

Decreto n. 2026.0000144 autorizzato il 20 marzo 2026

Oggetto: Upgrade del sistema di videosorveglianza SaFE per la realizzazione dell'azione pilota del progetto CROSSCONNECT "Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas" cofinanziato dal Programma Interreg VI-A Italia Croazia 2021-2027 (CUP F79B2300090007)

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

VISTA la Decreto n. 145 autorizzato il 16 marzo 2024, con la quale sono state impegnate le risorse assegnate ad ADSPMAS e finanziate al 100% dal programma INTERREG Italia-Croazia per il progetto CROSS-CONNECT, accertando il contributo complessivo di € 281.720,00 (duecentoottantunoseptecentoventi//00);

CONSIDERATO CHE il progetto CROSSCONNECT si propone di sviluppare un sistema integrato multimodale marittimo-terrestre di gestione del flusso passeggeri e della catena dei bagagli, dai porti alle aree urbane e aeroportuali (e viceversa), testando azioni pilota per l'adozione di soluzioni smart di smistamento bagagli tra il Sistema Portuale di Venezia e Chioggia e il Sistema Aeroportuale (Venezia);

CONSIDERATO CHE il piano di lavoro approvato dal programma finanziatore prevede che ADSPMAS, in collaborazione con SAVE Spa - Aeroporto Marco Polo di Venezia, realizzi un'azione pilota per individuare e testare soluzioni migliorative per la gestione dei bagagli (intesa come presa in carico, trasferimenti, riconsegna anche con procedure automatizzate c.d. "seamless") tra il Sistema Portuale di Venezia e Chioggia e il Sistema Aeroportuale (Venezia), applicando il concetto Fly&Cruise (WP2) ovvero redigere un piano di azione (roadmap) per la definizione di una strategia comune di miglioramento della connettività in Adriatico (WP3);

VISTE le risultanze in esito allo studio di fattibilità del progetto "Fly&Cruise", affidato in data 20/03/2025 Prot. ADSPMAS n. 6459 alla ditta San Giorgio Srl Piva 05551020828, che ha compreso l'analisi delle procedure per trasferimento in sicurezza di bagaglio sterile tra porto e aeroporto, in modo tale da razionalizzare il sistema dei controlli (doganale, sanitario, di sicurezza) dei bagagli, contemplando tutte le casistiche relative all'origine/destinazione dei passeggeri, che possono essere sia all'interno che al di fuori dell'area Schengen;

VALUTATE le esigenze dell'ente con riferimento al rafforzamento delle capacità di monitoraggio della sicurezza e videosorveglianza delle aree portuali interessate dalle attività passeggeri e degli approdi temporanei del comparto crocieristico situati a Porto Marghera, presso le quali sarà testata l'azione pilota "Fly&Cruise" descritta precedentemente;

PRESO ATTO che la società APV INVESTIMENTI S.p.A., in qualità società "in-house" della scrivente, ai sensi dell'art. 7 D.Lgs. n. 36/2023 e dell'art. 3, comma 1, lett. e) dell'allegato "I.1" del D.Lgs. n. 36/2023 e degli artt. 4 e 16 del D.Lgs. n. 175/2016, come già da iscrizione di ADSPMAS nell'elenco di cui all'art. 192 del D.Lgs. n. 50/2016 (Prot. n. 0073412 del 04/09/2018);

VISTA la richiesta di offerta formulata ad APV INVESTIMENTI S.p.A. in data 26/02/2026 con protocollo AdSPMAS n. 4923 e vista l'offerta pervenuta in data 10/03/2026 con prot. ADSPMAS n. 6046, la quale riassume le risultanze del confronto tecnico tra le principali soluzioni di videosorveglianza disponibili, nell'ottica di un upgrade del sistema esistente denominato SaFE, garantendo perciò interoperabilità con i sistemi attualmente in uso, funzionalità ed efficacia operativa;

VISTO CHE l'offerta di cui sopra dettaglia analiticamente e soddisfa i requisiti generali richiesti in merito alle tempistiche di esecuzione dell'azione pilota del progetto CROSSCONNECT, che prevede l'utilizzo per l'installazione del sistema di videosorveglianza di infrastrutture (tralicci) già a dimora, minimizzando così gli interventi necessari nelle aree interessate, ovvero include la configurazione e il networking, nonché assicura la compatibilità software sia con il sistema di video management March Networks Command sia con il sistema Security Center di Genetec di cui AdSPMAS dispone;

VISTO CHE il sistema di videosorveglianza offerto viene proposto per un importo economico complessivo di 33.000,00 euro (trentatremila/00 €), salvo ribassi ottenuti in fase di affidamento da parte APVI e che tale importo deve considerarsi quale valore del costo della fornitura con posa in opera a costo reale, comprensivo dei costi flat rate per staff, spese amministrative, spese di viaggio secondo le modalità di rendicontazione scelte da AdSPMAS nell'ambito del progetto CROSSCONNECT, ovvero in accordo con le regole di rendicontazione del Programma Italia-Croazia;

PRESO ATTO CHE le prestazioni richieste ad APV INVESTIMENTI Spa, essendo riferite al sistema SaFE, sono da intendersi non imponibili ai fini IVA ai sensi della normativa vigente (ex art. 9 del DPR 633/1972);

VERIFICATA la disponibilità delle risorse progettuali necessarie a garantire l'adeguata copertura della spesa per l'acquisizione della suddetta fornitura, in conformità alle regole finanziarie del Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027;

VISTE le Regole per l'acquisizione di servizi e forniture stabilite dal Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027;

VERIFICATA l'assenza di conflitto di interessi del RUP all'affidamento dell'incarico in questione;

TUTTO CIÒ PREMESSO, SI DECRETA di:
procedere con l'affidamento dell'upgrade del sistema di videosorveglianza SaFE per la realizzazione dell'azione pilota del progetto CROSSCONNECT all'in-house APV INVESTIMENTI S.p.A., mediante Trattativa Diretta sulla piattaforma MEPA per un importo complessivo massimo pari a € 33.000,00 (euro trentatremila/00) esente IVA, che trova copertura nell'impegno assunto con decretazione n. 145 autorizzata il 16 marzo 2024, con la quale sono stati assunti gli impegni di spesa per l'implementazione del progetto CROSSCONNECT, finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia.



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 33.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	UDEC	2025.00081s12		F79B23 000090 007	33000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 81/2025, assunto con decretazione 2024.0000145, sub 12

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 20 marzo 2026

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005