



## **ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE**

Disciplina della circolazione stradale, in occasione della manifestazione podistica denominata “4° Trofeo Aquathlon Città di Venezia”, in programma domenica 3 maggio 2026.

### **IL DIRETTORE**

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 9, 14, 20 del Decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - “Disciplinare tecnico” del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 7 maggio 2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante



l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTA: l'Ordinanza n° 147/2002 in data 03/06/2002 e ss.mm./ii. dell'Autorità Portuale di Venezia, concernente l'individuazione all'interno dell'ambito portuale di Venezia e nelle aree demaniali marittime delle strade aperte all'uso pubblico sottoposte alla disciplina del codice della strada;

VISTA: la nota assunta con protocollo dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale n°10475 in data 28/04/2026, con cui la POLISPORTIVA TERRAGLIO – SOCIETÀ SPORTIVA DILETTANTISCA A.R.L., con sede in Mestre (VE) via Penello 5, ha chiesto l'emissione di un provvedimento autorizzativo per l'occupazione temporanea della pista ciclabile di via delle Macchine e l'emissione di un provvedimento ordinativo per la disciplina della circolazione stradale, in occasione della manifestazione di Aquathlon denominata "4° Trofeo Aquathlon Città di Venezia", in programma domenica 3 maggio 2026, con l'interessamento del tratto di sedime portuale, in particolar modo la pista ciclabile compresa tra l'incrocio di Via delle Macchine e Via Banchina dell'Azoto e l'incrocio tra via delle Macchine e via dell'Atomo;

VISTA: la nota prot. n. 10773 del 30 aprile 2026 con cui l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha rilasciato il nullaosta allo svolgimento della manifestazione di che trattasi nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO: che il percorso della manifestazione ricade nell'area portuale di Venezia aperta all'uso pubblico;

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Venezia interessata dal passaggio della manifestazione di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza dei partecipanti e l'incolumità pubblica;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

## ORDINA

### **ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale**

In occasione della manifestazione di Aquathlon denominata “4° Trofeo Aquathlon Città di Venezia”, con l’interessamento del tratto di sedime portuale, in particolar modo la pista ciclabile compresa tra l’incrocio di Via delle Macchine e Via Banchina dell’Azoto e l’incrocio tra via delle Macchine e via dell’Atomo, meglio individuato nell’allegato stralcio planimetrico, dalle ore 10:00 alle ore 14:00 di domenica 3 maggio 2026, viene interdetta la circolazione sulla pista ciclabile, ciclopedonale.

Il divieto previsto nel presente articolo non si applicano;

- ai soggetti autorizzati dall’Ente organizzatore per lo svolgimento della manifestazione;
- ai partecipanti della manifestazione.

Tra l’incrocio di Via delle Macchine e Via Banchina dell’Azoto e l’incrocio tra via delle Macchine e via dell’Atomo viene istituito il limite massimo di velocità di 30 km/h, in considerazione della presenza di persone in prossimità della carreggiata in occasione della manifestazione lungo la pista ciclabile, ciclopedonale adiacente.

### **ARTICOLO 2 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante**

L’Ente organizzatore dell’evento è tenuto a rispettare, le seguenti disposizioni e condizioni, oltre a quelle stabilite dall’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. nel nullaosta citato in premessa:

- dovrà essere installata idonea segnaletica temporanea per interdire l’accesso alla pista ciclabile, ciclopedonale e fornire indicazioni su eventuali percorsi pedonali alternativi per coloro che non partecipano alla manifestazione;
- lungo l’intero percorso della gara, pista ciclabile e ciclopedonale, dovrà essere predisposto un adeguato numero di movieri dotati dell’attrezzatura necessaria, con particolare attenzione tra l’incrocio di Via delle Macchine e Via Banchina dell’Azoto e l’incrocio tra via delle Macchine e via dell’Atomo, ponendo particolare attenzione alle intersezioni, stalli di sosta, parcheggi che si immettono nella viabilità ordinaria e che attraversano il percorso di gara;
- provvedere al termine della manifestazione alla pulizia della pista ciclabile ed al ripristino dello stato dei luoghi, ivi compresa la segnaletica a carattere permanente.



### **ARTICOLO 3 – Sanzioni**

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici.

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

### **ARTICOLO 4 – Disposizioni attuative e finali**

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nella planimetria allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito istituzionale della scrivente.

IL DIRETTORE  
Direzione Coordinamento Portuale  
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato: planimetria percorso della manifestazione