



## **Decreto n. 2026.0000099 autorizzato il 17 marzo 2026**

### **Oggetto: “INFRASTRUTTURAZIONE AREA A NORD DELLA BANCHINA GMI LUNGO LA SPONDA OVEST DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST-TRATTO NORD” - (OPERA FUNZIONALE ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE FERROVIARIO ATTO AL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE - CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA (VENEZIA)).- Incarico di collaudo statico.CUP OPERA: CUP F71H2000000005**

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

VISTA la Decreto n. 2023.0000332 del 14 giugno 2023 con la quale si è provveduto a:

- Approvare, ai sensi dell'art. 27 del Dlgs.18 aprile 2016, n.50 e s.m.i. il progetto esecutivo denominato “Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)” CUP: F71C18000110005
- Autorizzare la spesa complessiva di € 24.301.000,00 di cui € 19.850.902,22 per lavori e oneri per l'applicazione dei piani di sicurezza non soggetti a ribasso e € 4.450.097,78 per somme a disposizione dell'amministrazione;
- Riservare per l'Amministrazione la possibilità di affidare, ai sensi dell'art. 106, comma 1, lettera a) del D. Lgs.50/2016 e s.m.i., l'intervento denominato “Infrastrutturazione area a nord della banchina GMI lungo la sponda ovest del canale industriale ovest-TRATTO NORD” (CUP F71H2000000005) come ulteriore lavoro in opzione, essendo funzionalmente connesso all'opera principale.

CONSIDERATO che si rende necessario provvedere all'affidamento del servizio di collaudo statico per i citati lavori denominati “INFRASTRUTTURAZIONE AREA A NORD DELLA BANCHINA GMI LUNGO LA SPONDA OVEST DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST-TRATTO NORD” - (OPERA FUNZIONALE ALLA REALIZZAZIONE DEL NUOVO PONTE FERROVIARIO ATTO AL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE - CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA (VENEZIA)) CUP: F71H2000000005;

VISTA l'offerta pervenuta dall' Ing. Gianluca Pasqualon, già collaudatore statico per i lavori di Realizzazione del nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera-Venezia (Prot n. 1010 del 13/01/2026);

VISTO il calcolo del compenso per il servizio in oggetto, predisposto ai sensi del dlgs 17.06.2016 nel rispetto di quanto previsto dalla L. 49/2023 del 21/04/2023 sull'equo compenso degli incarichi professionali;

VERIFICATO che la riduzione applicata nell'offerta corrisponde a un ribasso del 98% sulla sola componente spese ed oneri accessori fermo restando il compenso;

RITENUTO congruo l'importo dell'offerta pervenuta;

ATTESTATO che, per l'esecuzione della prestazione in oggetto:

- sussistono le condizioni previste dalle norme vigenti per affidare a soggetti esterni all'amministrazione l'incarico in oggetto in quanto è accertata l'indisponibilità del personale interno alla presente stazione appaltante e dotato di idonei requisiti a svolgere l'incarico, perché già impegnato a tempo pieno in altra funzione,
- risulta inopportuno il ricorso alle strutture interne e si rende, quindi, necessario il ricorso a professionisti esterni per le attività in oggetto, al fine di garantire il rispetto dei tempi di svolgimento delle prestazioni secondo i programmi adottati e le normali funzioni di istituto.

DATO ATTO:

- Che il presente provvedimento riveste interesse collegato alle finalità dell'Ente per quanto sopra esposto;

- Che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSPMAS approvato dall'ente con delibera del Comitato Portuale n.02 del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art.57 con delibera n.19 del 22 dicembre 2012;

- Che L'IVA non è imponibile ai sensi dell'art. 9, comma 1, punto 6 del D.P.R. 633/72;

SI APPROVA:



- L'assunzione dell'impegno di spesa per complessivi Euro 43.680,00 per l'incarico del servizio in oggetto, di cui 42.000,00 € per l'incarico e 1.680,00 € per oneri previdenziali INARCASSA al 4%;
- L'affidamento del servizio in oggetto, ai sensi dell'Art. 1, comma 1, lettera a), della Legge 120/2020, all' Ing. Gianluca Pasqualon tramite la società GP Engineering (cf: PSQGLC62S22L736R e p.iva: 04288650270), via Scortegara n.116/B, 30035 Mirano (VE).

La spesa trova copertura nelle somme a disposizione del QUADRO ECONOMICO del progetto esecutivo approvato con la Decretazione n. 2024.0000323 autorizzata il 04 giugno 2024 che ha approvato il progetto esecutivo dell' "Infrastrutturazione area a nord della banchina GMI lungo la sponda ovest del canale industriale ovest-TRATTO NORD" e il relativo Quadro economico con spesa complessiva di € 4.182.684,81 già autorizzata con decretazione 740/2023 del 22/12/2023, autorizzandone l'affidamento dei lavori al RTI aggiudicatario dell'intervento "nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale -Canale Industriale Ovest di Porto Marghera ".

**Il direttore della Direzione  
Tecnica**  
Giovanni Terranova



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 43.680,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	UDEC	2023.010371s8		F71H20 000000 005	43680.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 10371/2023, indicato nella decretazione 2024.0000323, presub 2 sub 8

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 11 marzo 2026

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Roberto Mantovanelli

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*