



## **Decretazione n. 2026.0000065 autorizzata il 10 febbraio 2026**

### **Oggetto: CAMPAGNA FORMATIVA PER I DATORI DI LAVORO DA EROGARSI ALLE IMPRESE PORTUALI OPERANTI NEL SISTEMA PORTUALE DI VENEZIA E CHIOGGIA.**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

CONSIDERATI i compiti di istituto dell’Autorità di sistema Portuale ai sensi della Legge 84/1994; VISTO il bilancio di previsione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (d’ora in poi chiamata AdSPMAS) per l’esercizio finanziario 2026, adottato con Delibera del Commissario Straordinario n. 13 del 29 ottobre 2025.

VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Venezia”.

CONSIDERATO l’importanza che riveste il tema della sicurezza nel settore marittimo e portuale; RAVVISATA l’opportunità e la necessità di interventi straordinari di formazione volti a rafforzare le competenze e le conoscenze dei datori di lavoro in materia di sicurezza sul lavoro, e in particolare relativamente all’accordo, ai sensi dell’articolo 37, comma 2, del decreto legislativo 9 aprile 2008, n. 81, tra il Governo, le regioni e le Province autonome di Trento e di Bolzano, finalizzato alla individuazione della durata e dei contenuti minimi dei percorsi formativi in materia di salute e sicurezza, di cui al medesimo decreto legislativo n. 81 del 2008 (d’ora in poi chiamata A.S.R. 2025);

CONSIDERATA l’importanza rivestita dalla materia in oggetto, indipendentemente dall’obbligatorietà formativa derivante dai D.Lgs 81/08, e in particolare dal nuovo A.S.R. 2025 il quale prevede una formazione dedicata per i datori di lavoro

VISTA la volontà di far partecipare a corsi appositamente strutturati i datori di lavoro delle imprese portuali operanti all’interno dei Porti di Venezia e di Chioggia;

RILEVATO che l’oggetto del presente affidamento riguarda attività di formazione specialistica in materia di logistica e portualità, strettamente connesse alle funzioni istituzionali dell’AdSPMAS e agli obblighi formativi in materia di sicurezza, tutela della salute e qualificazione professionale dei datori di lavoro delle imprese operanti nel sistema portuale dei porti di Venezia e Chioggia; CONSIDERATO che CFLI – Centro di Formazione Logistica Intermodale è ente di formazione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, partecipato dall’Autorità nella misura del 98,57% e da essa intera-mente controllato negli organi di amministrazione; RILEVATO altresì che CFLI opera da oltre trent’anni nel settore, e svolge attività formative specificamente dedicate alle imprese portuali e ai lavoratori dei porti di Venezia e Chioggia, risultando dotato di competenze, infrastrutture e know-how difficilmente reperibili presso altri operatori economici in ambito locale;

CONSIDERATO che in ragione della particolare specializzazione dell’attività richiesta, del radicamento territoriale di CFLI nel contesto portuale veneziano e della natura consortile senza scopo di lucro, non risultano, all’esito delle verifiche effettuate, operatori alternativi in grado di assicurare le medesime condizioni di continuità, qualità e aderenza alle esigenze dell’AdSPMAS (effettiva assenza di alternative nel mercato rilevante ai sensi dell’art. 49, comma 4, d.lgs. 36/2023);

PRESO ATTO che i precedenti affidamenti di analoghi servizi a CFLI sono stati eseguiti regolarmente, con pieno rispetto degli obblighi contrattuali e con esito valutato positivamente dalle strutture competenti dell’Autorità (accurata esecuzione del precedente contratto), senza rilievi da parte degli organi di controllo;

RITENUTO pertanto, in applicazione dell’art. 49, comma 4, d.lgs. 36/2023, di poter derogare al generale principio di rotazione, riaffidando il servizio a CFLI in quanto contraente uscente, stante:

- la particolare struttura del mercato della formazione logistica-portuale a livello locale, fortemente concentrato su operatori alta-mente specializzati;
- l’effettiva assenza di alternative in grado di garantire il medesimo li-vello di specializzazione, integrazione con il contesto portuale e immediatezza operativa;
- l’accurata esecuzione dei precedenti rapporti contrattuali

RITENUTO altresì che la soluzione proposta sia coerente con il principio del risultato, in quanto idonea ad assicurare in tempi rapidi la realizzazione dei percorsi formativi necessari alla sicurezza e all’efficienza delle operazioni portuali, nonché con il principio della fiducia e dell’accesso al mercato, atteso che la scelta dell’affidamento a CFLI discende da un’istruttoria che



ha valuta-to la struttura del mercato e la mancanza di alternative comparabili;  
VISTA l'offerta formativa presentata alla scrivente da parte del CFLI, che prevede lo svolgimento di n. 1 corso di formazione nel 2026 ("Offerta corsi di formazione in materia di sicurezza D.lgs 81/08 e Accordi stato Regione lavora-tori 2025 rivolti alla comunità portuale")  
CONSIDERATO che il corso sopra descritto ha un costo di € 2.400,00 (IVA esclusa);  
VISTA la lettera di invito alle imprese portuali prot. AdSP MAS n. 3358 del 06/02/2026;  
CONSIDERATO che l'importo di € 2.400,00 (IVA esclusa) trova copertura nel capitolo di bilancio DCOP 2026 cap. 121.10;  
TUTTO CIÒ PREMESSO  
Si decreta di impegnare la spesa complessiva di € 2.928,00 (IVA inclusa) e di affidare, ai sensi dell'art. 50, comma 1, lett. b), d.lgs. 36/2023, il servizio di formazione "CORSO DATORI DI LAVORO IN AMBITO PORTUALE" a CFLI - Centro di Formazione Logistica Intermodale per l'importo di € 2.400,00 oltre IVA, tramite trattativa diretta in MEPA, dando atto della deroga motivata al principio di rotazione ai sensi dell'art. 49, comma 4, d.lgs. 36/2023 per le ragioni sopra esposte.  
SI ATTESTA che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSPMAS, approvato con Delibera del Comitato Portuale n. 19/2011.

**Il direttore della Direzione  
Coordinamento Operativo  
Portuale**

Gianandrea Todesco



## VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 2.928,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U12110	2026.00001225			2928.00	Prestazioni di terzi per la gestione dei servizi portuali	Impegno normale 1225/2026

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 10 febbraio 2026

Dott. Gianandrea Todesco

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*