

DECRETO DEL PRESIDENTE

Convocazione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, indetta in forma semplificata e modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico economico, per la dichiarazione di pubblica utilità dell'opera ai sensi dell'articolo 12 del decreto del Presidente della Repubblica 8 giugno 2001, n. 327, e per l'apposizione del vincolo preordinato all'esproprio dell'opera pubblica denominata "Opere civili ed elettromeccaniche per la connessione AT alla Sottostazione Elettrica di Fusina dedicata all'elettrificazione delle banchine Aree di Marghera (Cold Ironing)" - CUP F78I21001320001

IL PRESIDENTE

PREMESSO CHE:

- l'opera rientra altresì nell'ambito del piano nazionale per gli investimenti complementari al P.N.R.R., Missione 3 "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", componente 2 "Intermodalità e logistica integrata", investimento "Elettrificazione delle banchine (Cold Ironing)", come da accordo procedimentale n. prot. AdSP MAS E.0016004 del 03/11/2021 sottoscritto tra il Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili e l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;
- l'intervento infrastrutturale è finanziato con le risorse del Piano Nazionale per gli investimenti Complementari (PNC) approvato con il decreto-legge 6 maggio 2011 n. 59, convertito con modificazioni dalla legge 1° luglio 2021 n. 101, a cui si applicano, in quanto compatibili, ai sensi dell'art. 1, comma 6, del citato decreto, le procedure stabilite per il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) di cui al decreto-legge n. 77 del 2021 convertito dalla legge n. 108 del 2021;
- in data 07/11/2025 con prot. AdSP n. 22307 la Società di Galileo Engineering srl ha trasmesso alla scrivente amministrazione il progetto di fattibilità tecnico-economica per la realizzazione delle opere civili ed elettromeccaniche per la "Connessione AT alla RTN della SSE di Fusina dedicata all'elettrificazione delle banchine (cold ironing) del Terminal Fusina" - CUP F78I21001320001;

RITENUTO CHE:

▪ l'opera ricade all'interno dell'ambito portuale ed è conforme alle previsioni del vigente Piano Regolatore Portuale (PRP) e, pertanto, non è necessario adottare alcuna variante della destinazione funzionale;

▪ il progetto prevede, di collegare con un cavo in alta tensione la cabina primaria di E-distribuzione con la sottostazione utente per portare l'alimentazione elettrica agli impianti destinati all'elettificazione delle banchine a servizio del Terminal e che tale intervento ricade su aree individuate nell'elaborato progettuale "GEN 015 - Dettagli aree di occupazione per servitù";

VISTO il D.L. n. 59 del 06.05.2021, convertito con modificazioni dalla Legge n. 101 del 01/07/2021, recante *"Misure urgenti relative al fondo complementare di ripresa e resilienza (P.N.R.R.) e altre misure urgenti per gli investimenti"*;

VISTO l'art. 6 della legge n. 84 del 1994 "Riordino della legislazione in materia portuale" e ss. mm. ii. che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

VISTI gli articoli 7, 8, 14 co. 2 e 14-bis della Legge 241/1990 "Nuove norme in materia di procedimento amministrativo e di diritto di accesso ai documenti amministrativi" e ss. mm. ii;

VISTO l'art. 14 comma 8, lettera b) della Legge n. 21 aprile 2023 n. 41;

VISTO l'art. 38 del D.lgs. 36/2023;

DECRETA

l'indizione della conferenza di servizi decisoria ai sensi dell'articolo 14, comma 2, della legge 7 agosto 1990, n. 241, mediante adozione dello strumento della conferenza semplificata in modalità asincrona ai sensi dell'articolo 14-bis della medesima legge, per l'approvazione del progetto di fattibilità tecnico-economica delle opere civili ed elettromeccaniche per la connessione AT alla Sottostazione Elettrica di Fusina dedicata all'elettificazione delle banchine (Cold Ironing) - CUP F78I21001320001"

Alla conferenza di servizi sono convocati i seguenti soggetti, salvo altri aventi causa e diritto che dovessero farne espressa richiesta scritta:

- MINISTERO DELLE INFRASTRUTTURE E DEI TRASPORTI - CAPITANERIA DI PORTO DI VENEZIA - SEZIONE DEMANIO E AMBIENTE
- MINISTERO DELL'AMBIENTE E DELLA SICUREZZA ENERGETICA
- REGIONE DEL VENETO
- CITTÀ METROPOLITANA DI VENEZIA
- COMUNE DI VENEZIA



- PROVVEDITORATO INTERREGIONALE PER LE OPERE PUBBLICHE PER IL VENETO, TRENTINO ALTO ADIGE E FRIULI VENEZIA GIULIA
- ARPAV
- AGENZIA DEL DEMANIO - FILIALE VENETO SEDE DI VENEZIA
- ENEL DISTRIBUZIONE S.p.A.
- TELECOM ITALIA S.p.A.
- WIND TELECOMUNICAZIONI S.P.A.
- FASTWEB S.P.A.
- VERITAS S.P.A.
- SNAM RETE GAS S.P.A.
- SOCIETÀ ITALGAS PER IL GAS P. A.
- COMANDO PROVINCIALE VIGILI DEL FUOCO DI VENEZIA
- VENICE RO-PORT MAS S.C.p.A.
- VENEZIA TERMINAL PASSEGGERI
- TERNA S.P.A.
- SISTEMA INTEGRATO FUSINA AMBIENTE

L'Amministrazione procedente è l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Porti di Venezia e Chioggia.

Il Responsabile Unico del Progetto è il Dirigente della Direzione Tecnica - ing. Giovanni Terranova (giovanni.terranova@port.venice.it);

Il Supporto al RUP è l'ing. Daniela De Angeli (pnrr.ci@port.venice.it).

Il Presidente
Matteo Gasparato