

Decretazione n. 2025.0000754 autorizzata il 29 dicembre 2025

Oggetto: Terminal contanier Montesyndial - piattaforma intermodale (logistica) - CUP: F71H11000090001

Progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la componente specialistica idraulica e idrologica relativa alla piattaforma intermodale/logistica in area Montesyndial

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

VISTA la Legge n. 84 del 28 gennaio 1994 e ss.mm.ii., recante disposizioni per il riordino della legislazione in materia portuale;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili M_INF.UFFGAB.REG DECRETI.R.0000224 del 28.05.2021, che nomina il Dott. Fulvio Lino Di Blasio quale Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il Decreto del Presidente del Consiglio dei Ministri n. 1832 del 13/05/2022 che nomina il Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale Commissario straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del Terminal Container di Montesyndial ove è ricompresa anche la realizzazione dell'opera "Terminal contanier Montesyndial - Piattaforma intermodale (logistica) - CUP: F71H11000090001";

VISTA l'intesa sottoscritta in data 03/03/2022 tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e(AdSP_MAS) la Sogesid S.p.A. e relativo addendum ove si prevede anche l'affidamento della progettazione di fattibilità tecnico economica relativa all'opera denominata "Terminal contanier Montesyndial - Piattaforma intermodale (logistica) - CUP: F71H11000090001";

VISTA la convenzione attuativa del 01/06/2022, sempre tra AdSP_MAS e Sogesid S.p.A., per il supporto tecnico-specialistico funzionale alla progettazione di interventi di sviluppo stradale e ferroviario e studio ambientale preliminare per l'opera "Terminal contanier Montesyndial - Piattaforma intermodale (logistica) - CUP: F71H11000090001";

VISTO l'Atto integrativo alla convenzione attuativa del 01/06/2022 per il supporto tecnico-specialistico funzionale alla progettazione di interventi di sviluppo stradale e ferroviario e Studio ambientale preliminare per l'opera Piattaforma Intermodale PROTOCOLLO AdSP MAS.I.0007108 del 28-03-2024

VISTA la Decretazione n. 2022.0000273 del 15 giugno 2022 avente ad oggetto "Stipula di convenzioni attuate per il supporto tecnico-specialistico funzionale all'attuazione degli interventi di efficientamento delle infrastrutture portuali, attraverso l'adeguamento ambientale e la riqualificazione delle banchine e attraverso lo sviluppo di infrastrutture stradali e ferroviarie" con la quale si è data approvazione dell'impegno di spesa complessivo pari ad Euro 5.688.273,00;

VISTO il progetto esecutivo relativo all'opera "Realizzazione della piattaforma d'altura al Porto di Venezia - terminal container "Montesyndial" - 1° stralcio" CUP: F71H11000090001;

VISTA la Decretazione n. 2023.0000643 del 22 novembre 2023 avente ad oggetto "Realizzazione della piattaforma d'altura al Porto di Venezia - terminal container "Montesyndial" - 1° stralcio" CUP: F71H11000090001 - avvio della procedura per l'affidamento dei lavori;

CONSIDERATE le criticità idrauliche e idrologiche dell'intero compendio Montesyndial consistenti in:

- un'inadeguata esistente rete di raccolta e smaltimento delle acque meteoriche;
- morfologia di tali aree con presenza di depressioni a bassa permeabilità;
- impianti di trattamento (recapito finale) sottodimensionati relativamente le portate

idrauliche complessive;

- elevati costi di smaltimento dei reflui da recapitare agli impianti di trattamento;

CONSIDERATO che tali criticità generano allagamenti di vaste porzioni del compendio Montesyndial comprese porzioni di fabbricati interrati e vie di comunicazione primaria (via della chimica) e secondaria (strade interne al compendio);

RITENUTO necessario risolvere le problematiche su esposte nelle more della realizzazione dell'infrastrutturazione delle aree oggetto dello stralcio III

CONSIDERATO che gli approfondimenti esperiti sia dalla struttura del Commissario Straordinario per la realizzazione del primo, secondo e terzo stralcio del Terminal Container Montesyndial sia dall'AdSP_MAS hanno determinato la necessità urgente di avviare una progettazione specialistica atta a risolvere tali criticità idrauliche e idrologiche tenendo altresì in considerazione:

- le progettazioni già esperite relativamente al primo, secondo e terzo stralcio del Terminal Container Montesyndial;
- la progettazione della piattaforma intermodale logistica e del binario di raccordo della stessa;
- l'adeguamento del tratto terminale a EST di via della Chimica necessario alla realizzazione del nuovo gate di accesso al terminal Montesyndial ed alla piattaforma intermodale logistica;
- le opere in corso di realizzazione nell'ambito dei lavori di "Realizzazione della piattaforma d'altura al Porto di Venezia - terminal container "Montesyndial" - 1° stralcio";

RITENUTO, per quanto anzidetto, di valutare un affidamento apposito del servizio di "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la componente specialistica idraulica e idrologica relativa alla piattaforma intermodale/logistica in area Montesyndial" che analizzi le criticità in parola per l'intero compendio Montesyndial valutando congruenti soluzioni ingegneristiche volte a risolvere tali criticità anche in relazione ai numerosi procedimenti in corso relativi la realizzazione del nuovo Terminal Containers Montesyndial ed alla fasizzazione generale delle opere in corso di realizzazione, progettazione e programmazione;

RITENUTO, per la complessità delle valutazioni da mettere a sistema, che l'affidamento del servizio di "Progettazione di fattibilità tecnica ed economica per la componente specialistica idraulica e idrologica relativa alla piattaforma intermodale/logistica in area Montesyndial" deve adoperarsi nei confronti di un professionista che ben conosca le criticità in parola, i luoghi di intervento, le peculiarità idrologiche locali e gli studi già esperiti relativamente il realizzando nuovo Terminal Containers Montesyndial;

RITENUTO, per tutto quanto su esposto ed in relazione all'andamento generale del procedimento denominato "Stipula di convenzioni attuative per il supporto tecnico-specialistico funzionale all'attuazione degli interventi di efficientamento delle infrastrutture portuali, attraverso l'adeguamento ambientale e la riqualificazione delle banchine e attraverso lo sviluppo di infrastrutture stradali e ferroviarie" di stralciare la componente specialistica idraulica e idrologica relativa alla piattaforma intermodale/logistica in area Montesyndial al fine di provvedere alla stessa attraverso un affidamento dedicato;

CONSIDERATO che lo studio di progettazione G&V Ingegneri Associati ha già svolto varie analisi progettuali relativamente ai compendi siti nell'isola della chimica e, più precisamente, ha sviluppato la progettazione specialistica idraulica e idrologica relativamente:

- al PFTE del Terminal Container Montesyndial;
- al progetto esecutivo denominato "BANCHINAMENTO DELLA SPONDA SUD DEL CANALE INDUSTRIALE OVEST - AREA MONTESYNDIAL - STRALCIO 1a: Interventi propedeutici per la gestione delle acque meteoriche, demolizioni e scotico superficiale";

CONSIDERATO che il medesimo studio di progettazione risulta anche profondo conoscitore degli impianti di recapito finali delle reti succitate quali SG31 e P.I.F. nonché esperto dell'idrologia locale e delle criticità summenzionate;

RITENUTO, per tutto quanto su esposto, di verificare la disponibilità della stessa società G&V

Ingegneri Associati ad avviare urgentemente lo sviluppo della progettazione di fattibilità tecnica ed economica, per la componente specialistica idraulica e idrologica, relativa alla piattaforma intermodale/logistica in area Montesyndial;

PRESO ATTO che con nota acquisita agli atti in data 04/07/2025 lo studio G&V Ingegneri Associati ha rappresentato la propria disponibilità all'esecuzione del servizio in parola trasmettendo, unitamente alla stessa, anche il preventivo di spesa per complessivi Euro 139.900,00 suddivisi come meglio di seguito indicato:

- PFTE relativo alle criticità dell'intero compendio Montesyndial: 48.500,00 € oltre ad oneri previdenziali ed IVA;
- Service tecnico al PFTE relativo alla piattaforma intermodale in area Montesyndial: 91.400,00 € oltre ad oneri previdenziali ed IVA

RITENUTO CONGRUO il preventivo della società G&V Ingegneri Associati acquisito agli atti in data 04/07/2025;

DATO INOLTRE ATTO che:

- E' stato accertato che non ricorrono le condizioni per svolgere la progettazione da parte di personale interno in quanto, al momento, l'organico della stazione appaltante non presenta adeguate risorse e professionalità idonee per lo svolgimento dei compiti necessari;
- Per quanto sopra, l'acquisto del servizio in oggetto riveste interesse collegato alle finalità dell'Ente e della struttura commissariale;
- Ai sensi dell'Art. 9 del D.P.R. n. 633 del 1972 l'IVA è ritenuta non imponibile;
- che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del Regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'AdSP MAS approvato dall'Ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007, modificato parzialmente nell'art. 57 con delibera n. 19 del 22 dicembre 2012;
- La somma complessiva di Euro 145.496,00 (Euro 139.900,00 come da offerta allegata ed Euro 5.596,00 per INARCASSA pari al 4% dell'importo offerto) trova copertura nelle economie del quadro B del quadro economico approvato con Dcretazione n. 2023.0000643 del 22 novembre 2023;
- Il professionista individuato ha accettato la bozza di disciplinare tecnico d'incarico allegato alla presente;

SI DISPONE DI APPROVARE:

- l'assunzione dell'impegno di spesa per la somma complessiva di Euro 145.496,00 (Euro 139.900,00 come da offerta allegata ed Euro 5.596,00 per INARCASSA pari al 4% dell'importo offerto) che trova copertura nelle economie del quadro B del quadro economico approvato con Dcretazione n. 2023.0000643 del 22 novembre 2023;

- L'affidamento del servizio in parola, ai sensi dell'Art. 50, comma 1, lett. B del D.LGS 36/2023, alla società G&V Ingegneri Associati di Mestre (VE);

ALLEGATI: 2525-rev02_OffertaMontesyndial.pdf, DISCIPLINARE
D'INCARICO_Giovannini_revGCA.docx

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 145.496,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2016.06602s20		F71H11 000090 001	145496.00	Impegno già assunto con precedente atto	Impegno generale 6602/2016, indicato nella decretazione 2023.0000643, presub 2 sub 20.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 29 dicembre 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Matteo Gasparato

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005