



Decreto n. 2026.0000140 autorizzato il 17 marzo 2026

Oggetto: Acquisto di smart tablet portatili funzionali alla fase di test del modello pilota “Fly and Cruise” nell’ambito del progetto CROSSCONNECT “Cross-Border Coordinated Sea-Land Approach Interconnecting Ports of the Adriatic Sea with Airports and Urban Areas” cofinanziato dal Programma Interreg VI-A Italia Croazia 2021-2027 (CUP F79B23000090007)

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

VISTA la Decreto n. 145 autorizzato il 16 marzo 2024, con la quale sono state impegnate le risorse assegnate ad ADSPMAS e finanziate al 100% dal programma INTERREG Italia-Croazia per il progetto CROSSCONNECT, accertando il contributo complessivo di € 281.720,00 (duecentoottantunoseptecentoveventi//00);

CONSIDERATO CHE il progetto CROSSCONNECT si propone di sviluppare un sistema integrato multimodale marittimo-terrestre di gestione del flusso passeggeri e della catena dei bagagli, dai porti alle aree urbane e aeroportuali (e viceversa), testando azioni pilota per l’adozione di soluzioni smart di smistamento bagagli tra il Sistema Portuale di Venezia e Chioggia e il Sistema Aeroportuale (Venezia);

CONSIDERATO CHE il piano di lavoro approvato dal programma finanziatore, oltre a prevedere la realizzazione di un’azione pilota in collaborazione con SAVE S.p.A. – Aeroporto Marco Polo di Venezia, finalizzata a testare soluzioni migliorative per la gestione dei bagagli tra il Sistema Portuale degli approdi diffusi di Venezia e Chioggia e il Sistema Aeroportuale di Venezia, mediante l’applicazione del concetto Fly&Cruise (inteso come presa in carico, trasferimento e riconsegna dei bagagli anche attraverso procedure automatizzate cosiddette “seamless”), prevede altresì la somministrazione di questionari ad hoc ai passeggeri, da raccogliere in occasione dei test del modello “Fly&Cruise” nel corso della stagione crocieristica;

CONSIDERATO CHE, il numero minimo di questionari da somministrare è stato fissato in sessanta interviste, per cui il personale ADSPMAS dovrà avvalersi di più unità in un tempo limitato di poche ore disponibili, durante le operazioni portuali e doganali di sbarco - imbarco passeggeri e bagagli, e dovrà essere presente in area operativa portuale compilando in tempo reale il format multilingue a risposte multiple e interagire con i passeggeri agilmente per poter massimizzare la raccolta dati in un tempo molto limitato e in aree di alta frequenza di passaggio;

CONSIDERATA quindi la necessità di acquisire sul mercato una dotazione di n. 5 (cinque) smart tablet portatili Modello Surface Pro 13 pollici, con tastiera removibile e accessori (caricatore), che possano rendere più sicura e velocizzare la raccolta dati sopra esposta, ovvero essere utilizzati dal personale ADSPMAS per ulteriori esigenze connesse al progetto, quali la gestione ed elaborazione dati connesse al completamento della fase di test del modello “Fly&Cruise”;

VISTA l’analisi di mercato avviata dall’Area COM in data 04/03/2026, e considerato che entro i termini stabiliti, ovvero le ore 12 del 10/03/26, sono pervenute tre offerte valide da parte dei seguenti operatori economici:

1. SIAC INFORMATICA (prot. n. 5481 del 05/03/26);



2. VIRTUAL LOGIC (prot. n. e 5531 del 05/03/26);
3. DPS INFORMATICA snc (prot. n. 6060 del 10/03/2026);

CONSIDERATO CHE l'offerta presentata dalla ditta VIRTUAL LOGIC, agli atti di questa Amministrazione, risultava essere la più conveniente; tuttavia, a seguito dei chiarimenti richiesti all'operatore economico in merito alle caratteristiche tecniche dei prodotti offerti (nota ns. protocollo n. 6224 del 11/03/2026), lo stesso dichiarava di aver commesso un errore nella compilazione dell'offerta, dal quale emergeva una discrepanza tra il valore economico indicato e i prodotti effettivamente disponibili a tale prezzo, tale circostanza ha comportato il venir meno della condizione di maggiore convenienza economica dell'offerta presentata;

CONSIDERATO che l'offerta presentata da DPS INFORMATICA snc, conferma che i prodotti offerti sono idonei a garantire la connessione alla rete 5G, la stessa risultata essere quella con il prezzo più basso pari a un importo complessivo di € 10.959,26 (diecimilanovecentocinquantanove/26), IVA di legge e ogni altro onere incluso, compresi i costi di consegna presso la sede di ADSPMAS;

VERIFICATA la disponibilità delle risorse progettuali necessarie a garantire l'adeguata copertura della spesa per l'acquisizione della suddetta fornitura, in conformità alle regole finanziarie del Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027;

VISTE le Regole per l'acquisizione di servizi e forniture stabilite dal Programma Interreg Italia-Croazia 2021-2027;

TUTTO CIÒ PREMESSO,
SI DECRETA

di procedere come previsto dalla normativa vigente e ai sensi dell'art. 50, comma 1, lettera b) del D.Lgs. n. 36/2023, tramite trattativa diretta sul MEPA, all'acquisizione di n. 5 (cinque) smart tablet portatili funzionali alla fase di test del modello pilota "Fly and Cruise" del progetto CROSSCONNECT per un importo complessivo pari a € 10.959,26 (euro diecimilanovecentocinquantanove/26) IVA e ogni altro onere incluso, che trova completa copertura nella citata decretazione 145/2024, con la quale sono stati assunti gli impegni di spesa per l'implementazione del progetto CROSSCONNECT, finanziato dal Programma Interreg Italia-Croazia.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 10.959,26 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	UDEC	2026.000057s6		F79B23 000090 007	10959.26	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 57/2026, assunto con decretazione 2024.0000145, sub 6

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 17 marzo 2026

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005