



## ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Regolamentazione della viabilità per manutenzione straordinaria  
alla corsia di uscita dal Terminal T.I.V.

### IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA L'Ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Marghera;



CONSIDERATO che l'Ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1282 del 17/03/2025;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 07/05/2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTO il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022;

VISTA la nota del 20 febbraio 2026, assunta al protocollo Adsp Mas. con n. 4465 in pari data, con la quale l'impresa Cm Infrastrutture Srl, con sede in Via Roma, 26/c Campolongo Maggiore -Venezia, Codice Fiscale e Partita IVA 00285960209, ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la manutenzione straordinaria del buffer di accesso al Terminal T.I.V. concernente il ripristino della rete di smaltimento acque meteoriche e delle pavimentazioni stradali in conglomerato bituminoso;

RITENUTO opportuno modificare la circolazione stradale nell'aree interessate dalle lavorazioni al fine di garantire la circolazione e l'incolumità pubblica;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

## **ORDINA**

### **ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale**

A decorrere dal giorno 2 marzo 2026 e limitatamente per i giorni 2 e 3 marzo 2026, nell'area di uscita dal Terminal T.I.V., è disposta la soppressione temporanea della corsia di raccordo tra il Terminal T.I.V. e la rotonda "Molo A", come meglio rappresentato nella planimetria allegata al presente provvedimento.

Durante il periodo di validità della presente Ordinanza, la circolazione veicolare sarà regolata secondo la configurazione provvisoria indicata nell'elaborato grafico allegato, al fine di consentire l'esecuzione delle lavorazioni previste.

Nell'area di cantiere, che verrà istituita sulla corsia interessata dalle lavorazioni, sono vietate la sosta, la fermata e il transito di tutti i veicoli e velocipedi nonché la circolazione pedonale.

Tali divieti non si applicano ai mezzi di soccorso, ai mezzi e al personale della CM Infrastrutture Srl, ai mezzi e al personale di eventuali imprese autorizzate dall'impresa appaltatrice, nonché ai veicoli che, per esigenze operative connesse ai lavori, devono accedere o sostare all'interno dell'area di cantiere.

La normale viabilità sarà ripristinata al termine delle lavorazioni previste nelle giornate sopra indicate.

### **ARTICOLO 2 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante**

L'impresa CM Infrastrutture Srl dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm./ii. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
2. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente richiamata in premessa. La presenza del cantiere stradale dovrà essere opportunamente segnalata e lo stesso dovrà essere dotato di lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante, come previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione;
3. la presenza nell'area di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare e pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;



4. eventuale personale operante su strada, ivi compresi i movieri, dovrà essere dotato di idonei dispositivi di protezione individuale ad alta visibilità, conformi alla normativa vigente;
5. la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale temporanea o preesistente che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
6. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
7. qualora, siano presenti macchine operatrici che operano in prossimità della viabilità ordinaria, o mezzi le cui dimensioni possano interferire con la circolazione di veicoli o persone, deve essere prevista la presenza di movieri adeguatamente formati e visibili, incaricati di regolare e segnalare i movimenti delle macchine e di garantire la sicurezza di soggetti terzi in transito lungo la viabilità ordinaria;
8. la corsia di ingresso al Terminal T.I.V. interessata dal temporaneo cambio di senso di marcia dovrà essere opportunamente delimitata ed evidenziata mediante idonei dispositivi e segnaletica temporanea, in modo chiaro e ben visibile, al fine di garantire la corretta individuazione del percorso da parte dell'utenza e la sicurezza della circolazione;
9. per tutta la durata del cantiere la segnaletica verticale eventualmente presente e non coerente con la disciplina temporanea della circolazione dovrà essere adeguatamente oscurata o resa non visibile, al fine di non ingenerare incertezza negli utenti della strada, e dovrà essere ripristinata al termine dei lavori.



### **ARTICOLO 3 – Sanzioni**

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.

### **ARTICOLO 4 – Disposizioni attuative e finali**

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nelle planimetrie allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione "amministrazione trasparente" del sito istituzionale della scrivente.

La presente Ordinanza ha validità dal giorno di pubblicazione e per il 03 Marzo 2026 compreso. Qualora i lavori di cantiere terminassero anticipatamente rispetto alla data prevista, l'ordinanza decadrà automaticamente con il completamento delle attività e il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

Nel caso in cui i lavori proseguano oltre la data di scadenza indicata, sarà cura del soggetto esecutore richiedere tempestivamente una proroga dell'Ordinanza, al fine di garantire la continuità delle misure di regolamentazione del traffico e di sicurezza stradale.

IL DIRETTORE  
Direzione Coordinamento Portuale  
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria modifica della viabilità.