



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Adeguamento ferroviario e stradale del nodo di Via della Chimica a Porto Marghera. Modifiche della circolazione con chiusura definitiva della bretella tra via delle Valli/SP 24 e via della Chimica.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n. 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTI gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n.285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO il decreto del Presidente della Repubblica n. 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo 30 aprile 1992, n. 285 (Codice della strada), come modificato dagli articoli 25, comma 7, e 28 della Legge 25 novembre 2024, n. 177, recante interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del Codice della strada, il quale stabilisce che, nell'ambito delle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata al Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale, che vi provvede mediante ordinanze, in conformità alle norme del Codice della strada;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

CONSIDERATO il Decreto n. 1318 del 07/05/2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della



circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTO il disciplinare tecnico relativo agli schemi segnaletici, differenziati per categoria di strada, da adottare per il segnalamento temporaneo di cui al decreto Ministeriale del 10 luglio 2022;

VISTA la nota del 05 dicembre 2025, assunta al protocollo Adsp Mas. n. 24747 in pari data, con la quale l'impresa Brussi Costruzioni S.r.l., con sede in Nervesa della Battaglia, Via Foscarini 2/A, Codice Fiscale e Partita IVA 00190560268, nell'ambito dei lavori di adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera ha presentato richiesta di modifica definitiva della viabilità, con la chiusura della bretella di collegamento tra via delle Valli/SP 24 e Via della Chimica;

RITENUTO opportuno modificare la circolazione stradale nell'aree interessate dalle lavorazioni al fine di garantire la circolazione e l'incolumità pubblica;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

Dal giorno di emissione della presente Ordinanza, l'Impresa Brussi Costruzioni S.r.l., al fine di procedere con le lavorazioni di adeguamento ferroviario e stradale del nodo di via della Chimica a Porto Marghera, ha facoltà di chiudere definitivamente la bretella di collegamento tra via delle Valli/SP 24 e via della Chimica, bretella meglio individuata nella planimetria allegata. La viabilità dal/al petrolchimico sarà pertanto deviata per via della Meccanica, fino all'apertura del nuovo viadotto in corso di realizzazione.

Durante le operazioni di chiusura della bretella, l'esecutore dei lavori dovrà garantire in ogni caso il regolare e sicuro transito veicolare, provvedendo alla delimitazione dell'area di intervento mediante idonea segnaletica stradale temporanea, conforme alle disposizioni del Codice della Strada e del relativo Regolamento di attuazione.

La bretella in oggetto sarà utilizzata dall'Impresa Brussi Costruzioni S.r.l. esclusivamente per l'accesso all'area retrostante e per l'esecuzione delle lavorazioni previste.

Nell'area di cantiere è vietato l'accesso, la sosta e la fermata di tutti i veicoli e velocipedi, nonché la circolazione pedonale. Sono escluse dal divieto le deroghe per i mezzi di soccorso e per i mezzi e il personale dell'Impresa Brussi Costruzioni S.r.l., limitatamente alle esigenze operative.

ARTICOLO 2 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

L'Impresa Brussi Costruzioni S.r.l., ovvero, il Coordinatore per la sicurezza designato (CSE) o il responsabile ai lavori, ai sensi del D.Lgs. 81/2008 e s.m.i., dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

1. rispettare quanto prescritto dal Titolo IV del D.Lgs. n.81/2008 e ss.mm./ii. in materia di "Cantieri temporanei o mobili";
2. posizionare, preliminarmente all'inizio di qualsiasi operazione, idonea segnaletica in ottemperanza alla normativa vigente in premessa richiamata. La presenza di aree di cantiere, di macchine operatrici, di materiale instabile sulla strada e/o di qualsivoglia altro intralcio all'ordinaria e sicura circolazione veicolare/pedonale dovrà essere opportunamente e tempestivamente segnalata;



3. oscurare i segnali preesistenti al fine di non generare equivoci;
4. La chiusura della bretella dovrà essere realizzata mediante la posa di barriere tipo *new jersey*, opportunamente segnalate e dotate di lanterne rosse a luce fissa o gialle a luce lampeggiante come previsto dal Codice della Strada e dal relativo Regolamento di attuazione.
5. presegnalare e segnalare i lavori in corso nonché la chiusura della bretella per i veicoli percorrenti Via Valli/SP 24 e via dell'Elettronica dall'intersezione con Via della Meccanica;
6. apporre opportuna segnaletica di prescrizione e segnali di indicazioni delle deviazioni relativamente alla viabilità provvisoria, fino all'apertura del nuovo viadotto in fase di realizzazione, con opportuna cartellonistica per i veicoli percorrenti Via Valli/SP 24 e via dell'Elettronica all'intersezione con Via della Meccanica che debbano accedere a via della Chimica
7. la ditta esecutrice sarà l'unica e diretta responsabile delle operazioni di sorveglianza, manutenzione ed immediato ripristino di eventuale segnaletica stradale temporanea o preesistente che fosse danneggiata nel corso dei lavori e di quant'altro si rendesse necessario per garantire le condizioni di sicurezza della circolazione;
8. mantenere la segnaletica provvisoria per tutta la durata dei lavori, controllando che terzi non la asportino o la rendano inefficace;
9. qualora, siano presenti macchine operatrici che operano in prossimità della viabilità ordinaria, o mezzi le cui dimensioni possano interferire con la circolazione di veicoli o persone, deve essere prevista la presenza di movieri adeguatamente formati e visibili, incaricati di regolare e segnalare i movimenti delle macchine e di garantire la sicurezza di soggetti terzi in transito lungo la viabilità ordinaria;

ARTICOLO 4 – Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n. 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza, che entrerà in vigore immediatamente dopo la sua emanazione.



ARTICOLO 5 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nella planimetria allegata.

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

La presente Ordinanza ha validità dal giorno di pubblicazione.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegati; Planimetrie viabilità e segnaletica