

## DECRETO DEL DIRETTORE

Istanza del 02.10.2025 acquista con prot. AdSPMAS n. 19983 da parte della Società Veneto Acque S.p.A.

Conferenza di servizi decisoria – Determinazione di conclusione ex art. 14-quater co. 1, legge n. 241/1990 e ss. mm. ii. – Autorizzazione, ai sensi dell'art. 5, comma 5-bis della L. 84/1994 *relativa al progetto di "Nuovo accesso da via dell'Elettronica Discarica Moranzani – 1<sup>a</sup> stralcio parco lineare – ricalibratura fosso Moranzani" - Porto Marghera (VE).*

### IL DIRETTORE

**VISTA** la legge n. 84 del 1994 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema portuale;

**VISTO** il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d'attuazione;

**VISTO** il Regolamento concessioni demaniali marittime di cui alla Delibera del Comitato di Gestione dell'AdSPMAS n. 2 del 10.01.2024;

**VISTI** i piani regolatori portuali vigenti per i porti di Venezia (PRP 1908 -1965) e Chioggia (PRP 1981);

**VISTO** il D.P.R. 6 giugno 2001, n. 380 "Testo unico delle disposizioni legislative e regolamentari in materia edilizia";

**VISTI** gli artt. 14 e ss. della legge 7 agosto 1990 n. 241, così come riformata dal D.Lgs. 30 giugno 2016, n. 127 recante "Norme per il riordino della disciplina in materia di conferenza di servizi";

**VISTO** il Codice della Navigazione e ss.mm.ii. ed il relativo Regolamento d'attuazione;

**PREMESSO CHE** ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. n. 84/1994 (così come riformata dal D.Lgs. del 4 agosto 2016 n. 169) *"l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati è autorizzata, sotto tutti i profili rilevanti, in esito ad apposita conferenza di servizi convocata dall'Autorità di Sistema Portuale"*;

**PREMESSO CHE** è stata acquisita dalla scrivente, in data 02.10.2025 acquista con prot. AdSPMAS n. 19983 da parte della Società Veneto Acque S.p.A. per l'autorizzazione all'esecuzione dell'opera in oggetto;

**RITENUTO CHE** l'intervento in oggetto è compatibile con il Piano Operativo Triennale (POT) 2022 – 2024 e sue revisioni annuali;

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*

**VALUTATA** la compatibilità urbanistica del citato progetto rispetto alla vigente pianificazione portuale;

**VISTO** il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 del 12 novembre 2025 concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia;

**VISTO** il Decreto n. 355 del 02 gennaio 2020 del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale in merito ai poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive.

**VISTO** il Decreto del Presidente n. 1229 del 22.11.2024 concernente la nomina della Responsabile Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni Opere nei Porti, Alessandra Libardo, a Responsabile dei Procedimenti a cui è assegnata la cura delle attività e degli adempimenti relativi a procedimenti autorizzativi di cui all'art. 5 comma 5-bis della L. 84/94 e alla Autorizzazione Unica Z.L.S., art. 12 DPCM n. 40/2024;

**CONSIDERATO** che la conclusione positiva dell'avviato procedimento amministrativo è subordinata all'acquisizione di pareri, intese, concerti, nulla osta o altri atti di assenso, comunque denominati, resi dalle Amministrazioni/Enti in indirizzo (inclusi i gestori di beni o servizi pubblici), prodromici al rilascio da parte dell'Autorità di Sistema Portuale del provvedimento finale di autorizzazione unica all'esecuzione delle opere oggetto di valutazione;

**CONSIDERATO** che con il Decreto AdSPMAS rep. n. 1444 del 09.10.2025, con cui la scrivente Autorità di Sistema Portuale ha indetto ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis L. n. 84/1994 ed art. 14-bis L. n. 241/1990 la Conferenza di Servizi decisoria finalizzata al rilascio dell'autorizzazione necessaria alle opere presentate;

**CONSIDERATO** che con comunicazione prot. AdSPMAS n. 20679 del 13.10.2025, l'Autorità di Sistema Portuale ha convocato la Conferenza di Servizi semplificata ed in modalità asincrona per l'approvazione del progetto stesso, comunicando il termine perentorio di **90 giorni** entro il quale le amministrazioni coinvolte devono rendere le proprie determinazioni relative alla decisione oggetto della conferenza;

**CONSIDERATA** la richiesta di integrazioni da parte del Comune di Venezia - Settore Autorizzazioni Ambientali (prot. n. 571549 del 27.10.2025, acquisita con prot. AdSPMAS n. 21543 del 27.10.2025), trasmessa con prot. AdSPMAS n. 21981 del 03.11.2025;

**CONSIDERATO** che con comunicazione prot. AdSPMAS n. 23918 del 27.11.2025 sono state trasmesse le integrazioni richieste dal Comune di Venezia - Settore Autorizzazioni Ambientali.

**VALUTATI** i pareri interni delle Direzioni competenti dell'AdSPMAS e in particolare:

- **Direzione Tecnica** (prot. AdSPMAS n. 25901 del 17.12.2025) esprime **parere favorevole** con le seguenti prescrizioni:

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*



- in considerazione della tipologia di strada ove l'istante prevede di realizzare l'accesso carraio, del limite di velocità imposto dalla segnaletica in loco e dalla pertinente ordinanza generale (70 Km/h), si prescrive la realizzazione di dedicate e adeguate corsie di decelerazione e accelerazione;
  - relativamente ai terminali speciali per barriere stradali si prescrive, ai sensi del DM M.I.T. 2367/2004, la progettazione hoc degli stessi in relazione alla tipologia di strada, delle classi d'urto e del livello di contenimento; Si tiene inoltre a precisare che, la classe di contenimento P1 progettualmente prevista, non è ritenuta adeguata alla tipologia di strada ed alla velocità consentita nel tronco in parola;
  - i muretti di contenimento del passo carraio, ritenuto che gli stessi rientrano tra le opere d'arte, ai sensi del succitato DM M.I.T. 2367/2004, devono essere adeguatamente protetti;
  - lo scarico delle acque meteoriche nel fosso consortile a lato di via dell'elettronica dovrà essere autorizzato dai pertinenti enti;
  - la T.O.C. di attraversamento di via dell'Elettronica realizzata da e-distribuzione dovrà rispettare quanto disciplinato dal DM 137/2014 relativamente agli attraversamenti ed i parallelismi ferroviari;
  - al fine di evitare che la condotta di mandata della fognatura nera infici, anche temporaneamente, la barriera stradale lungo via dell'elettronica (tratto interferente) si prescrive di allacciarsi al collettore fognario ortogonalmente il passo carraio di progetto limitando conseguentemente scavi, ripristini e costi.
- **Direzione Demanio** (prot. AdSPMAS n. 23275 del 19.11.2025) comunica, per quanto di competenza ai fini demaniali marittimi e ai sensi dell'art. 55 Cod. Nav., parere favorevole al progetto di Fattibilità Tecnica ed Economica relativo alla realizzazione del "Nuovo accesso da via dell'Elettronica Discarica Moranzani – 1<sup>a</sup> stralcio parco lineare – ricalibratura fosso Moranzani" in località Malcontenta (VE).  
Il presente parere resta assoggettato all'accettazione, da parte di Veneto Acque S.p.A. delle seguenti condizioni:
- esso non esonera codesta Società dal richiedere le autorizzazioni, nulla osta o atti di assenso, da parte delle altre Autorità competenti in materia;
  - le opere assentite sono esclusivamente quelle descritte nella documentazione allegata all'istanza;
  - le date di inizio e fine lavori nonché i riferimenti della ditta esecutrice dovranno essere comunicati agli uffici della scrivente Autorità con congruo anticipo e comunque prima dell'avvio dei lavori;
  - eventuali variazioni alle opere di progetto dovranno essere autorizzate da AdSPMAS;
  - qualora si verificassero cedimenti delle pavimentazioni e/o alle altre opere demaniali conseguenti agli interventi autorizzati entro 2 anni dagli stessi, questi dovranno essere ripristinati cura e spese di codesta Società;



- i cantieri dovranno rispettare i disposti del D.Lgs. 81/2008 e ss.mm.ii. in materia di rispetto della salute e sicurezza nei luoghi di lavoro, in particolare per quanto riguarda il Titolo IV “Cantieri temporanei o mobili”;
- durante le fasi di cantiere si dovrà sempre garantire la transitabilità di Via dell’Elettronica segnalando opportunamente di giorno e di notte gli eventuali punti di potenziale pericolo;
- durante i lavori non dovranno essere depositati materiali o risulterà sull’area demaniale antistante;
- i materiali di risulta di natura terrosa e/o liquida prodotti, dovranno essere opportunamente gestiti e smaltiti secondo la normativa vigente;
- nell’eventualità di interruzione e/o danneggiamento di sottoservizi questi ultimi dovranno essere immediatamente ripristinati a cura e spese della Società;
- nell’eventualità in cui si verificano spandimenti e/o perdite di materiali dai mezzi e/o macchinari impiegati all’interno delle limitrofe aree demaniali, si dovrà procedere immediatamente alla pulizia e bonifica della superficie interessata;
- le nuove opere su demanio nonché a confine con lo stesso saranno assoggettate, fin dalla loro realizzazione, alle norme, condizioni e prescrizioni che disciplinano il Demanio Marittimo;
- per il mantenimento di quanto autorizzato su demanio e a confine con lo stesso codesta Società dovrà provvedere alla presentazione di formale istanza di concessione secondo quanto previsto all’art. 4 - Disposizioni generali per la presentazione dell’istanza - del vigente “Regolamento concessioni demaniali marittime” adottato da AdSPMAS e approvato dal Comitato di Gestione con Delibera n. 02 del 10/01/2024;
- codesta Società sarà ritenuta responsabile degli eventuali danni che dovessero accadere a persone e/o cose durante la realizzazione e il mantenimento di quanto autorizzato manlevando la scrivente Autorità da qualsiasi responsabilità diretta o indiretta.

Dovranno essere corrisposti gli oneri di autorizzazione pari a **€ 202,00** (€ 200,00 + € 2,00 rif. Ordinanza n. 117 del 14/02/2025); si allega bollettino PagoPA, la ricevuta di pagamento andrà trasmessa a mezzo PEC a [autoritaportuale.veneziah@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziah@legalmail.it) e indirizzata all’Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazione Opere nei Porti;

L’accettazione delle condizioni di cui sopra dovrà essere formalizzata da **Veneto Acque S.p.A.** ed essere inviata alla scrivente **entro e non oltre gg. 10** dalla trasmissione del provvedimento (si **allega** facsimile di lettera accettazione condizioni, la lettera andrà trasmessa a mezzo PEC a [autoritaportuale.veneziah@legalmail.it](mailto:autoritaportuale.veneziah@legalmail.it) e indirizzata all’Area Pianificazione Urbanistica e Autorizzazione Opere nei Porti.);

Qualora dovesse essere disattesa anche solo una delle condizioni sopra esposte o la realizzazione delle opere avvenga in difformità al progetto allegato alla richiesta, il presente parere dovrà

intendersi nullo e immediatamente revocato, con l'obbligo in capo al committente dei lavori di ripristinare i luoghi allo stato "quo-ante".

In caso di mancato riscontro entro i termini sopra indicati, l'istanza verrà archiviata ed ogni innovazione così come ogni opera/intervento realizzati saranno considerati abusivi.

**VALUTATO** che, in merito al progetto presentato, i partecipanti alla Conferenza dei Servizi hanno espresso parere positivo all'intervento con condizioni e prescrizioni che non comportano modifiche al progetto e che di seguito ad ogni buon conto vengono richiamati.

- **Commissione per la Salvaguardia di Venezia (Legge 16 aprile 1973 n. 171 ss.mm.ii.):** prot. n. 582376 del 21.10.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 21247 del 21.10.2025, comunica l'archiviazione dell'istanza in oggetto in quanto *l'intervento non è soggetto al parere della Commissione per la Salvaguardia di Venezia, considerato che non ricade nella Conterminazione lagunare;*
- **Snam rete gas - Centro di Marghera:** prot. n. EAM 107468 del 27.10.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 21755 del 29.10.2025, comunica che *le opere ed i lavori di che trattasi NON interferiscono con impianti in esercizio di proprietà della scrivente Società;*
- **PROVVEDITORATO Interregionale per le opere pubbliche Veneto – Trentino-Alto Adige – Friuli-Venezia Giulia, Ufficio 2 Tecnico per la Regione Veneto, Sezione Antinquinamento:** prot. n. 40845 del 30.10.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 21806 del 30.10.2025, comunica di *non avere competenza in merito al progetto e pertanto non rilascerà alcun parere;*
- **COMUNE di VENEZIA** (Area Sviluppo del Territorio e Città Sostenibile, Settore Bonifiche, Valutazioni Ambientali, Servizio Valutazioni Ambientali): prot. n. 584534 del 03.11.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 21961 del 03.11.2025, esprime *parere favorevole;*
- **REGIONE del VENETO** (Area Tutela e Sicurezza del Territorio, Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso - Unità Organizzativa VAS, VINCA e NUVV): prot. n. 603257 del 03.11.2025, acquisito con prot. n. 21967 del 03.11.2025, comunica *che non si rende necessaria l'attivazione di alcuna procedura di VINCA;*
- **SOPRINTENDENZA Archeologia, Belle Arti e Paesaggio per la Città Metropolitana di Venezia:** prot. n. 36861 del 24.11.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 23641 del 24.11.2025, esprime *parere favorevole;*
- **Terna Rete Italia – Rete Trasmissione Nazionale. Dipartimento Trasmissione Nord Est:** prot. AdSPMAS n. 23919 del 27.11.2025, comunica alcune osservazioni e prescrizioni;
- **CITTÀ METROPOLITANA di VENEZIA – Area Tutela Ambientale, Servizio Bonifiche e Rifiuti:** prot. n. 83812 del 27.11.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 23950 del 27.11.2025, comunica *parere favorevole con alcune raccomandazioni.*
- **COMUNE di VENEZIA** (Area servizi al cittadino e imprese e qualità della vita, Settore Autorizzazioni Ambientali, Servizio Supporto Giuridico, Contratti Di Servizio, Rumore E Igiene Ambientale): prot. n. 649681 del 04.12.2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 24578 del 04.12.2025, esprime *parere favorevole per quanto di competenza a condizione che l'impianto operi solamente durante il periodo diurno (ovvero dalle 6 alle 22);*

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



- **COMANDO VIGILI del FUOCO VENEZIA** – Ufficio prevenzioni incendi: prot. n. 965 del 13.01.2026, acquisito con prot. AdSPMAS n. 994 del 13.01.2026, esprime parere favorevole condizionato alla realizzazione dell'intervento in oggetto nel rispetto di alcune prescrizioni;
- **Consorzio di Bonifica Acque Risorgive** – Direzione Area Tecnica: rif. n. 17830/2025, acquisito con prot. AdSPMAS n. 2811 del 02.02.2026, esprime parere idraulico favorevole con alcune indicazioni;
- **SIFA S.C.p.A. – Sistema Integrato Fusina Ambiente**: prot. n. 135/26 del 04.02.2026, e acquisito con prot. AdSPMAS n. 3036 del 04.02.2026, ritiene che *non vi siano motivi ostativi alla realizzazione delle opere di progetto*, con osservazione;
- **CITTÀ METROPOLITANA di VENEZIA** – Area Tutela Ambientale, Servizio Bonifiche e Rifiuti: prot. n. 7245 del 04.02.2026, acquisito con prot. AdSPMAS n. 3086 del 04.02.2026, comunica una parziale rettifica del prot. n. 83812 del 27.11.2025;
- **REGIONE del VENETO** (Area Marketing territoriale, Cultura, Turismo, Agricoltura e Sport Direzione Turismo e Marketing territoriale): prot. n. 58515 del 04.02.2026, acquisito con prot. AdSPMAS n. 3078 del 04.02.2026 (con allegati), *richiama quanto indicato nella nota prot. n. 603257 del 03/11/2025 della Direzione Valutazioni Ambientali, Supporto Giuridico e Contenzioso – Unità Organizzativa VAS, VINCA e si prende atto che “... tra la documentazione acquisita in atti per la Conferenza di Servizi è presente il modulo compilato di cui all'Allegato A del D.D.R. n. 15 del 17.02.2025. Con l'acquisizione di tale modulo da parte dell'amministrazione competente alla realizzazione alla realizzazione dell'intervento in oggetto, non si rende necessaria l'attivazione di alcuna procedura di VINCA.”*
- **REGIONE del VENETO** (Area Infrastrutture, Trasporti, Lavori Pubblici, Demanio Direzione Pianificazione Territoriale U.O. Pianificazione territoriale strategica e paesaggistica): prot. n. 58246 del 04.02.2026, acquisito con prot. AdSPMAS n. 3080 del 04.02.2026 (con allegati), *comunica che la scrivente Direzione ha adempiuto alla parte di propria competenza in merito al rilascio della prevista autorizzazione paesaggistica, redigendo la Relazione Tecnica Illustrativa, con esito positivo, d'intesa con la Direzione Progetti speciali per Venezia, la quale ha poi provveduto a trasmetterla alla competente Soprintendenza con nota prot. reg. n. 31296 del 21.1.2026, n.33720 del 22.01.2026 e n. 33732 del 22.01.2026, al fine dell'acquisizione del parere vincolante previsto dal richiamato art. 146, e che non si ravvisano ulteriori profili di competenza della Direzione Pianificazione Territoriale della Regione del Veneto.*
- **REGIONE del VENETO** (Area Tutela e Sicurezza del Territorio Direzione Progetti speciali per Venezia U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia): prot. nn. 59280 e 59304 del 04.02.2026, acquisiti con prot. AdSPMAS nn. 3084 e 3085 del 04.02.2026 (con allegati), trasmette il *Decreto del Direttore della Direzione Progetti Speciali per Venezia n. 9 del 04.02.2026* e le *determinazioni* comprensive delle prescrizioni della Commissione Tecnica Regionale decentrata LL.PP. di Venezia (allegati);
- **REGIONE del VENETO – Commissario di Governo per il contrasto del dissesto idrogeologico nel Veneto**: prot. n. 59341 del 04.02.2026, acquisito con prot. AdSPMAS n. 3202 del 05.02.2026, trasmette la sua determinazione;

Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i



Tutti i pareri pervenuti sono allegati alla presente.

**CONSIDERATO** che ai sensi dell'articolo 14-bis, comma 4 della L. 241/1990 ss.mm.ii. la mancata comunicazione della determinazione entro i termini di conclusione della Conferenza di Servizi equivale ad assenso senza condizioni;

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 14-quater co. 1 della Legge n. 241/90, la determinazione motivata di conclusione della conferenza, adottata dall'amministrazione procedente all'esito della stessa, sostituisce a ogni effetto tutti gli atti di assenso, comunque denominati, di competenza delle amministrazioni e dei gestori di beni o servizi pubblici interessati.

**CONSIDERATO** che, ai sensi dell'art. 5 c. 2-ter della Legge 84/94, il Piano Regolatore Portuale è un piano territoriale di rilevanza statale e rappresenta l'unico strumento di pianificazione e di governo del territorio nel proprio perimetro di competenza;

**ATTESO** il regolare svolgimento del procedimento così come stabilito dalla normativa di riferimento.

In virtù dei poteri conferiti dalla Legge,

## DECRETA

Ai sensi e per gli effetti dell'art. 14-bis, comma 5 e dell'art. 14-quater della legge 241/1990 ss.mm.ii. la conclusione positiva della Conferenza dei Servizi semplificata e in modalità asincrona relativa al progetto di *"Nuovo accesso da via dell'Elettronica Discarica Moranzani – 1^ stralcio parco lineare – ricalibratura fosso Moranzani"* - Porto Marghera (VE).

## AUTORIZZA

ai sensi dell'art. 5 comma 5-bis della L. 84/1994 l'esecuzione delle opere in oggetto con le prescrizioni e condizioni presenti nei pareri allegati.

È fatto obbligo di trasmettere le comunicazioni di inizio e fine lavori a mezzo PEC all'AdSPMAS e allo Sportello Unico per le Attività Produttive del Comune di Venezia, così come gli as-built.

L'efficacia della presente autorizzazione è inoltre subordinata al pagamento dei contributi di costruzione, se dovuti.

Il Direttore  
Direzione Pianificazione Strategica e Sviluppo  
Antonio Revedin

**Allegati:** c.s.

p.c. DEM, DTEC (Aree Progetti e Ambiente)

Responsabile del procedimento Alessandra Libardo  
e-mail: [urbanistica@port.venice.it](mailto:urbanistica@port.venice.it) tel.: 041 533 4265 – 4784 – 4237.  
Per info Alessandra Libardo 366 629 8153, Denis Martinella 335 120 1132.  
Area di competenza Pianificazione Urbanistica e Autorizzazioni opere nei porti.

*Documento informatico predisposto, conservato e firmato digitalmente ai sensi del D. Lgs. 82/2005 e s.m.i*