

Decretazione n. 2025.0000737 autorizzata il 23 dicembre 2025

Oggetto: Intervento di Rettifica Molo Sali (Canale Industriale Nord, Marghera-Venezia):avvio procedura di gara CUP F77F24000140005.

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

L'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, con l'obiettivo di migliorare la sicurezza della navigazione nell'area industriale di Porto Marghera, in particolare in corrispondenza del bacino di evoluzione n. 1 e del Canale Industriale Nord, ha predisposto il progetto esecutivo di "Rettifica Molo Sali", un intervento che permetterà una più sicura evoluzione all'imbocco del Canale Industriale Nord garantendo il transito di navi dirette verso il tratto terminale del citato canale anche in presenza di navi ormeggiate nel futuro nuovo Terminal Crociere da realizzarsi sulla sponda nord. Il progetto, redatto dai professionisti Studio Rinaldo, ing. Cancian Giovanni, General Progetti prevede la realizzazione di una conterminazione strutturale (diaframmi in calcestruzzo) con finalità ambientali e futuro utilizzo a banchina portuale, previa demolizione parziale dell'Edificio Greggi Botti e di altre costruzioni minori. Con la Decretazione n. 2024.0000755 del 27 dicembre 2024 è stata autorizzata la spesa complessiva di € 27.500.000,00 per l'esecuzione dell'intervento, rimandando a un successivo atto l'approvazione del progetto esecutivo e l'autorizzazione dell'affidamento dei lavori, previo completamento di verifica e validazione del progetto.

Per l'esecuzione del servizio di verifica è stata incaricata la società Conteco Check Srl con lettera d'ordine Prot n. 14748 del 11/07/2025, la quale con Prot n. 19805 del 01/10/2025 ha inviato il rapporto conclusivo, al quale è quindi seguito il "Decreto di approvazione del progetto esecutivo dell'intervento 'Rettifica

Molo Sali' a Marghera-Venezia" del Commissario Straordinario n. 1441 del 01/10/2025.

Si riporta a seguire (in allegato) il quadro economico dell'intervento come da progetto approvato che, mantenendo l'importo complessivo di € 27.500.000,00, prevede ora € 21.269.728,31 per lavori di cui € 458.270,32 per i costi della sicurezza:

Dato atto che la prestazione in oggetto riveste interesse in quanto collegata alle finalità dell'Ente per quanto sopra esposto, si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007, si chiede di:

- Rimodulare l'impegno di spesa secondo il quadro economico approvato, mantenendo il complessivo importo di € 27.500.000,00 già impegnato con la Decretazione n. 2024.0000755 del 27 dicembre 2024;

- autorizzare l'affidamento dei lavori per l'esecuzione dell'intervento mediante procedura aperta ai sensi dell'art. 71 del D.Lgs. 36/2023.

ALLEGATI: 3.4 Quadro economico (Rev. 03).pdf, DECRETAZIONE-RETTIFICA_MOLO_SALI-gara.docx

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 27.500.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	UDEC	2024.0010055.		F77F240 001400 05	27500000.00	Impegno già assunto con precedente atto	Si provvede ad allineare al nuovo QE i presub 1 e 2 registrati sull'impegno 10055/2024 con decretazione 2024.0000755.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 22 dicembre 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Matteo Gasparato

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005