

DECRETO DEL PRESIDENTE

PNRR Green Ports - Interventi realizzati con la quota riservata ai concessionari di cui art. 2.2 dell'avviso - Bando concessionari / terminalisti (Bando PNRR Concessionari) - Nomina del Responsabile del procedimento e approvazione dell'“Avviso pubblico n. 2”

IL PRESIDENTE

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 che stabilisce nuovi compiti e funzioni e s.m.i.;

VISTO il Decreto del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 284 del 12 novembre 2025 con il quale il dott. Matteo Gasparato è stato nominato il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale (in seguito semplicemente “ADSPMAS”);

VISTO il Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020 che aggiorna i poteri di rappresentanza e le deleghe e il Decreto n. 392 del 13 marzo 2020 “Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive – integrazione al Decreto n. 355 del 2 gennaio 2020”;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022-2024 che delinea le strategie di sviluppo del Porto di Venezia di cui alla Delibera n. 16 del 9 dicembre 2021, la relativa prima revisione di cui alla Delibera n. 1 del Comitato di Gestione del 20-30 dicembre 2022 e la seconda revisione di cui alla Delibera n. 3 del Comitato di Gestione del 12 gennaio 2024, in particolare per quanto riguarda l'obiettivo strategico n. 3 “*Transizione energetica del cluster portuale*”;

VISTO il Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR) approvato con Decisione del Consiglio ECOFIN del 13 luglio 2021 notificata all'Italia dal Segretariato generale del Consiglio con nota LT161/21 del 14 luglio 2021 e l'allegato riveduto alla citata decisione del Consiglio recante traguardi/obiettivi, indicatori e calendari in relazione a misure e investimenti del medesimo PNRR e, in particolare, l'Investimento 1.1 “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti - Green Ports” previsto nell'ambito della Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata” del medesimo PNRR, volto a ridurre le emissioni di CO2 e migliorare la qualità dell'aria nelle città portuali attraverso interventi finalizzati all'efficienza energetica e alla promozione dell'uso dell'energia rinnovabile nei porti;

VISTE altresì le ulteriori indicazioni riferite all'Investimento 1.1, riportate nel medesimo allegato riveduto alla decisione di esecuzione del Consiglio del 13 luglio 2021, con le quali è specificato che l'obiettivo finale della misura è “ridurre del 20 % le emissioni annue totali di CO2 nell'area portuale interessata. I progetti devono essere selezionati tra quelli che le singole autorità di sistema portuale hanno indicato nei documenti di pianificazione energetica ambientale del sistema portuale (DEASP). Ci si attende inoltre che il programma “Porti verdi” consenta di ridurre in modo significativo altri inquinanti da combustione, che sono la causa principale del deterioramento della qualità dell'aria nelle città portuali. Questo investimento comprende



l'acquisto di veicoli e imbarcazioni di servizio a emissioni zero o la trasformazione di veicoli e imbarcazioni di servizio a combustibile fossile in veicoli e imbarcazioni di servizio a emissioni zero”;

VISTO l’avviso pubblico di manifestazione di interesse per la formulazione di proposte progettuali nell’ambito della componente “Intermodalità e logistica integrata” - Investimento 1.1: “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti (GREEN PORTS)” pubblicato sul sito del MASE - Ministero dell’Ambiente e della Sicurezza Energetica (ex MITE) in data 25 agosto 2021, come modificato dal Decreto del Direttore Generale del 18 ottobre 2024, n. 109, per la candidatura di progetti, relativi ad “interventi di riduzione delle emissioni di CO2 e di altri inquinanti connessi alla combustione di fossili legati alle attività portuali e di approvvigionamento da fonti rinnovabili nelle aree portuali di competenza delle Autorità di Sistema Portuali”, con previsto, all’art. 2 (punto 2.2) che a ciascuna AdSP venga assegnata una quota da riservare a interventi proposti da privati concessionari e/o terminalisti, che operano all’interno delle aree portuali, aventi come obiettivo la riduzione delle emissioni di CO2 e di altri inquinanti causate da motori endotermici dei mezzi di loro proprietà, limitatamente alle operazioni svolte nell’area portuale;

VISTA la candidatura presentata dall’ADSPMAS conservata agli atti con prot. 15895 del 2 novembre 2021;

PRESO ATTO che con l’ammissione a finanziamento PNRR dei progetti di cui Decreto Direttoriale n. 496 del 13 dicembre 2022 della Direzione Generale Patrimonio Naturalistico e Mare del MASE, è stato assegnato all’ADSPMAS un contributo da riservare ai concessionari ex art. 2.2 dell’avviso, per un importo pari a € 4.581.639,16 (quattromilionicinquecentoottantatunomila-seicentotrentanove/16);

VISTO che l’Accordo di Finanziamento per la realizzazione degli interventi di cui ai punti precedenti n. Registro MASE accordi e Contratti 0000035 del 21 marzo 2023, registrato dalla scrivente con protocollo n. 8998 del 05 maggio 2023, stabilisce i “Criteri di selezione delle proposte di intervento dei concessionari/terminalisti e relativi requisiti minimi delle diverse tipologie”, e che tali criteri sono concordi con quanto previsto nel Documento di Pianificazione Energetica e Ambientale del Sistema Portuale (DEASP), adottato dall’ADSPMAS nel 2019 e successivi aggiornamenti, con particolare riferimento alla riduzione delle emissioni di CO2;

VISTA la Decretazione n. 2024.566 autorizzata il 23 ottobre 2024, che dispone di: impegnare al capitolo U21113 “Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS, l’importo complessivo di euro € 4.581.639,16 per la gestione del contributo da erogare ai concessionari compresi eventuali affidamenti in esterno oltre che per eventuali spese connesse allo scopo (trasferite, riunioni, attività di comunicazione, etc..) e di accertare il corrispondente contributo PNRR a fondo perduto pari a € 4.581.639,16 al capitolo delle entrate E22116 “Finanziamenti PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS”;

VISTO il Decreto n. 1272 del 24 febbraio 2025 - PNRR Green Ports – Interventi realizzati con la quota riservata ai concessionari di cui art. 2.2 dell’avviso – Bando concessionari/terminalisti (Bando PNRR Concessionari) – Nomina del Responsabile del procedimento e approvazione del “Avviso”;



VISTO il Decreto N. 1430 del 26 settembre 2025 di concessione dei contributi assegnabili a seguito delle richieste ricevute in risposta a tale avviso, da cui risulta che il massimo dei contributi erogabili ammonta a EUR 889.258,76 con un residuo di risorse per EUR 3.692.380,40 (tremilionesicentonovantaduemilatrecentootanta/40);

CONSIDERATO che tali risorse residue, purché gli interventi eventualmente finanziati siano ultimati entro il 31 marzo 2026, possono ancora essere utilmente impiegate ai fini della componente “Intermodalità e logistica integrata” - Investimento 1.1: “Interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti (GREEN PORTS)” di cui al citato avviso pubblicato sul sito del MASE in data 25 agosto 2021, come modificato dal Decreto del Direttore Generale del 18 ottobre 2024, n. 109;

RITENENDO di mettere a disposizione dei concessionari una nuova possibilità per accedere ai citati contributi residui pubblicando un nuovo avviso pubblico finalizzato alla selezione di proposte da parte dei concessionari/terminalisti che operano nelle aree portuali, consistenti in acquisto di mezzi di servizio alimentati con elettricità o idrogeno, ovvero elettrificazione dei mezzi esistenti, da finanziare nell’ambito del Piano Nazionale di Ripresa e Resilienza (PNRR), Missione 3 “Infrastrutture per una mobilità sostenibile”, Componente 2 “Intermodalità e logistica integrata”, Investimento 1.1 “Porti verdi: interventi di energia rinnovabile ed efficienza energetica nei porti”, finanziato dall’Unione Europea – Next Generation EU;

CONSIDERATO necessario individuare un Responsabile del Procedimento per seguire l’intero iter amministrativo dalla pubblicazione dell’avviso all’erogazione dei contributi;

VALUTATO di designare un Direttore di Esecuzione per sovrintendere, in continuità con quanto avviene per il bando precedente, alle attività connesse alla gestione e al controllo dell’esecuzione del presente avviso;

RITENUTO opportuno nominare una commissione tecnica, presieduta dal Responsabile del Procedimento, per la valutazione delle domande di finanziamento ricevute e per la predisposizione della graduatoria di gara;

VISTO l’Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024;

CONSIDERATI competenze, ruolo e livello di inquadramento;

DECRETA

ARTICOLO 1

Il Dott. **Gianandrea Todesco**, Direttore del Coordinamento Operativo Portuale, e il Dott. **Andrea Bucella** dell’Area Lavoro e Coordinamento Operativo Portuale, sono confermati rispettivamente Responsabile del Procedimento e Direttore di Esecuzione per svolgere ogni attività di



competenza relativamente al “Bando PNRR Concessionari 2”, fino all’erogazione dei contributi eventualmente spettanti.

ARTICOLO 2

La **Commissione tecnica** per la valutazione delle istanze di contributo presentate dai concessionari/terminalisti è così composta:

Gianandrea Todesco
Laura Bantourakis
Andrea Bucella
Stefano Grada
James Orlandi

Presidente
Commissario
Commissario
Commissario
Commissario

ARTICOLO 3

È approvato il testo dell’allegato “Avviso pubblico n. 2” relativo al “Bando PNRR Concessionari 2”, cui sarà dato seguito secondo le modalità previste nell’avviso stesso.

IL PRESIDENTE
Dott. Matteo Gasparato