



Decretazione n. 2026.0000176 autorizzata il 02 aprile 2026

Oggetto: LAVORI DI RIPRISTINO STRUTTURALE E FUNZIONALE DELLA BANCHINA BERICA. CANALE NORD, SPONDA SUD, PORTO MARGHERA - VENEZIA. 2° TRATTO MESSA IN SICUREZZA.

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

VISTI:

la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

il d.lgs. 31 marzo 2023 n. 36 "Codice dei contratti pubblici in attuazione dell'art. 1 della legge 21 giugno 2022 n. 78, recante delega al Governo in materia di contratti pubblici"; (di seguito "codice");

il D.PR. 380/2001 "Testo Unico dell'edilizia" e ss. mm. e ii.;

il Decreto del MIT 17 gennaio 2018, recante "Approvazione delle nuove Norme Tecniche per le Costruzioni" (c.d. "NTC 2018"), integrato e coordinato con il testo della Circolare 21 gennaio 2019, n. 7;

le disposizioni transitorie e di coordinamento del codice di cui agli artt. 225 e ss.;

gli artt. 22 e 25 del codice, rispettivamente in tema di ecosistema di approvvigionamento digitale e di piattaforme di approvvigionamento digitale;

gli artt. 48 e ss., Parte I del Libro II del codice che disciplinano i contratti di importo inferiore alle soglie europee;

il D.lgs. 33/2013 e l'art. 28 del codice in materia di amministrazione trasparente;

il Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato dall'ente con delibera del Comitato Portuale n. 2 del 29.03.2007 e dal MIT con nota M_TRA/DINFR/prot. 5431 del 24.05.2007, e successivamente modificato con delibera del Comitato Portuale n. 19 del 22.12.2011 approvata dal MIT con nota M_TRA/PORTI/prot. 3877 del 23.03.2012;

CONSIDERATO:

che con la scrittura privata stipulata tra Nautilus srl e l'Adsp MAS del 14/06/2024 (Accordo transattivo), la predetta società si impegnava a ripristinare strutturalmente e funzionalmente la banchina Berica 2 affetta da fenomeni di dissesto;

che nel mese di agosto 2025 la banchina è stata affetta da un nuovo fenomeno di dissesto causato da un evento meteorico di particolare intensità, tale per cui con nota prot. AdSP MAS.U. 0018458.12-09-2025 AdSP MAS ha richiesto l'attivazione da parte della stessa società Nautilus s.r.l., già ampiamente a conoscenza delle problematiche della struttura e già operante nel lotto contiguo (circostanza che garantisce l'immediata disponibilità di mezzi e maestranze, riducendo i tempi di attivazione), incaricando la citata impresa a redigere la progettazione dell'intervento di messa in sicurezza al fine di non pregiudicare le opere e la pubblica incolumità."

che con note assunte a protocollo n. 4983 del 27/02/2026 e n. 5912 del 09/03/2026 la predetta società inviava il progetto di intervento di messa in sicurezza avente un preventivo di lavori pari a Euro 149.844,90 a cui è stato applicato uno sconto pari al 2% portando il costo offerto dell'intervento a Euro 146.952,00 oneri della sicurezza inclusi (IVA esclusa);

RITENUTO l'importo offerto congruo e coerente con l'intervento di messa in sicurezza, tenuto conto della complessità logistica del sito e dalla necessità di intervenire tempestivamente con una cantierizzazione dinamica per fasi dettata dal dissesto afferente sull'area;

DATO ATTO CHE:

- l'importo offerto per dell'affidamento è stato quantificato in € 146.952,00 operazione esclusa dal campo iva ai sensi dell'art 9 comma 6 DPR 633/72;

- tale somma trova copertura sul capitolo 211.10 , E.F. 2026;

- per l'appalto in oggetto non sussiste interesse transfrontaliero certo;

- che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSPMAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22 dicembre 2012;

si ritiene opportuno ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. b) del codice per l'affidamento del servizio in oggetto;

Tutto ciò premesso, dato atto che l'intervento in oggetto riveste interesse per l'



Amministrazione e
che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria,

SI CHIEDE

DI APPROVARE il progetto di: lavori di ripristino strutturale e funzionale della banchina berica. Canale nord, sponda sud, Porto Marghera - Venezia - 2° tratto. Messa in sicurezza ai sensi dell'art. 38 del D.Lgs. 36/2023 e il relativo Quadro economico;
DI AUTORIZZARE l'affidamento dei lavori mediante affidamento diretto ai sensi dell'art. 50, co. 1, lett. a) del D.Lgs. 36/2023 tramite il Mercato elettronico all'operatore economico Nautilus srl (sede legale 30176 Venezia, loc. Malcontenta, Via Moranzani n. 42/b - C.F e P.I.02924640275);
DI AUTORIZZARE l'importo pari ad € 146.952,00 (euro centoquarantaseimilanovecentocinquantadue/00), a valere sul capitolo U.211.10 , E.F. 2026;
DI DARE ATTO che il termine per l'esecuzione del servizio è pari a 60 giorni;
DI DARE ATTO che successivamente all'affidamento, il contratto sarà stipulato in modalità elettronica mediante scrittura privata secondo quanto previsto dagli artt. 18 e 55 del citato D.lgs. 36/2023, nel rispetto di tutte le specifiche tecniche per l'esecuzione del servizio e nel rispetto degli obblighi previsti dalla legge n.13/2010 in tema di tracciabilità dei flussi finanziari.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 146.952,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U21110	2026.00003095			146952.00	Acquisto, costruzione, trasformazione di opere portuali ed immobiliari	Impegno generale 3095/2026

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 31 marzo 2026

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Roberto Mantovanelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005