



Decreto n. 2026.0000181 autorizzato il 03 aprile 2026

Oggetto: Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027. Progetto MILEPORT (CUP F79H23000030007). Affidamento per l'acquisto e l'installazione di dispositivi per il monitoraggio del traffico veicolare nei porti di Venezia e Chioggia.

Il responsabile unico del procedimento

Sebastiano Ferrara

PRESO ATTO che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito ADSPMAS) risulta tra i beneficiari del progetto di cooperazione transfrontaliera MILEPORT finanziato a valere sul Bando Standard del programma INTERREG VI-A Italia Croazia 2021-2027.

VISTA la decretazione master 134/2024 autorizzata il 13/03/2024 con cui è stato impegnato il budget di ADSPMAS e contestualmente è stata accertata la somma del contributo per il suddetto progetto.

CONSIDERATO che il progetto MILEPORT si pone l'obiettivo di migliorare l'accessibilità dell'ultimo miglio dei porti adriatici, attraverso l'elaborazione di strumenti digitali di pianificazione a medio e lungo termine e sulla sperimentazione di strumenti informatici condivisi quali: sistemi di prenotazione dei veicoli/ottimizzazione dei flussi di trasporto (Topic 1) e ottimizzazione dei gate portuali (Topic 2), testandoli con azioni pilota locali.

CONSIDERATO che nell'ambito del progetto Topic 2 Gates and entry/exit tools, ADSPMAS ha previsto azioni per il monitoraggio del traffico pesante e l'ottimizzazione dei gate portuali, finalizzate in particolare alla realizzazione di una stazione di monitoraggio del traffico presso il porto di Venezia, collegata ad un più ampio sistema di rilevazione (sistemi informatizzati di altri enti gestori), al fine di implementare il controllo del traffico stradale di accesso al porto ed effettuare il monitoraggio su tutto l'ultimo miglio.

PRESO ATTO che nell'ambito del WP2 "Sviluppo di azioni pilota per migliorare l'accessibilità di ultimo miglio dei porti adriatici attraverso l'ICT", per il monitoraggio del traffico pesante e l'ottimizzazione dei gate portuali per i porti di Venezia e Chioggia, ADSPMAS implementa l'Azione pilota WP2 - A.2.2.

VISTA, a tal fine, la decretazione n. 1/2025 autorizzata il 08 gennaio 2025 di affidamento dell'analisi e dell'implementazione di una rete di monitoraggio del traffico veicolare nei porti di Venezia e Chioggia alla società ARELOGIK, cui ha fatto seguito la stipula MEPA del 31/03/2025 prot. n. 7255.

VISTA la decretazione n. 43/2025 autorizzata il 29 gennaio 2025 di modifica della decretazione n. 1/2025.

PRESO ATTO dell'Associazione Temporanea tra Imprese costituita tra le società "ARELOGIK SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA" unipersonale e "CIRCLE S.P.A." in data 01/03/2025 (Atto n. 6952 Serie 1T - REPERTORIO N.12038 RACCOLTA N.8483).

PRESO ATTO dell'estensione del contratto in essere con la società ARELOGIK Srls prot. ADSPMAS n. 26821 del 29/12/2025.

CONSIDERATO che l'Azione pilota si articola come segue:

- 1) Studio per l'analisi e la pianificazione di una rete di monitoraggio permanente del traffico veicolare nelle aree dei porti di Venezia e Chioggia
- 2) Implementazione di un sistema informativo integrato con le stazioni di monitoraggio - hardware e software

CONSIDERATO che, con riferimento al punto 1), è stato condotto uno studio complessivo



finalizzato alla definizione di un sistema organico per il monitoraggio del traffico viabilistico nelle aree portuali. Sin dall'avvio, tale studio è stato concepito con l'obiettivo di individuare una soluzione progettuale completa ma realizzabile anche attraverso stralci funzionali successivi, in relazione alle risorse economiche progressivamente disponibili. Lo studio ha quindi delineato l'assetto finale del sistema di monitoraggio del traffico, basato sull'installazione di una rete articolata di sensori conta-traffico (circa 60), distribuiti nelle principali aree dell'ambito portuale, e la possibilità di giungere a tale configurazione finale attraverso fasi progressive, mediante l'installazione graduale di un numero più limitato di sensori (punto 2) di cui sopra).

CONSIDERATO che nell'ambito dell'incarico oggetto del contratto in essere con l'Associazione Temporanea tra Imprese costituita tra le società "ARELOGIK SOCIETA' A RESPONSABILITA' LIMITATA SEMPLIFICATA" unipersonale e "CIRCLE S.P.A." (di seguito ATI) è stato pertanto individuato un primo stralcio funzionale, che prevede l'installazione di n. 2 sensori in due sezioni di traffico, l'utilizzo dei cosiddetti "floating car data" e l'integrazione con alcuni sistemi di rilevazione del traffico già gestiti dall'ADSPMAS (Fase attuativa 1). Tale intervento, che sarà realizzato nell'ambito dell'incarico già affidato all'ATI, consentirà di attivare un primo livello operativo del sistema di monitoraggio, in grado di coprire i principali accessi al porto.

PRESO ATTO che coerentemente con l'impostazione dello studio, è stato inoltre individuato un successivo step di implementazione costituito dall'installazione di ulteriori n. 3 sensori nell'ambito della Fase attuativa 2. Questo secondo stralcio consentirà di migliorare sensibilmente l'affidabilità del sistema, estendendo il controllo ad ulteriori importanti direttrici di accesso alle aree portuali.

CONSIDERATO che, pur non rappresentando ancora la configurazione finale completa, la realizzazione della Fase attuativa 1 nell'ambito dell'incarico all'ATI, unitamente all'ulteriore stralcio relativo all'installazione dei tre sensori aggiuntivi (Fase attuativa 2), costituisce una soluzione già molto efficace, capace di garantire un monitoraggio ampio e affidabile del traffico nelle principali aree portuali.

CONSIDERATE le regole del Programma INTERREG Italia-Croazia 2021-2027 per l'acquisizione di servizi e forniture per importi superiori a € 10.000,00 (IVA esclusa), le quali prevedono la richiesta di almeno tre preventivi di spese da altrettanti offerenti.

CONSIDERATO che sulla base di quanto sopra riportato, nell'ambito dell'incarico già affidato, CIRCLE ha quindi svolto una ricerca di mercato, con richiesta di offerta a tre operatori economici - La Semaforica S.r.l., COMARK, Consystem S.r.l., volta ad identificare la fornitura e l'installazione a porto Marghera dell'attrezzatura più idonea per il monitoraggio del traffico veicolare della Fase attuativa 1 (n. 2 sensori), dando esito positivo per la proposta della ditta La Semaforica S.r.l. Via Ponticello 17, 35129 Padova.

CONSIDERATO che ADSPMAS ritiene possibile procedere con l'implementazione di successivi stralci del Piano attuativo/Fase attuativa 2 e che, a tal fine, per omogeneità di fornitura, ADSPMAS si avvale dell'offerta economica di La Semaforica - prot. n. 6787 del 18.03.2026 - per l'estensione ad ulteriori siti attraverso l'installazione di altri n. 3 sensori.

VISTA l'offerta presentata dalla ditta La Semaforica per la fornitura di n. 3 sensori pari a € 45.222,76 (Iva esclusa), ritenuta congrua in considerazione dell'attività.

PRESO ATTO che l'importo è sotto la soglia di rilevanza europea, ai sensi della vigente normativa nazionale e, considerato l'art. 50, lettera b) del D.Lgs 2023 n. 36 Codice dei contratti pubblici, che consente l'affidamento diretto dei servizi e forniture di importo inferiore a 140.000,00 euro.

VERIFICATA la disponibilità delle risorse progettuali necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa.

CONSIDERATO il pieno rispetto in fase istruttoria e di predisposizione degli atti, delle disposizioni contenute nel Codice di comportamento dei dipendenti pubblici e l'insussistenza, ai sensi dell'art.16 del D.Lgs 2023 n. 36, di conflitto di interesse in capo al RUP;



TUTTO CIO' PREMESSO, si dispone di:

- procedere all'affidamento diretto del servizio sopracitato alla ditta La Semaforica S.r.l. tramite Trattativa Diretta all'interno della piattaforma MEPA, ai sensi dell'art. 50, lettera b) del D.Lgs 2023 n. 36;
- di impegnare la somma complessiva di € 55.171,77 (€ 45.222,76 più IVA di legge al 22%), che trova copertura negli impegni assunti con decretazione n. 134/2024 autorizzata il 13/03/2024.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 55.171,77 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	UDEC	2025.00078s17		F79H23 000030 007	55171.77	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 78/2025, assunto con decretazione 2024.0000134, sub 17

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 01 aprile 2026

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Roberto Mantovanelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005