



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Regolamentazione della viabilità e sosta lungo Via banchina canale Brentella per il transito di un collo eccezionale.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA L'Ordinanza n°81/2007 del 16 luglio 2007 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Marghera;



CONSIDERATO che l'Ordinanza n°81/2007 del 16 luglio 2007 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale Mas con Decreto n° 1282 del 17 marzo 2025;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 07 maggio 2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTO il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022;

CONSIDERATO la nota del 28 novembre 2025, assunta al protocollo Adsp Mas n. 24002 in pari data, con la quale l'impresa CTS spa, con sede in Via dello Stagnino 6/8, 48125 Ravenna, Codice Fiscale e Partita IVA 02583340407, ha comunicato il programma e le modalità di transito di un collo eccezionale lungo Via Banchina Canale Brentella (nota anche come prosecuzione di Via delle Industrie);

RITENUTO opportuno modificare la circolazione stradale nell'aree interessate dalle lavorazioni al fine di garantire la circolazione e l'incolumità pubblica.



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

Il giorno 30 marzo 2026, nella fascia oraria dalle ore 23:00 alle ore 01:00, la ditta CTS Spa effettuerà il transito di un carico eccezionale avente le seguenti dimensioni indicative:

- lunghezza: circa m 46,55
- larghezza: circa m 4,53
- altezza: circa m 5,88

Il trasporto del collo eccezionale avverrà percorrendo Via Banchina Canale Brentella (nota anche come prosecuzione di Via delle Industrie) direzione Sud-Nord.

Per consentire il transito del convoglio e considerata la particolare sagoma limite del carico trasportato, al fine di garantire le condizioni di sicurezza e transitabilità, la motrice, il rimorchio e la scorta tecnica del convoglio sono autorizzati ad occupare l'intera carreggiata o la porzione di essa necessaria al più agevole trasferimento del collo eccezionale lungo la viabilità di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale.

Durante le operazioni di transito del convoglio eccezionale, tutti i veicoli in transito sulla suddetta viabilità dovranno assoggettarsi alle prescrizioni impartite dalla scorta tecnica e, ove necessario, al fine di garantire le condizioni di massima sicurezza, potrà essere inibito il transito per il tempo strettamente correlato al passaggio del carico.

ARTICOLO 2 – Modifiche utilizzo aree di sosta

Al fine di consentire il transito del convoglio indicato in premessa e considerata la particolare sagoma limite del carico trasportato, dalle ore 22:00 alle ore 02:00 del giorno 30 marzo è vietata la sosta e la fermata di veicoli in entrambi i lati della carreggiata di Via Canale Brentella per il tratto interessato al transito del collo eccezionale come meglio indicato nella planimetria allegata.



ARTICOLO 3 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

L'impresa CTS spa dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

1. garantire la presenza della scorta tecnica autorizzata, che dovrà sovrintendere alle operazioni di transito del convoglio in tutte le fasi del percorso, assicurando la piena osservanza delle norme vigenti in materia di trasporti eccezionali;
2. durante il tratto di percorso lungo Via Banchina Canale Brentella, far adottare alla Scorta Tecnica tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza della circolazione, provvedendo alla chiusura temporanea del traffico, impedendo l'immissione di altri veicoli;
3. dovrà far posizionare idonea segnaletica temporanea di preavviso e di divieto di sosta, almeno 48 ore prima delle operazioni, e dovrà verificare il corretto mantenimento della segnaletica fino al termine del transito. La posa in opera dovrà avvenire in ottemperanza alle disposizioni del D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 settembre 2002, e devono riportare le indicazioni del divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 22.00 del 30 marzo alle ore 01.00 del 31 marzo;
4. provvedere, al termine del transito, alla rimozione della cartellonistica provvisoria di indicazione del divieto di sosta con rimozione coatta;

Il personale a supporto dell'operazione di trasferimento del collo eccezionale, inclusi i conduttori dei mezzi:

1. dovranno attenersi alle indicazioni fornite dalla Scorta Tecnica, mantenendo una velocità moderata e adeguata alle condizioni del percorso e alla particolare sagoma limite del carico;

Eventuali danni a infrastrutture, manufatti, pavimentazioni o arredi urbani che dovessero verificarsi in occasione del transito del convoglio saranno integralmente a carico dell'Impresa CTS spa, che dovrà provvedere al ripristino senza alcun onere per l'Amministrazione.

ARTICOLO 4 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.



Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

ARTICOLO 5 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

A transito del collo eccezionale avvenuto e comunque entro le ore 01.00 del giorno 31 marzo 2026, l'Ordinanza decadrà automaticamente con il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

Qualora il transito del convoglio eccezionale non avvenga nella data indicata nel presente provvedimento, lo stesso è autorizzato ad effettuarsi il giorno 31 marzo oppure il 1° aprile, nel rispetto delle medesime modalità, prescrizioni e fasce orarie previste, subordinatamente all'acquisizione del nulla osta da parte delle altre Pubbliche Amministrazioni competenti.

IL DIRETTORE

Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria percorso collo eccezionale.