



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Disciplina della circolazione stradale, in occasione della manifestazione podistica denominata “46^a Su e Zo per i Ponti di Venezia”, in programma domenica 12 aprile 2026

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 9, 14, 20 del Decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - “Disciplinare tecnico” del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 7 maggio 2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante



l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTA: l'Ordinanza n. 150/2009 del 21 dicembre 2009 e ss.mm./ii. della Capitaneria di Porto di Venezia, con la quale è stato disciplinato l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO: che l'Ordinanza n.150/2009 del 21 dicembre 2009 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto, è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n. 1298 del 04 aprile 2025;

VISTA: la nota assunta con protocollo Adsp Mas. n. 8080 del 31 marzo 2026, con cui la TGS EUROGROUP, con sede in Mogliano Veneto (TV), Via Marconi 22, ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale, in occasione della manifestazione podistica denominata "46ª SU E ZO PER I PONTI", in programma domenica 12 aprile 2026, con l'interessamento del tratto di sedime portuale di Venezia compreso tra l'ingresso del Varco 34/17, lungo ramo Santa Marta - via Calle Dietro ai Magazzini, Campo stazione S.Basilio al Ponte Molin;

VISTA: la nota prot. n. 8638 del 07 aprile 2026 con cui l'Autorità di Sistema Portuale del MAS ha rilasciato il nullaosta allo svolgimento della manifestazione di che trattasi nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO: che il percorso della manifestazione ricade parzialmente nell'area portuale di Venezia aperta all'uso pubblico;

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Venezia interessata dal passaggio della manifestazione di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza dei partecipanti e l'incolumità pubblica;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

In occasione della manifestazione podistica non competitiva denominata “46ª Su e Zo per i Ponti di Venezia”, in programma domenica 12 aprile 2026, con l’interessamento del tratto di sedime portuale di Venezia come meglio individuato nell’allegato stralcio planimetrico è disposta, dalle ore 09:00 alle ore 14:00, l’interdizione all’accesso e alla circolazione veicolare nel parcheggio 34/17 e l’interdizione alla circolazione veicolare lungo Ramo Santa Marta - via Calle Dietro ai Magazzini dal Fabbricato 11 a Campo stazione S.Basilio.

I divieti previsti nel presente articolo non si applicano;

- ai veicoli delle Forze dell’Ordine, della Guardia Costiera, dei servizi di emergenza e di soccorso, provvisti di segnalazione luminosa attiva, nonché ai mezzi dell’Ente organizzatore e ai mezzi dell’Autorità di Sistema del MAS;
- ai militari della Guardia di Finanza, che per il cambio turno presso la caserma di S. Basilio devono raggiungere la struttura con mezzi privati, i militari avranno l’obbligo di procedere a velocità ridotta e comunque non superiore a 10 km/h.

ARTICOLO 2 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

Il Comitato organizzatore dell’evento è tenuto a rispettare, le seguenti disposizioni e condizioni, oltre a quelle stabilite dall’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. nel nullaosta citato in premessa:

- dovrà essere installata idonea segnaletica temporanea per interdire il traffico veicolare e fornire indicazioni su eventuali percorsi pedonali alternativi per coloro che non partecipano alla manifestazione;
- lungo l’intero percorso della gara, dovrà essere predisposto un adeguato numero di movieri, dotati dell’attrezzatura necessaria, con particolare attenzione alle aree adiacenti a parcheggi e attraversamenti pedonali;
- al termine dell’evento, il Comitato organizzatore dovrà provvedere alla rimozione della segnaletica temporanea installata, al ripristino della segnaletica permanente e alla pulizia dell’intero percorso, rimuovendo eventuali materiali o rifiuti derivanti dall’allestimento e dallo svolgimento della manifestazione.



ARTICOLO 3 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici.

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

ARTICOLO 4 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nella planimetria allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito istituzionale della scrivente.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato: planimetria percorso della manifestazione