



Decretazione n. 2026.000011 autorizzata il 20 gennaio 2026

Oggetto: NUOVO PONTE FERROVIARIO ATTO AL COMPLETAMENTO DEL SISTEMA FERROVIARIO PORTUALE - CANALE INDUSTRIALE OVEST DI PORTO MARGHERA (VENEZIA) CUP F71C18000110005-CIG 989724481E PERIZIA DI VARIANTE SUPPLETIVA N.1-RIDEFINIZIONE TERMINI CONTRATTUALI

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

con decretazione 332/2023 è stata autorizzata la spesa complessiva di 24.301.000,00 € corrispondente al quadro economico dell'opera denominata "Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale" - Canale Industriale Ovest di Porto Marghera (VENEZIA)"- CUP OPERA: F71C18000110005";

a seguito di gara con procedura aperta esperita con ausilio della piattaforma SINTEL relativa all'intervento "Nuovo ponte ferroviario atto al completamento del sistema ferroviario portuale" è stato aggiudicato in data 13/11/2023 con prot. 20889.13-11-2023 al RTI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL (mandataria), CGX COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A. e ELUS SRL (mandanti);

la Decretazione 332/2023 Adspmas di approvazione del quadro economico per l'esecuzione del Ponte Ferroviario per un importo di 24.301.000,00€ ha autorizzato, ai sensi dell'art. 105 del Dlgs 50/2016, l'affidamento di n. 2 lavori in opzione, tra cui l'intervento denominato "Demolizioni fabbricati interferenti con nuovo raccordo ferroviario" con stesso CUP F71C18000110005 e CIG 989724481E, il cui progetto è stato redatto da Sinergo e consegnato il 23/03/2023; in data 22/01/2024, con verbale AdSP MAS.I.0001695.23-01-2024, è stata effettuata la consegna parziale dei lavori (con oggetto le attività di avvio e allestimento del cantiere, avvio dell'approvvigionamento dei materiali, avvio della redazione dei disegni costruttivi, conclusione opere di bonifica bellica); in data 25/03/2024, con verbale Prot. AdSPMAS.I.0006647, sono stati consegnati i lavori nella loro totalità;

come da verbale di ultimazione lavori in data 13/02/2025, sono state ultimate le attività denominate "Demolizioni fabbricati interferenti con nuovo raccordo ferroviario";

con decretazione n. 303 del 27/05/2025 è stata approvata la perizia di cui in oggetto, previo ottenimento del parere del collegio consultivo tecnico; è stata approvata la maggiore spesa pari a netti € 4.178.223,27 che trova copertura nel capitolo 211.12 " Investimenti di cui al piano nazionale per gli investimenti complementari" per l'anno 2025; è stato autorizzato l'affidamento dei maggiori lavori all'RTI ROSSI RENZO COSTRUZIONI SRL (mandataria), CGX COSTRUZIONI GENERALI XODO SRL, FINCANTIERI INFRASTRUCTURE S.p.A. e ELUS SRL (mandanti) ai sensi dell'art. 106 del D.Lgs. 50/2016;

in data 18/06/2025 AdSPMAS ha richiesto parere di congruità al collegio consultivo tecnico relativamente alla perizia di cui in oggetto;

in data 11/08/2025, con determina n.3/2025, il Collegio consultivo Tecnico esprimeva parere favorevole alla presente perizia di variante ritenuto congruo il termine concesso all'impresa nella perizia n.1 alla luce delle disposizioni relative alla copertura finanziaria dei lavori con le risorse provenienti dal PNC e dal PNRR di cui alla normativa evidenziata;

in data 01/09/2025 con nota (Prot. 189/PONTE FERROVIARIO/2025) l'appaltatore ha chiesto al CCT di esprimere il proprio parere sulla congruità della richiesta di proroga dei termini di completamento dei lavori, avanzata in base alle considerazioni rappresentate nella nota di dissenso sul tempo concesso (prot. 159/PONTE FERROVIARIO del 16/07/2025), indirizzata alla Stazione appaltante, consistente nella richiesta del riconoscimento di un maggior tempo utile pari a 645 giorni, invece dei 116 giorni previsti nella perizia suppletiva e di variante n. 1 per un termine complessivo per la conclusione dei lavori di 1.265 giorni;

in data 03/12/2025, con determina n.6/2025, il Collegio consultivo Tecnico, in merito alla richiesta dell'appaltatore, ha ritenuto congruo il termine delle lavorazioni alla data del 26/11/2026, assegnando ulteriori 241 giorni ai 116 giorni di cui alla perizia approvata con decretazione 303 del 27/05/2025;



per quanto sopra riportato, si prende atto dei contenuti di cui alla determina n.6 del collegio consultivo tecnico (con prot. AdSP MAS.E.0024472.05-12-2025), le cui decisioni hanno valore di lodo contrattuale stabilendo che il nuovo termine per l'esecuzione dei lavori di cui alla perizia è il 26/11/2026.

Allegato: Determina c.c.t. n.6 con prot. AdSP MAS.E.0024472.05-12-2025

ALLEGATI: PERIZIA_N.1-PONTE-FERROVIARIO-REV01_2026.01.12 rev 4.docx, Determina n. 6
Autorita Sistema Portuale - parere - DEF_signed-signed_signed.pdf

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 0,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	UDEC	2026.00000374	98972448 1E	F71C18 000110 005	0.00	Impegno già assunto con precedente atto	Nulla da osservare. La presente decretazione con comporta maggiori o nuove spese per l'Autorità

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 16 gennaio 2026

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Matteo Gasparato

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005