



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Regolamentazione della viabilità e della sosta lungo via della Pila, via dell'Elettricità e via delle Macchine per il transito di un collo eccezionale il giorno 11 febbraio 2026.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n° 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO il decreto n° 1318 del 07/05/2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n°285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;



VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA L'ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Marghera;

CONSIDERATO che l'ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1282 del 17/03/2025;

VISTA la nota del 04/11/2025, assunta con protocollo AdSP MAS n. 22043 in pari data, con la quale la Società Metrasped Tiss S.r.l. ha richiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale, finalizzato a consentire il regolare e sicuro transito di un collo eccezionale lungo via della Pila, via dell'Elettricità e via delle Macchine nel mese di dicembre 2025, transito che non ha avuto luogo, nonché la successiva comunicazione pervenuta in data 16/01/2026 e acquisita con protocollo AdSP MAS n. 2837, con la quale la Società Metrasped Tiss S.r.l. notifica la nuova data di transito del collo eccezionale;

RITENUTO opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Marghera interessata dal transito del collo eccezionale al fine di garantire la sicurezza della viabilità.



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

Il giorno 11 febbraio 2026, nella fascia oraria dalle ore 00:00 alle ore 05:00, la ditta Metrasped Tiss S.r.l. effettuerà il transito di un convoglio eccezionale avente le seguenti dimensioni indicative:

- lunghezza: circa m 25,90
- larghezza: circa m 8,50

Il percorso prevede la partenza dalla sede della società Berengo S.p.A. in via della Pila, con passaggi in via dell’Elettricità e via delle Macchine e l’innesto nella viabilità Comunale.

Per consentire il transito del convoglio e considerata la particolare sagoma limite del carico trasportato, al fine di garantire le condizioni di sicurezza e transitabilità, la motrice, il rimorchio e la scorta tecnica del convoglio sono autorizzati ad occupare l’intera carreggiata o la porzione di essa necessaria al più agevole trasferimento del collo eccezionale lungo la viabilità di competenza dell’Autorità di Sistema Portuale, comprensiva di via della Pila, via dell’Elettricità e via delle Macchine.

Lungo via dell’Elettricità, nella suddetta fascia oraria, il convoglio è autorizzato a percorrere il tratto di viabilità in senso contrario rispetto al normale flusso di marcia, adottando ogni misura prescritta dalla scorta tecnica per la tutela della circolazione stradale.

Durante le operazioni di transito del convoglio eccezionale, tutti i veicoli in transito sulla suddetta viabilità dovranno assoggettarsi alle prescrizioni impartite dalla scorta tecnica e, ove necessario, al fine di garantire le condizioni di massima sicurezza, potrà essere inibito il transito per il tempo strettamente correlato al passaggio del carico.

ARTICOLO 2 – Soppressione temporanea delle aree di sosta

Per consentire il transito del convoglio indicato in premessa e considerata la particolare sagoma limite del carico trasportato, dalle ore 20:00 del giorno 10 febbraio alle ore 05:00 del giorno 11 febbraio sono soppressi gli stalli di sosta posti lungo il lato ovest di via Elettricità come meglio rappresentato nell’allegato della presente Ordinanza.



ARTICOLO 3 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

La ditta istante Metrasped Tiss S.r.l. dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

1. garantire la presenza della scorta tecnica autorizzata, che dovrà sovrintendere alle operazioni di transito del convoglio in tutte le fasi del percorso, assicurando la piena osservanza delle norme vigenti in materia di trasporti eccezionali;
2. durante il tratto di percorso lungo via Elettricità, da effettuarsi in senso opposto a quello di marcia ordinario, far adottare alla Scorta Tecnica tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza della circolazione, provvedendo alla chiusura temporanea del traffico e al presidio degli accessi laterali, impedendo l'immissione di altri veicoli;
3. dovrà far posizionare idonea segnaletica temporanea di preavviso e di divieto di sosta, almeno 48 ore prima delle operazioni, e dovrà verificare il corretto mantenimento della segnaletica fino al termine del transito. La posa in opera dovrà avvenire in ottemperanza alle disposizioni del D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 settembre 2002, e devono riportare le indicazioni del divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 20.00 del 10 febbraio alle ore 05.00 del giorno 11 febbraio;
4. provvedere, al termine del transito, alla rimozione della cartellonistica provvisoria per la soppressione degli stalli di sosta.

Il personale delle ditte presenti a supporto dell'operazione di trasferimento del collo eccezionale, inclusi i conduttori dei mezzi:

1. dovranno attenersi alle indicazioni fornite dalla Scorta Tecnica, mantenendo una velocità moderata e adeguata alle condizioni del percorso e alla particolare sagoma limite del carico;

Eventuali danni a infrastrutture, manufatti, pavimentazioni o arredi urbani che dovessero verificarsi in occasione del transito del convoglio saranno integralmente a carico della ditta Metrasped Tiss S.r.l., che dovrà provvedere al ripristino senza alcun onere per l'Amministrazione.



ARTICOLO 4 - Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n° 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza.

ARTICOLO 5 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nelle planimetrie allegata,

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

A transito del collo eccezionale avvenuto e comunque entro le ore 05.00 del giorno 11 febbraio 2026, l’Ordinanza decadrà automaticamente con il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria percorso transito collo eccezionale