione della circolazione e della sosta su corsia a senso unico, di collegamento tra via Galvani e via Volta in direzione nord.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;



VISTA L'Ordinanza n°81/2007 del 16 luglio 2007 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Marghera;

CONSIDERATO che l'Ordinanza n°81/2007 del 16 luglio 2007 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale Mas con Decreto n° 1282 del 17 marzo 2025;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 07 maggio 2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTO il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022;

VISTA la nota del 24 aprile 2026, assunta al protocollo dell'Autorità di Sistema Portuale con n. 10343 in pari data, con la quale la società, ADRIASTRADE S.r.l. con sede a Monfalcone (GO), via Grota del Diau Zot, n. 5, P.IVA 00434220315, nell'ambito degli interventi stradali di adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità, tratto Via Ghega - Via delle Macchine a Marghera, ha presentato richiesta di modifica temporanea della viabilità, con la creazione di una corsia di collegamento tra via Galvani e via Volta per necessità operative relative alle attività suindicate;

VISTA l'Ordinanza n. 285 del 23 aprile 2026 del Comune di Venezia, modifica dell'Ordinanza n° 359/2025, relativa alla regolamentazione della circolazione in via dell'Elettricità nel tratto compreso tra via Galvani e via Volta, in occasione dei lavori di adeguamento funzionale e messa in sicurezza;

CONSIDERATO il verbale di protocollo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale n. 10343 del 24 aprile 2026, relativo alla consegna di un'area di proprietà del Comune di Venezia, al fine di poterla utilizzare per la realizzazione di interventi stradali di adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità, tratto Via Ghega - Via delle Macchine a Marghera;

RITENUTO opportuno modificare la circolazione stradale nell'aree interessate dalle lavorazioni al fine di garantire la circolazione e l'incolumità pubblica.



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

A decorrere dalla data di emissione del presente provvedimento al giorno 30 giugno 2026, nell'ambito dei lavori di adeguamento funzionale e messa in sicurezza di via dell'Elettricità, tratto Via Ghega - Via delle Macchine a Marghera viene realizzata una corsia a senso unico, protetta da barriere mobili in calcestruzzo, che collega via Galvani a via Volta in direzione nord, come rappresentato nell'elaborato grafico in allegato alla presente Ordinanza.

Durante le operazioni di allestimento degli apprestamenti, l'esecutore dei lavori è tenuto a garantire il regolare e sicuro transito veicolare nelle aree limitrofe, anche mediante l'impiego di movieri, nonché a provvedere alla delimitazione e messa in sicurezza delle aree di intervento mediante idonea segnaletica stradale temporanea, conforme alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione.

È altresì istituito il divieto di sosta con rimozione e di fermata di tutti i veicoli, limitatamente alle aree e per il tempo strettamente necessario alla realizzazione della viabilità temporanea di cui al presente provvedimento, per una durata pari a 7 (sette) giorni lavorativi, nella fascia posta a est della rotaia, per una larghezza di 15 m dalla stessa.

Nella corsia di raccordo oggetto del presente provvedimento, si dispone il limite di velocità di 30 km/h, nella corsia è vietata la sosta di tutti i veicoli e dei velocipedi fatta eccezione per i mezzi di soccorso e FF.OO.



ARTICOLO 2 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

La Società ADRIASTRADE S.r.l., il Coordinatore per la sicurezza designato (CSE) o il responsabile ai lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è tenuta a rispettare le seguenti disposizioni e condizioni:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm./ii. in materia di “Cantieri temporanei o mobili”;
2. la corsia di raccordo deve essere opportunamente segnalata con cartellonistica temporanea conforme alle normative vigenti sulla circolazione stradale;
3. la corsia deve essere costituita mediante barriere mobili in calcestruzzo tipo “new jersey” o equivalenti, le barriere devono essere integre e prive di danneggiamenti posizionate in continuità, senza varchi non autorizzati e con l’inserimento di elementi rifrangenti o catarifrangenti.
4. predisporre idonea segnaletica orizzontale provvisoria e verticale, conforme al Codice della Strada, atta a segnalare e presegnalare le intersezioni a raso, con particolare riferimento all’attraversamento della linea ferroviaria, garantendo adeguata visibilità, arresto in sicurezza e canalizzazione del flusso veicolare;
5. posizionare la segnaletica verticale di senso unico nonché il limite di velocità di 30 km/h imposto dal presente provvedimento
6. posizionare, preliminarmente all’inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente richiamata in premessa. L’area di cantiere necessaria alla fase di allestimento della corsia dovrà essere opportunamente delimitata e segnalata mediante idonea segnaletica stradale temporanea, come previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione;
7. la presenza di macchine operatrici durante le fasi di allestimento, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all’ordinaria e sicura circolazione veicolare e pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;
8. assicurare la presenza di movieri durante le fasi di predisposizione della corsia di raccordo;
9. il personale operante su strada, ivi compresi i movieri, dovrà essere dotato di idonei dispositivi di protezione individuale ad alta visibilità, conformi alla normativa vigente;
10. la ditta esecutrice sarà l’unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale temporanea o preesistente che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant’altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
11. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
12. provvedere al termine dell’utilizzo della corsia di raccordo provvisoria alla rimozione delle barriere mobili in calcestruzzo e al ripristino dello stato dei luoghi.



ARTICOLO 3 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

ARTICOLO 4 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito istituzionale della scrivente.

La presente Ordinanza ha validità dal giorno di emissione al 30 giugno 2026. Qualora i lavori di cantiere terminassero anticipatamente rispetto alla data prevista, l'Ordinanza decadrà automaticamente con il completamento delle attività e il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

Nel caso in cui i lavori proseguano oltre la data di scadenza indicata, sarà cura del soggetto esecutore richiedere tempestivamente una proroga dell'Ordinanza, al fine di garantire la continuità delle misure di regolamentazione del traffico e di sicurezza stradale.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria area – nuova corsia di raccordo