



Decretazione n. 2026.0000116 autorizzata il 21 marzo 2026

Oggetto: PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - infrastrutturazione di banchina in terminal trv per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina. (CUP: F77F23000070006) codice AS/PGR/23 - Rinuncia al finanziamento e cancellazione residui

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

PREMESSO CHE:

1. con Decreto Direttoriale n.311_11-08-2023 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare del MASE sono stati ammessi a finanziamento due progetti con assegnazione delle risorse e assunzioni di impegno, rispettivamente in riferimento all'Avviso pubblico di manifestazione di interesse, del 25 Agosto 2021, per la formulazione di proposte progettuali nell'ambito della componente "Intermodalità e logistica integrata" - Investimento 1.1:"Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports", sottoscritto dal Direttore generale della ex Direzione per il mare e le coste;
 2. tra i progetti ammessi a finanziamento rientra l'intervento di "Infrastrutturazione di banchina in terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina" (Venezia - Porto Marghera) - lotti A4-A5", per un importo pari a € 687.225,00 (seicentottantasettemiladuecentoventicinquemila//00), coperto al 100% da fondi a valere sul programma PNRR GREEN PORTS sopra citato;
 3. con l'Accordo di Finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui all'avviso pubblico del 25 agosto 2021 n. Registro MASE accordi e Contratti 197 del 22/12/2023, registrato da AdSPMAS con protocollo n. 2106 del 29/01/2024, sono stati stanziati i fondi per "Alimentazione gru Terminal Rinfuse" in parola (CUP F77F23000070006) e che, in applicazione delle pertinenti disposizioni dell'Avviso pubblico, sono stati definiti e dettagliati gli impegni operativi di ciascuna Parte, nonché le procedure di monitoraggio, rendicontazione, controllo e di gestione finanziaria;
 4. con Decretazione n. 2024.0000530, autorizzata il 01 ottobre 2024, relativa al progetto PNRR M3C2 1.1 GREEN PORTS - infrastrutturazione di banchina in terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina. (CUP: F77F23000070006) codice AS/PGR/23, è stata approvata la spesa ed accertato il relativo contributo per complessivi euro 687.225,00 a valere sul bilancio 2024 del capitolo U21113 "Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2- Investimento 1.1ProgettoGREEN PORTS";
 5. in data 12/06/2024, il MASE ha erogato il 10% del contributo ammesso al finanziamento, per un importo pari a 68.722.50 €;
 6. con decretazione n. 2025.0000264, autorizzata il 05 giugno 2025, è stata impegnata la spesa per il servizio di progettazione esecutiva per l'elettrificazione di una parte della banchina TRV - progetto PNRR Green ports e ed è stato autorizzato l'affidamento alla ditta Bidaltec del servizio di progettazione impiantistica per un importo di € 44.041,29 (IVA n.i. e contributo Inarcassa 4% incluso);
 7. con decretazione n. 2025.0000263 autorizzata il 06 maggio 2025 è stata impegnata la spesa per il servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori per l'elettrificazione di parte di banchina Terminal TRV - progetto PNRR - Green Ports e considerato l'affidamento allo studio di Ing. Stefano Lazzaro per il servizio di coordinamento per la sicurezza in fase di progettazione ed esecuzione dei lavori di elettrificazione per un importo € 12.012,35 (IVA n.i. e contributo Inarcassa 4% incluso).
- CONSIDERATO CHE
8. con nota trasmessa dal Presidente AdSP-MAS (PROTOCOLLO AdSP MAS.U.0024910.09-12-2025) al MASE avente ad oggetto "Rinuncia al finanziamento PNRR - M3 C2 I 1.1 "GREENPORTS" - Progetto "Interventi di razionalizzazione della rete elettrica propedeutici alla fornitura di energia da terra delle gru semoventi in area Terminal Rinfuse Venezia" - AS/PGR/23 - CUP F77F23000070006" si è dato atto della rinuncia al finanziamento in oggetto;
 9. che i servizi affidati con decretazioni 263/2025 e 264/2025 hanno rilevanza per le finalità dell'Ente, nell'ambito della più ampia pianificazione dello sviluppo impiantistico portuale per rendere il sistema stesso più efficiente.
- SI DISPONE;



10. la cancellazione, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, del residuo attivo corrispondente alla quota parte non erogata, pari a € 628.502,5, del finanziamento dell'intervento "Infrastrutturazione di banchina in terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina" (Venezia -Porto Marghera) - lotti A4-A5" CUP F77F23000070006 accertato con decretazione n. 2024.0000530;

11. la cancellazione, ai sensi dell'art. 43 del Regolamento di Amministrazione e Contabilità, del residuo passivo, corrispondente alla spesa per la realizzazione dell'intervento "Infrastrutturazione di banchina in terminal TRV per la fornitura di energia elettrica ai mezzi in banchina", anch'essa impegnata con decretazione n. 2024.0000530 per complessivi euro 687.225,00, al netto della spesa autorizzata per i servizi precedentemente affidati con Decretazioni 263/2025 e 264/2025, per un importo rispettivamente € 44.041,29 (IVA n.i. e contributo cassa EPPI del 5% incluso) e di € 12.012,35 (IVA n.i. e contributo Inarcassa 4% incluso), per il cui finanziamento si utilizzeranno risorse proprie di AdSPMAS;

12. di provvedere, con atto separato e secondo le modalità da concordare con il MASE, alla restituzione della quota parte già erogata del medesimo finanziamento pari ad € 68.722,5, valore da mantenere vincolato all'interno del risultato di amministrazione dell'esercizio 2025.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 68.722,50 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2024.00007562			68722.50	Impegno già assunto con precedente atto	Si provvede a cancellare come richiesto i residui attivi e passivi presenti su impegno ed accertamento assunti con decretazione 2024.0000530. Tale operazione comporta una riduzione dell'avanzo di amministrazione 2025, per la parte di spesa autorizzata con decretazioni 263/2025 e 264/2025, e che si dispone di sostenere con l'utilizzo di risorse proprie. Si provvede infine a registrare un vincolo sull'avanzo di amministrazione relativo alla quota parte del finanziamento già erogato e da restituire.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 06 marzo 2026

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Roberto Mantovanelli

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato