



Decreto n. 2026.0000161 autorizzato il 20 marzo 2026

Oggetto: Progetto CROSSCONNECT “Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas” cofinanziato dal Programma Interreg VI-A Italia Croazia 2021-2027 (CUP F79B23000090007) RETTIFICA Decreto n. 2025.0000340 autorizzato il 18 giugno 2025

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

VISTA la Decreto n. 145 autorizzato il 16 marzo 2024, con la quale sono state impegnate le risorse assegnate ad ADSPMAS e finanziate al 100% dal programma INTERREG Italia-Croazia per il progetto CROSS-CONNECT, accertando il contributo complessivo di € 281.720,00 (duecentoottantunoseptecentoventi/00);

CONSIDERATO CHE il progetto CROSSCONNECT si propone di sviluppare un sistema integrato multimodale marittimo-terrestre di gestione del flusso passeggeri e della catena dei bagagli, dai porti alle aree urbane e aeroportuali (e viceversa), testando azioni pilota per l'adozione di soluzioni smart di smistamento bagagli tra il Sistema Portuale di Venezia e Chioggia e il Sistema Aeroportuale (Venezia) applicando il concetto Fly&Cruise ovvero redigere un piano di azione (roadmap) per la definizione di una strategia comune di miglioramento della connettività in Adriatico;

VISTA la decreto n. 340/2025, con la quale è stata autorizzata la procedura di acquisizione del relativo equipment, utilizzando le risorse impegnate la decreto n. 145/2024, ovvero istituendo il corrispondente impegno di spesa n. 2025.000081s4 per un importo complessivo pari a € 100.000,00, sulla base dell'approfondimento delle procedure per il trasferimento in sicurezza del bagaglio sterile tra porto e aeroporto (cosiddetto sistema “Fly&Cruise”), condotto al fine di evitare la ridondanza dei controlli (doganali, sanitari e di sicurezza) sui bagagli, contemplando tutte le casistiche relative all'origine/destinazione dei passeggeri, sia all'interno che al di fuori dell'area Schengen, realizzato dalla ditta San Giorgio S.r.l. e conservato agli atti al prot. ADSPMAS n. 6459 del 20/03/2025;

CONSIDERATI i successivi approfondimenti svolti con le Autorità competenti e con gli stakeholder portuali e aeroportuali, nonché le tempistiche di realizzazione del progetto CROSSCONNECT, che ha ottenuto una proroga di 4 mesi e che, pertanto, si concluderà il 30/08/2026, e preso atto del completamento dello studio affidato alla ditta San Giorgio S.r.l., dal quale sono emerse variabili di security e policy imposte dai vettori aeroportuali (in particolare in materia di etichettatura e accettazione dei bagagli), non prevedibili in precedenza, si rendono necessarie modifiche all'azione pilota “Fly&Cruise” rispetto alla configurazione inizialmente prevista, sia nel breve sia nel medio-lungo periodo, con riferimento tanto ai voli charter quanto a quelli di linea;

CONSIDERATO CHE è emersa la necessità, al fine di garantire la corretta realizzazione delle attività progettuali, di modificare la tipologia delle attrezzature inizialmente previste — consistenti in n. 2 chioschi elettronici, n. 1 server, n. 1 servizio Wi-Fi, n. 2 schermi, n. 2 computer portatili e n. 2 banchi check-in completi, comprensivi dei costi di installazione e collaudo —, e che le attrezzature ritenute necessarie risultano essere n. 12 pannelli informativi a LED, da interni e carrellabili, da installare presso i terminal passeggeri di Venezia e Chioggia per l'indicazione delle partenze di navi e aerei e per le informazioni sulla viabilità;

VERIFICATO che ADSPMAS, ai fini dell'acquisizione dei suddetti pannelli informativi, ha provveduto alla pubblicazione di una manifestazione di interesse e alla successiva raccolta di



preventivi, e che l'offerta economicamente più vantaggiosa è risultata essere quella presentata dall'operatore economico ABS Computer S.r.l., per un importo pari a euro 39.528,00 (€ trentanovemilacinquecentoventotto/00), IVA e ogni altro onere inclusi, e che si è provveduto alla stipula sul MePA con il medesimo operatore economico per la fornitura, agli atti di questa Amministrazione con prot. n. 1940 del 22/01/2026;

tutto ciò premesso,
SI DECRETA

di rettificare parzialmente quanto disposto con la decretazione n. 340/2025, ovvero riducendo la spesa autorizzata e impegnata con l'impegno di spesa n. 2025.000081s4 da € 100.000,00 a € 39.528,00 corrispondenti alle reali necessità di progetto nonché coincidenti al valore affidato all'operatore economico ABS Computer S.r.l..

La differenza di € 60.472,00 concorre ad aumentare il budget disponibile di progetto di cui alla decretazione n. 145/2024 con la quale sono stati assunti gli impegni di spesa per l'implementazione del progetto CROSSCONNECT, finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 39.528,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	UDEC	2025.00081s4-		F79B23 000090 007	39528.00	Impegno già assunto con precedente atto	Si provvede, come disposto, a rettificare parzialmente l'impegno 81/2025 sub 4 registrato con decretazione 2025.0000340

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 20 marzo 2026

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005