



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Disciplina della circolazione stradale in occasione del transito della torcia paralimpica del 4 marzo 2026 – Giochi Paralimpici Invernali Milano Cortina 2026

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI: gli artt. 2, 5, 6, 7, 9, 20 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO: il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'Art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA: l'ordinanza n° 150/2009 del 21/12/2009 e ss.mm./ii. della Capitaneria di Porto di Venezia, con la quale è stato disciplinato l'accesso, la circolazione e la sosta dei veicoli nell'area portuale di Venezia;



CONSIDERATO: che l'ordinanza n° 150/2009 del 21/12/2009 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto, è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1298 del 04/04/2025;

VISTA: la nota assunta con protocollo Adsp Mas. n°5248 in data 03/03/2026, con cui VE.LA. S.p.A. con sede in Isola Nova del Tronchetto 21, 30135 Venezia, ha inoltrato la richiesta di variazione percorso per il transito della torcia paralimpica del 4 marzo 2026 – Giochi Paralimpici Invernali Milano Cortina 2026,

CONSIDERATO: che l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale ha rilasciato l'autorizzazione demaniale per l'utilizzo delle aree interessate dall'evento in programma il 4 marzo 2026, relativo al transito della torcia paralimpica nell'ambito dei Giochi Paralimpici Invernali Milano Cortina 2026;

CONSIDERATO: che il percorso della manifestazione ricade nell'area portuale di Venezia aperta all'uso pubblico;

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Venezia interessata dal passaggio della manifestazione di che trattasi, al fine di garantire la sicurezza dei partecipanti e l'incolumità pubblica;

IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;



ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

A partire dalle ore 17:30 del 04 marzo 2026 e fino alle ore 18.15 è fatto divieto di circolazione a tutti i veicoli e velocipedi lungo la direttrice parcheggio 34/17, Ramo del Campo di Marte, ramo S.Marta (via Calle Dietro ai Magazzini, Campo Stazione San Basilio) fino al Ponte Molin.

In deroga a quanto previsto dal precedente comma, è autorizzato il transito a “passo d’uomo” e con lampeggiante acceso, ai mezzi di servizio della Guardia Costiera, delle Forze di Polizia e Armate, dei mezzi di soccorso nonché di eventuali mezzi dell’Organizzatore necessari per il regolare svolgimento della manifestazione.

ARTICOLO 2 - Prescrizioni per il Comitato organizzatore

Il Comitato organizzatore dell’evento è tenuto a rispettare le seguenti disposizioni e condizioni, oltre a quelle stabilite dall’Autorità di Sistema Portuale del M.A.S. nell’autorizzazione citata in premessa:

- lungo l’intero percorso resta in capo all’Organizzatore ogni responsabilità relativa alla sicurezza dei tedofori e del personale al seguito;
- dovrà garantire la presenza di idonea scorta in apertura e chiusura del corteo, al fine di assicurare il corretto svolgimento del transito e la sicurezza lungo il percorso;
- dovrà assicurare la presenza di personale adeguatamente riconoscibile lungo il tracciato per supportare il transito;
- assicurare che lungo l’intero tragitto vengano rimosse le potenziali criticità a danno dei tedofori e relativa scorta, con particolare riferimento a quanto possa costituire ostacolo, impedimento e/o pericolo.



ARTICOLO 3 - Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

ARTICOLO 4 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nella planimetria allegata.

A transito avvenuto del corteo l'Ordinanza decadrà automaticamente con il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito istituzionale della scrivente.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato: planimetria percorso della manifestazione