



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Disciplina della circolazione stradale, in occasione della manifestazione podistica denominata “10° CMP Venice Night Trail”, in programma sabato 28 marzo 2026

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28 maggio 2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 9, 14, 20 del Decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - “Nuovo Codice della Strada” e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - “Disciplinare tecnico” del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - “Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada”;

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 7 maggio 2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante



l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTA: l'Ordinanza n. 150/2009 in data 21 dicembre 2009 e ss.mm./ii. della Capitaneria di Porto di Venezia, con la quale è stato disciplinato l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO: che l'Ordinanza n.150/2009 del 21 dicembre 2009 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto, è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n. 1298 del 04 aprile 2025;

VISTA: l'Ordinanza n.98/2015 del 21 luglio 2015 e ss.mm.ii della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Venezia;

CONSIDERATO: che l'Ordinanza n.98/2015 del 21 luglio 2015 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto, è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n. 1299 del 04 aprile 2025;

VISTA: la nota prot. N.44/2026/PRS/mc, del 27 febbraio 2026 assunta con protocollo dell'Autorità di Sistema del MAS. n°5059 in pari data, con cui la VENICE MARATHON S.S.D. a r.l., con sede in Venezia (VE), ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale, in occasione della manifestazione podistica denominata "10° CMP Venice Night Trail", in programma il 28 marzo 2026, con partenza e arrivo al terminal 123 della Stazione Marittima di Venezia;

VISTA: la nota prot. n. 7428 del 25 marzo 2026 con cui l'Autorità di Sistema Portuale del MAS ha autorizzato lo svolgimento della manifestazione di che trattasi nell'area portuale di Venezia;

CONSIDERATO: che il percorso della manifestazione ricade parzialmente nell'area portuale di Venezia aperta all'uso pubblico;

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Venezia interessata dal passaggio della manifestazione di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza dei partecipanti e l'incolumità pubblica;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

A partire dalle ore 20:30 del 28 marzo e fino al termine dell'evento, sarà vietato il transito ai veicoli nel tratto stradale compreso tra la dorsale Piave e Via Palazzo (Stazione Marittima di Venezia), nonché nell'area che si estende dal varco doganale nei pressi del terminal 103 fino al vicolo Sant'Andrea e al ponte di ferro sul Canale Scomenzera in concomitanza con il passaggio dei partecipanti alla manifestazione.

A partire dalle ore 21:00 dello stesso giorno e fino alla conclusione dell'evento, prevista intorno alle ore 23:59, il transito veicolare sarà interdetto nel tratto compreso tra il Ponte Molin, Campo stazione S.Basilio, Ramo Santa Marta -via della Scomezera e il vicolo Sant'Andrea fino al varco doganale situato nei pressi del terminal 103.

Per tutta la durata della manifestazione, i veicoli che necessitano di accedere o lasciare le aree di sosta lungo il percorso saranno assistiti dal personale dell'organizzazione, avanzando a velocità ridotta, non superiore ai 10 km/h.

Inoltre, lungo l'intero tratto stradale interessato dalla manifestazione, sarà imposto il divieto di sorpasso.

Durante lo svolgimento dell'evento, in deroga a quanto stabilito dall'Ordinanza n.150/2009 precedentemente citata, sarà consentita la sosta lungo la rampa tra il varco Sant'Andrea e la Strada Regionale SR11 ai mezzi di servizio e ai veicoli del personale della Polizia di Frontiera di Venezia.

I divieti previsti nel presente articolo non si applicano;

- ai veicoli delle Forze dell'Ordine, della Guardia Costiera, dei servizi di emergenza e di soccorso, provvisti di segnalazione luminosa attiva, nonché ai mezzi dell'Ente organizzatore e ai mezzi dell'Autorità di Sistema del MAS;
- ai militari della Guardia di Finanza, che per il cambio turno presso la caserma di S. Basilio devono raggiungere la struttura con mezzi privati.



ARTICOLO 2 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

Il Comitato organizzatore dell'evento è tenuto a rispettare le seguenti disposizioni e condizioni, oltre a quelle stabilite dall'Autorità di Sistema Portuale del MAS nella nota citata in premessa:

- il varco doganale, realizzato mediante apertura temporanea della recinzione doganale nei pressi del Terminal 103 della Stazione Marittima di Venezia, una volta aperto e per tutta la durata dell'evento, dovrà prevedere la presenza di una Guardia Particolare Giurata (GPG) e di un rappresentante dell'Ente organizzatore, munito di pass di riconoscimento, al fine di evitare accessi non autorizzati;
- dovrà essere installata idonea segnaletica temporanea per interdire il traffico veicolare e fornire indicazioni su eventuali percorsi pedonali alternativi per coloro che non partecipano alla manifestazione;
- lungo l'intero percorso della gara, dovrà essere predisposto un adeguato numero di movieri, dotati dell'attrezzatura necessaria, con particolare attenzione alle aree adiacenti a parcheggi e attraversamenti pedonali;
- dovrà essere organizzato un servizio di scorta per garantire il transito in sicurezza dei veicoli a motore, informando preventivamente i conducenti sulla manifestazione in corso;
- al termine dell'evento, il Comitato organizzatore dovrà provvedere alla rimozione della segnaletica temporanea installata, al ripristino della segnaletica permanente e alla pulizia dell'intero percorso, rimuovendo eventuali materiali o rifiuti derivanti dall'allestimento e dallo svolgimento della manifestazione.

ARTICOLO 3 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici.

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.



ARTICOLO 4 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nella planimetria allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato: planimetria percorso della manifestazione