

Decretazione n. 2025.0000718 autorizzata il 12 gennaio 2026

Oggetto: Servizio di supporto giuridico specialistico con riferimento alle autorizzazioni uniche ZLS e autorizzazione all'esecuzione di opere nei porti

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 "Riordino della legislazione in materia portuale" e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 "Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84" a seguito della quale è stata istituita l'Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS), nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 - 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1ª e la 2ª Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;

VISTO il bilancio di previsione dell'AdSPMAS per l'esercizio finanziario 2025, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 18, data 29/10/2024, nonché la prima variazione dello stesso approvata con delibera del Commissario Straordinario n. 12 del 29/10/2025;

VISTO il vigente "Regolamento di amministrazione e contabilità dell'Autorità Portuale di Venezia;

CONSIDERATO che nell'ambito delle attività istituzionali dell'Ente sono pendenti varie situazioni di particolare rilievo, in particolar modo con riferimento alla gestione: a) dei procedimenti amministrativi per rilascio di autorizzazione opere nei porti e le autorizzazioni uniche ZLS; b) delle problematiche relative all'integrazione di altri procedimenti nell'ambito delle autorizzazioni uniche AdSPMAS;

CONSIDERATA la peculiarità e la rilevanza delle questioni pendenti nonché la conseguente opportunità e necessità di un'assistenza legale specializzata e particolarmente esperta nelle materie portuali;

DATO ATTO che l'attività di cui sopra riveste interesse strategico per AdSPMAS;

CONSIDERATO che ai sensi dell'art.50 comma 1 lett.b) del D.lgs. n.36/2023, per i servizi di importo al netto dell'IVA fino a 140.000,00 € è consentito l'affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art.120 comma 1 lett.b) del D.lgs. 36/2023 i contratti in corso di esecuzione possono essere modificati per la sopravvenuta necessità di servizi non previsti nell'appalto iniziale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell'art. 18 del D.lgs. 36/2023 l'integrazione del contratto con il soggetto titolare del contratto in esecuzione avverrà mediante scrittura privata e condizionato agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 94 del medesimo D.lgs.36/2023 e ss.mm.ii;

PRESO ATTO della proposta tecnico-economica "Servizio di supporto giuridico specialistico con riferimento alle autorizzazioni uniche ZLS e autorizzazione all'esecuzione di opere nei porti" pervenuta dallo Studio BM&A alla Scrivente a mezzo mail il giorno 12/12/2025 alle ore 12:47, pari a € 40.000 (quarantamila/euro IVA e oneri inclusi) con compenso orario pari a 250 €/h e valutata l'economicità e la congruità della stessa rispetto a quanto richiesto dall'Autorità di Sistema in considerazione delle attività proposte e di incarichi analoghi già affidati;



CONSIDERATO che lo Studio BM&A vanta una consolidata esperienza in servizi di consulenza ed assistenza in tutti i settori del diritto pubblico ed amministrativo a favore di numerosi Enti pubblici, territoriali e non, e in particolare nelle per quanto attiene l'urbanistica, l'edilizia e le concessioni demaniali.

CONSIDERATO altresì l'onere connesso all'incentivo alla funzione tecnica (ex art.45 del D.lgs. 36/2023) pari al 2% dell'importo del servizio posto a base della procedura di affidamento (pari a 620,00 euro).

ACCERTATA, la disponibilità delle risorse necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'integrazione del servizio in essere a valere sul capitolo di spesa n. 212.50 del bilancio di esercizio 2025;

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di:

- 1) affidare il servizio in oggetto mediante trattativa diretta tramite MEPA allo Studio BM&A ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 2016 n.50;
- 2) impegnare la somma complessiva di € 47.500,00 (quarantesette milacinquecento/00, IVA ed ogni altro onere incluso) sul capitolo di bilancio 113.95 dell'esercizio finanziario 2025, di cui € 40.620,00 (quarantamila seicentoventi/00, IVA ed ogni altro onere incluso, incluso incentivo tecnico) per il servizio di "Servizio di supporto giuridico specialistico con riferimento alle autorizzazioni uniche ZLS e autorizzazione all'esecuzione di opere nei porti" e 6.880,00 (seimilaottocentoottanta/00 IVA e oneri inclusi) per eventuali estensioni o integrazioni che dovessero rendersi necessarie nell'ambito dell'incarico.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 47.500,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U11395	2025.00010193			47500.00	Spese legali, giudiziali e varie	Impegno generale 10193/2025

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 12 gennaio 2026

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Matteo Gasparato

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005