



## Decretazione n. 2026.000064 autorizzata il 10 febbraio 2026

### Oggetto: Digitalizzazione del corso di familiarizzazione per guide e addetti ai terminal passeggeri - Affidamento incarico a MediaTouch 2000 srl e impegno di spesa

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

VISTA la Legge 28 gennaio 1994 n. 84 ss.mm.ii, recante il riordino della legislazione in materia portuale, così come modificata dal D.Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 di "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'art. 8, comma 1, lettera f) della legge 7 agosto 2015, n. 124" pubblicato in Gazzetta Ufficiale Serie Generale n. 203 del 31.08.2016 e successive modificazioni ed integrazioni;

CONSIDERATO che:

la medesima Legge n. 84 del 1984 attribuisce alle Autorità di Sistema Portuale compiti di vigilanza, controllo e sicurezza delle attività svolte in ambito portuale (artt. 6, 8 e 24) e conferisce (art. 6, c. 1; art. 17, c. 10, art. 24) alle stesse specifiche responsabilità sulla sicurezza rispetto a rischi di incidenti connessi alle attività e alle condizioni di igiene sul lavoro; le Ordinanze dell'Autorità Portuale di Venezia n. 407/2015 e 408/2015, disciplinano rispettivamente l'iscrizione e le attività degli Addetti ai Terminal Passeggeri e l'iscrizione e le attività delle Guide Turistiche e Accompagnatori Turistici operanti in ambito portuale e prevedono, tra i requisiti obbligatori, la partecipazione a un incontro di familiarizzazione/informazione sulle norme di safety e security portuale; è emersa negli ultimi anni la necessità di modernizzare e digitalizzare il percorso formativo obbligatorio, attualmente erogato in presenza, al fine di:

- o migliorare la tracciabilità delle attività formative;
- o garantire maggiore flessibilità agli utenti;
- o assicurare standard uniformi di apprendimento e verifica;

in data 15/12/2025, si è tenuto un incontro congiunto tra la DCOP (Direzione Coordinamento Operativo Portuale dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale) e la DDI (Direzione Digitale e Innovazione e dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale) (minuta acquisita agli atti), finalizzato allo scouting di fornitori per la realizzazione del nuovo corso e-learning destinato a guide e addetti ai terminal passeggeri, in conformità alle Ordinanze 407/2015 e 408/2015;

nell'ambito della predetta indagine esplorativa finalizzata a soddisfare le descritte esigenze dell'Amministrazione, sono state inoltrate n. 4 (quattro) richieste di preventivo, rivolte a operatori economici di cui all'elenco che segue, in possesso di comprovata esperienza nel settore e-learning e dei requisiti tecnici minimi richiesti per l'esecuzione del servizio in oggetto:

Edulife Spa Impresa Sociale – Prot. AdSPMAS 2250/2026

Fenio.it – Prot. AdSPMAS 2251/2026

MediaTouch 2000 srl – Prot. AdSPMAS 2188/2026

Mega Italia Media S.p.A. – Prot. AdSPMAS 2283/2026

dell'analisi tecnica ed economica delle offerte pervenute, come riportato nella minuta del 15/12/2025, risulta che la società MediaTouch 2000 srl ha presentato l'offerta più completa, competitiva e tecnicamente adeguata

VALUTATO che l'importo complessivo risulta congruo e coerente con i prezzi di mercato per servizi analoghi;

VERIFICATO che la società MediaTouch 2000 srl, che possiede esperienza documentata nel settore e-learning e nella gestione di piattaforme LMS: risulta regolarmente iscritta al MEPA ed è, pertanto, abilitata ad operare sulla piattaforma per il bando e la categoria merceologica di riferimento;

PRESO ATTO che il Responsabile Unico del progetto (RUP) individuato per il presente affidamento è il Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale, dott. Gianandrea Todesco;

ACCERTATO che:

il RUP non versa in situazione di conflitto d'interesse alcuno, anche potenziale, in relazione alla procedura in oggetto, ai sensi dell'art. 6 bis della legge n. 241/90 e s.m.i. e dell'art. 7 del D.P.R.



n. 62/2013;

ai fini del rispetto del principio di rotazione nella scelta degli operatori economici da invitare, disciplinato dall'art. 49 del D. Lgs. 36/2023, il servizio oggetto dell'affidamento può considerarsi di prima attivazione, per oggetto specifico;

l'acquisto non presenta interesse transfrontaliero certo, ai sensi dell'art. 48, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 e, in conformità all'art. 58 del d.lgs. 36/2023, si prevede di esperire una procedura a lotto unico, in ragione della gestione unica di un affidamento legato alla natura della prestazione; non è necessario richiedere la garanzia definitiva ai sensi dell'art. 53, comma 4, D. Lgs. n. 36/2023, in quanto la prestazione sarà pagata solo a fronte dell'effettiva erogazione dei corsi di formazione e dell'avvenuta emissione ed invio ai discenti degli Attestati di formazione; sotto il profilo del rischio interferenziale, nell'esecuzione del presente affidamento a norma dell'art. 26 del D.Lgs. 81/2008, non si rende necessaria la redazione del Documento unico di valutazione dei rischi interferenziali (DUVRI) in quanto servizio di natura intellettuale. In conseguenza di quanto esposto risulta superflua la quantificazione degli oneri pertinenti la sicurezza da rischio interferenziale, da corrispondere all'operatore economico; in tema di imposta di bollo in materia di contratti pubblici, si rende applicabile quanto disposto all'allegato I.4 del d.lgs. 36/2023 (importo inferiore alla soglia minima per il pagamento del bollo);

il contratto sarà sottoposto alla normativa sulla tracciabilità dei flussi finanziari di cui agli artt. 3 e 6 della Legge 136 del 13 agosto 2010, come modificati dal Decreto-Legge n. 187 del 12 novembre 2010, convertito con legge n. 217 del 2010;

**DATO ATTO CHE:**

che la presente decretazione costituisce autorizzazione a contrarre ai sensi e per gli effetti dell'art. 17, comma 2, del D.Lgs. 36/2023 D.Lgs. n. 36/2023;

in attuazione della normativa sulla digitalizzazione delle procedure di affidamento, il codice identificativo di gara (CIG) verrà acquisito per un importo € 18.150,00, al netto dell'IVA di legge, nel corso dell'espletamento della procedura nel MEPA;

il contratto sarà stipulato in modalità elettronica secondo le regole e nelle forme del sistema di e-procurement di Consip S.p.A.;

**VISTI:**

il bilancio di previsione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (AdSPMAS) per l'esercizio finanziario 2026, adottato con Delibera del Commissario Straordinario n. 13 del 29 ottobre 2025;

il vigente "Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia"; l'art. 50, comma 1, lett. b), del D. Lgs. 36/2023, ai sensi del quale per l'affidamento di contratti pubblici di servizi e forniture, ivi compresi i servizi di ingegneria e architettura e l'attività di progettazione, di importo inferiore a euro 140.000,00, le Stazioni appaltanti procedono tramite affidamento diretto, anche senza consultazione di più operatori economici, assicurando che siano scelti soggetti in possesso di documentate esperienze pregresse idonee all'esecuzione delle prestazioni contrattuali;

l'Allegato I.1 del D.Lgs. 36/2023, che definisce l'affidamento diretto come l'affidamento del contratto senza una procedura di gara, nel quale, anche nel caso di previo interpello di più operatori economici, la scelta è operata discrezionalmente dalla stazione appaltante o dall'ente concedente, nel rispetto dei criteri qualitativi e quantitativi di cui all'articolo 50, comma 1 lettere a) e b), del codice e dei requisiti generali o speciali previsti dal medesimo codice;

l'art. 1, comma 450 della L. 296/2006, che impone l'utilizzo del MEPA per acquisti sottosoglia; gli artt. 3 e 6 della Legge 136 del 13 agosto 2010, come modificati dal Decreto-Legge n. 187 del 12 novembre 2010, convertito con legge n. 217 del 2010, in materia di tracciabilità dei flussi finanziari;

**ATTESTATO** che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria, verificando:

la conformità normativa;

l'assenza di conflitti di interesse ai sensi dell'art. 16 del D.Lgs. 36/2023;

la correttezza della procedura di scelta del contraente.

**DECRETA**

di affidare per il triennio 2026-2028, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b) del D.Lgs. 36/2023, alla società MediaTouch 2000 srl - P.IVA 06113301003 con sede a Roma in Via Michele di Lando n. 10, CAP 00162 - la progettazione e realizzazione del corso e-learning per guide/accompagnatori e addetti ai terminal passeggeri, comprensivo di corso in lingua italiana e inglese, piattaforma Moodle SaaS (piano Cloud 500), onboarding, consulenza e supporto tecnico,



per un importo complessivo così suddiviso (come da offerta Prot. AdSPMAS 2188/2026):

€ 12.550,00 + IVA per l'anno 2026

€ 2.800,00 + IVA per l'anno 2027

€ 2.800,00 + IVA per l'anno 2028

a mezzo Trattativa Diretta nell'ambito del Mercato Elettronico della Pubblica Amministrazione (MEPA);

di impegnare la somma complessiva di € 22.143,00 IVA inclusa, da imputare al capitolo 121.10 dell'esercizio 2026;

di procedere agli adempimenti in materia di comunicazioni e trasparenza di cui agli artt. 20, 23 e 28 del d.lgs. 36/2023.

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 22.143,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U12110	2026.00001224			22143.00	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	Impegno generale 1224/2026

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 10 febbraio 2026

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*