

Decreto n. 2026.0000147 autorizzato il 17 marzo 2026

Oggetto: Piano di Ripresa e Resilienza, Misura M3C2 Investimento 2.1 “Digitalizzazione della catena logistica”, sub. 2.1.2 “Rete di porti e interporti” finanziato dall’Unione Europea - Next Generation EU Affidamento intervento n. 9 “Componente cartografico ferroviario - aggiornamento tecnologico e supporto all’integrazione con il Sistema Integrato della Manovra Ferroviaria (SIMA3)” - CUP F79H23000070006

Il responsabile unico del procedimento

Sebastiano Ferrara

Visto il progetto denominato PNRR Digitale strutturato in vari interventi di sviluppo del Port Community System (PCS) la cui spesa pari ad € 1.000.000,00 è stata impegnata con decretazione n. 644/2024 che accerta pari importo di contributo PNRR M3C2 I 2.1Next Generation EU;

Visto che con successiva decretazione n. 714/2025 è stata autorizzato l’intervento n. 7 Sviluppo evoluzioni funzionali e interoperabilità con I RAIL, TIS e PIC nel sistema SIMA3” tramite ordinativo in adesione all’Accordo Quadro CONSIP ID 2212 - Lotto 2 PAL - NORD” con il Consorzio REPLY PUBLIC SECTOR in qualità di capogruppo e mandataria, con oggetto "Strumenti di Geanalytics, Datamart concessioni e autorizzazioni, Datamart investimenti e manutenzioni e Datamart beni" - CIG 9191094AB3 del quale la spesa è stata impegnata con decretazione n 745/2022;

Valutata l’opportunità, nell’ambito del percorso di digitalizzazione e integrazione dei sistemi informativi portuali, logistici e ferroviari, avviato dall’ente negli ultimi anni, di procedere all’aggiornamento tecnologico del componente cartografico ferroviario e alla sua integrazione con il citato Sistema Integrato della Manovra Ferroviaria (SIMA3);

Considerato che l’attuale componente cartografico ferroviario è stato realizzato nell’anno 2021 dalla ditta Tellus Srl di Udine, precedentemente selezionata tramite RDO in MEPA tra 3 operatori economici, e che ha inviato preventivo di spesa pari ad € 9.600,00 per l’aggiornamento necessario del citato componente cartografico di modo che possa integrarsi con il SIMA3 (prot. AdSPMAS 6093 del 10/03/2026);

Visto che la struttura competente dell’Ente ha svolto regolare istruttoria della pratica, anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa e al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell’ente del giugno 2007, ritenendo congruo per l’attività in oggetto l’importo offerto di € 9.600, non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, comma 1, n. 6, DPR 633/1972;

Verificata altresì la coerenza della proposta con gli obiettivi del progetto PNRR digitale che finanzia le attività, oltre alle tempistiche di implementazione, e preso atto della copertura della spesa alla decretazione n. 644/2024;

Verificata infine l’assenza di conflitto di interessi del Responsabile Unico del Progetto.

SI DECRETA di:

Procedere tramite ODA in MEPA ad incaricare la ditta Tellus Srl di Udine dell’aggiornamento tecnologico del componente cartografico ferroviario e alla sua integrazione con il citato Sistema Integrato della Manovra Ferroviaria (SIMA3) CUP F79H23000070006.

La spesa pari ad € 9.600,00 non imponibile IVA ai sensi dell’art. 9, comma 1, n. 6, DPR 633/1972 trova copertura nella decretazione 644/2024.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia



**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 9.600,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	UDEC	2024.008591s7		F79H23 000070 006	9600.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 8591/2024, assunto con decretazione 2024.0000644, sub 7

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 17 marzo 2026

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005