

## **Decretazione n. 2026.0000052 autorizzata il 09 febbraio 2026**

### **Oggetto: CFLI - Centro di Formazione Logistica Intermodale - Contributo in conto esercizio 2026**

Il responsabile unico del procedimento

Gianandrea Todesco

Il Centro di Formazione Logistica Intermodale - Società Consortile a Responsabilità Limitata (nel seguito CFLI) , ente di formazione controllato dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (quota di partecipazione 98,57%), offre servizi formativi alle imprese operanti in Porto e, più in generale, a tutto il mondo della logistica e dei trasporti nonché agli stessi dipendenti della AdSP MAS.

L'attività che il Centro di formazione intende realizzare nel corso del 2026 è in linea con quella di precedenti anni e consiste, come indicato anche nella relazione sull'operato del 2025 trasmessa con prot. AdSP MAS 25011/2025, in:

- formazione rivolta a privati prevalentemente in tema di sicurezza sui luoghi di lavoro ex D.Lgs 81/0/;
- formazione rivolta a disoccupati e/o inoccupati, anche grazie all'utilizzo di dedicati finanziamenti europei;
- formazione tecnica superiore nell'ambito della fondazione ITS Marco Polo;
- partecipazione a progetti di cooperazione internazionale coerenti con la mission della società consortile;
- formazione rivolta al mondo della scuola.

Come indicato anche nel Piano di Revisione Straordinaria delle Partecipazioni societarie (Decreto di adozione n. 233 del 5 febbraio 2019), e nell'ultimo Provvedimento di revisione periodica (Decreto di adozione n. 1495 del 11/12/2025) l'attività svolta dal Centro di Formazione è ritenuta da AdSP MAS strategica ai fini della formazione -qualificazione o riqualificazione- e della sicurezza di operatori impegnati nelle operazioni portuali (e marginalmente nel settore della logistica), anche in relazione alle rapide e continue innovazioni che si susseguono.

Si ha inoltre il ruolo svolto da CFLI in qualità di partner della "Fondazione ITS Marco Polo" con l'obiettivo di formare i futuri esperti nel settore della mobilità sostenibile nel sistema portuale ed aeroportuale.

Le suddette attività sono a bassa marginalità sia per quanto riguarda i corsi di formazione che per quanto riguarda i progetti comunitari a cui CFLI partecipa assieme ad AdSP. A ciò va aggiunta un notevole ammontare di spese generali e di funzionamento (comprese le tasse) che quindi non trovano adeguata copertura.

Tutto ciò premesso, visti:

- il D. Lgs. 4 agosto 2016, n. 169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84;
- il bilancio di previsione dell'AdSP per l'esercizio finanziario 2026, adottato con Delibera del Commissario Straordinario n. 13, del 29/10/2025;
- il "Regolamento di amministrazione e contabilità" approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29/03/2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M\_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24/05/2007, così come modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22/12/2011, successivamente approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M\_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23/03/2012;

si riconosce a CFLI per il 2026 un contributo in conto esercizio di euro 75.000,00 (settantacinquemila/00) e si chiede di provvedere al pagamento, in linea con la richiesta del 28 gennaio 2026 (prot. AdSP MAS 2509/2026) in termini di acconto per euro 37.500,00 (trentasettemilacinquecento/00), dando atto allo stesso tempo che la richiesta ha luogo ad esercizio-attività da poco avviata e che il definitivo riconoscimento dell'importo nonché della parte a saldo avrà luogo previa relazione e rendicontazione delle attività svolte.

La somma viene impegnata al capitolo n. 122.10 - "Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale" - in base agli stanziamenti assegnati con il Bilancio di Previsione per l'esercizio finanziario in corso.



Autorità di Sistema Portuale  
del Mare Adriatico Settentrionale  
Porti di Venezia e Chioggia

**Il direttore della Direzione  
Programmazione e Finanza**

Gianandrea Todesco



## **VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA**

La spesa complessiva di € 75.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U12210	2026.00001141			75000.00	Contributi aventi attinenza allo sviluppo dell'attività portuale	Impegno normale 1141/2026

**Direttore Programmazione e Finanza**

Venezia, il 09 febbraio 2026

Dott. Gianandrea Todesco

**VISTO AUTORIZZAZIONE**

Il Segretario Generale Ing. Matteo Gasparato

**VISTO CONCORDO**

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

*Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005*