



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Chiusura temporanea al traffico veicolare del Ponte Scomenzera per il proseguo dei lavori di recupero strutturale.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 07 maggio 2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante



l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTO il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022;

VISTA: l'Ordinanza n. 150/2009 del 21 dicembre 2009 e ss.mm./ii. della Capitaneria di Porto di Venezia, con la quale è stato disciplinato l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO: che l'Ordinanza n.150/2009 del 21 dicembre 2009 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto, è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale con Decreto n. 1298 del 04 aprile 2025;

VISTA la nota del 24 aprile 2026, assunta al protocollo Autorità di Sistema Portuale MAS n. 10335 in pari data con la quale l'impresa Strutture Metalliche S.r.l., con sede in Ormelle (TV), Via Roma 76, Codice Fiscale e Partita IVA 04332120262, nell'ambito dei lavori di recupero strutturale del Ponte Scomenzera, ha presentato la richiesta chiusura temporanea del Ponte Scomenzera;

RITENUTO opportuno modificare la circolazione stradale nell'aree interessate dalle lavorazioni al fine di garantire la circolazione e l'incolumità pubblica.



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

Dalle ore 00:00 alle ore 04:00 del giorno 07 maggio 2026 è disposta la chiusura temporanea del ponte Scomenzera, con conseguente interdizione al traffico veicolare, al fine di consentire l'esecuzione di lavori di recupero strutturale.

Sia durante le operazioni di allestimento degli apprestamenti, sia nel corso dell'intera operatività del cantiere, l'esecutore dei lavori è tenuto a garantire la chiusura totale della carreggiata, con interdizione al traffico veicolare. Lo stesso dovrà inoltre provvedere alla delimitazione e messa in sicurezza delle aree di intervento mediante idonea segnaletica stradale temporanea, conforme alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione, nonché all'adozione di tutti gli apprestamenti necessari (quali barriere, recinzioni, dispositivi luminosi e ogni altro presidio di sicurezza), atti a impedire l'accesso al cantiere e a garantire la sicurezza anche di eventuali veicoli che, provenendo dalla viabilità afferente, dovessero accidentalmente giungere in prossimità del Ponte Scomenzera.

Nell'area di cantiere che verrà predisposta, come individuato nello stralcio planimetrico allegato alla presente Ordinanza, sono vietati l'accesso, la sosta e la fermata di tutti i veicoli e dei velocipedi fatta eccezione per i mezzi di soccorso, i mezzi e il personale della Società Strutture Metalliche Srl e/o dell'impresa esecutrice delle lavorazioni nonché ai veicoli che, per esigenze operative connesse ai lavori debbano accedere alle aree di cantiere per necessità operative.

Resta disponibile l'utilizzo del percorso pedonale.



ARTICOLO 2 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

La Strutture Metalliche Srl, il Coordinatore per la sicurezza designato (CSE) o il responsabile ai lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., è tenuta a rispettare le seguenti disposizioni e condizioni, oltre a quelle stabilite dall’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. nell’autorizzazione citata in premessa:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm./ii. in materia di “Cantieri temporanei o mobili”;
2. posizionare, preliminarmente all’inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente richiamata in premessa. L’area di cantiere dovrà essere opportunamente delimitata e segnalata mediante idonea segnaletica stradale temporanea e dovrà essere dotato di lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante, come previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione;
3. il personale operante su strada, e nelle prossimità, dovrà essere dotato di idonei dispositivi di protezione individuale ad alta visibilità, conformi alla normativa vigente;
4. qualora siano presenti macchine operatrici che operano in prossimità del percorso pedonale, deve essere prevista la presenza di movieri adeguatamente formati e visibili, incaricati di regolare e segnalare i movimenti delle macchine e di garantire la sicurezza dei pedoni in transito;
5. la ditta esecutrice sarà l’unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale temporanea o preesistente che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant’altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
6. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace.

ARTICOLO 3 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un’ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l’obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.



ARTICOLO 4 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

La presente Ordinanza ha validità il giorno 07 maggio 2026 negli orari definiti dall’Art 1.

Qualora i lavori di cantiere terminassero anticipatamente, l’Ordinanza decadrà automaticamente con il completamento delle attività e il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria area interessata dalle lavorazioni