



Decreto n. 2026.0000123 autorizzato il 11 marzo 2026

Oggetto: NUOVO PONTE FERROVIARIO ATTO AL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE - CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA (VENEZIA) CUP F71C18000110005-CIG 989724481E

Rettifica dell'accertamento e dell'impegno di spesa autorizzati con le decretazioni 332/2023 e 303/2025 e cancellazione residuo attivo

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

VISTA la decretazione 332/2023 è stata autorizzata la spesa complessiva di 24.301.000,00 € corrispondente al quadro economico dell'opera denominata "Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale" - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)"- CUP OPERA: F71C18000110005";

CONSIDERATO CHE a seguito di gara con procedura aperta esperita con ausilio della piattaforma SINTEL relativa all'intervento "Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale" è stato aggiudicato in data 13/11/2023 con prot. 20889.13-11-2023 al RTI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL (mandataria), CGX COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A. e ELUS SRL (mandanti);

VISTA la Decretazione 332/2023 Adspmas di approvazione del quadro economico per l'esecuzione del Ponte Ferroviario per un importo di 24.301.000,00€ ha autorizzato, ai sensi dell'art. 105 del Dlgs 50/2016, l'affidamento di n. 2 lavori in opzione, tra cui l'intervento denominato "Demolizioni fabbricati interferenti con nuovo raccordo ferroviario" con stesso CUP F71C18000110005 e CIG 989724481E, il cui progetto è stato redatto da Sinergo e consegnato il 23/03/2023;

VISTA la decretazione n. 303 del 27/05/2025 con cui è stata approvata la perizia di cui in oggetto, previo ottenimento del parere del collegio consultivo tecnico; è stata approvata la maggiore spesa pari a netti € 4.178.223,27 che trova copertura nel capitolo 211.12 "Investimenti di cui al piano nazionale per gli investimenti complementari" per l'anno 2025; è stato autorizzato l'affidamento dei maggiori lavori all'RTI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL (mandataria), CGX COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A. e ELUS SRL (mandanti) ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016;

CONSIDERATO CHE la spesa complessiva di euro 28.479.223,27 € pari all'intero ammontare del Quadro Economico del progetto, comprensiva anche di perizia di variante in oggetto, trovava copertura trova copertura per:

€ 8.000.000,00 con l'Accordo Procedimentale n.466 del 21/12/2021 di cui al "Piano Nazionale per gli Investimenti complementari al PNRR";

€ 9.390.581,63 con Decreto MEF-RGS-RR 154 del 19/05/23 che costituisce titolo per l'avvio delle procedure di affidamento delle opere, come citato all'art.9, comma 4 del Decreto MEF del 10/02/2023 "Fondo Opere Indifferibili";

€ 2.609.418,37 con finanziamento del Ministero dell'Agricoltura, della Sovranità Alimentare e Foreste (MASAF) relativo al PNRR Misura M2C1- Investimento 2.1 "Sviluppo logistica per i settori agroalimentare, pesca e acquacoltura, silvicoltura, floricoltura e vivaismo.

€ 8.479.223,27 coperto da risorse proprie AdSPMAS;

VISTO il decreto di concessione dell'agevolazione n. 0022581 del 17/01/2024, registrato all'UCB MASAF (Ministero dell'Agricoltura della Sovranità Alimentare e delle Foreste) il 29/02/2024 al n. 134 e dalla Corte dei Conti il 06/03/2024 n. 315, con il quale si concede Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (CUP: C79H24000000005, COR 16857301, codice di riferimento Invitalia: 008) l'agevolazione per un importo complessivo pari a euro 2.609.418,37 VISTA la nota ADSPMAS prot. 76 del 04/02/2026 con la quale è stata comunicata, per effetto di cause esogene, la rinuncia al finanziamento di cui al decreto direttoriale MASAF prot. n. 0022581 del 17/01/2024 per un importo complessivo pari a euro 2.609.418,37;

CONSIDERATO CHE con prot. 3320 in data 06/02/2026, il MASAF ha trasmesso il Decreto n. 0056471 del 05/02/2026, di revoca della concessione delle agevolazioni di cui al Decreto del 17 gennaio 2024 n.0022581;

CONSIDERATO CHE l'opera in oggetto, in avanzato stato di realizzazione, riveste interesse strategico per le finalità dell'Ente nell'ambito del potenziamento ed efficientamento dell'



accessibilità ferroviaria di Porto Marghera,
SI DISPONE;

1. la cancellazione, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, del residuo attivo pari ad € 2.609.418,37, della quota di finanziamento dell'opera di cui al Decreto MASAF n. 0022581 del 17/01/2024;
2. il mantenimento degli impegni assunti con le citate decretazioni e la conseguente copertura con risorse proprie dell'Ente della somma ad € 2.609.418,37.

ALLEGATI: Ponte ferroviario - decretazione stralcio def.docx

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 2.609.418,37 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2024.00010665	98972448 1E	F71C18 000110 005	2609418.37	Impegno già assunto con precedente atto	La rettifica dell'accertamento e la corrispondente cancellazione del residuo attivo determinano la riduzione dell'avanzo di amministrazione.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 06 marzo 2026

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Roberto Mantovanelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005