

Decretazione n. 2025.0000721 autorizzata il 22 dicembre 2025

Oggetto: Integrazione sistemi di monitoraggio delle emissioni - attività Convenzione AdSP MAS Uni PD

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nell'ambito del progetto Clean Berth, Cooperazione istituzionale transfrontaliera per la sostenibilità ambientale ed efficienza energetica dei porti, Programma INTERREG V-A Italia-Slovenia 2014-2020, è stata messa in atto un'azione pilota di monitoraggio acustico delle aree portuali, che ha previsto l'implementazione di una rete di misura presso le aree di competenza di AdSP MAS a Venezia, costituita da tre punti collocati rispettivamente a Marittima, S. Marta e S. Basilio. Il funzionamento della rete ha avuto inizio nel maggio 2021, grazie alla collaborazione dell'Università di Padova Dipartimento di Ingegneria Industriale, che presta supporto tecnico-scientifico alle attività sulla base della "Convenzione quadro per la gestione strategica e controllo del rumore ambientale portuale e stesura della mappatura acustica dell'ambito portuale" siglata il 9 aprile 2020. Le attività relative al progetto si sono concluse nel mese di agosto 2022, ma sono emerse le esigenze di dare continuità al funzionamento della rete di monitoraggio ed integrare la rete esistente, intervento anche individuato nel POT 2022/2024.

In tal senso, con Decretazione n. 706/2022, è già stata approvata la spesa complessiva per le attività di cui sopra, stimata sulla base di un'indagine di mercato tra fornitori selezionati per il tramite dell'Università di Padova; tale indagine ha determinato i costi di massima per il completamento della rete di monitoraggio acustico esistente con l'aggiunta di centraline "low cost" per rumore e qualità dell'aria tramite noleggio di lungo periodo; l'ammontare impegnato ha considerato anche la necessità della collaborazione dell'Università di Padova per l'analisi dei dati ed il supporto scientifico per gli adempimenti di cui alla LQ 447/95 e Direttiva 2000/14/CE. Tale supporto, per l'aggiornamento, potenziamento ed ottimizzazione dell'attuale rete di monitoraggio acustico, viene garantito tramite la proroga della Convenzione in essere e specificamente mediante la stipula di un Accordo Attuativo tra l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e il Dipartimento di Ingegneria Industriale dell'Università di Padova di durata pari alla Convenzione con termine nel 2028.

L'importo della Decretazione n. 706/2022 è stato quindi impegnato per la copertura delle spese di acquisto della strumentazione fonometrica integrativa, delle centraline IoT per la qualità dell'aria, per l'implementazione della rete di monitoraggio (e la taratura secondo norma dei fonometri) e per il supporto scientifico dell'Università di Padova.

Ad oggi si rileva altresì la necessità di integrare il servizio di supporto fornito dall'Università con ulteriori attività anche a carattere pratico, per la gestione operativa in loco della rete (es. sostituzione schede di memoria strumentazione/sopralluoghi di controllo per anomalie e malfunzionamenti, ritiro strumentazione per scarico dati, ecc.), integrando economicamente lo stesso con l'importo di € 16.000,00.

Dato quanto sopra si richiede di autorizzare:

- l'affidamento dell'ulteriore attività a stampo tecnico/pratico all'Università di Padova, Dipartimento di Ingegneria Industriale, ad integrazione delle attività di cui alla Convenzione quinquennale in essere;

- la spesa complessiva di € 16.000,00 con copertura al capitolo 121.20 del 2025.

Si dà atto che il servizio in oggetto ha rilevanza per le finalità dell'Ente e si attesta che la struttura competente ha svolto regolare istruttoria della pratica anche in ordine alla conformità rispetto alla vigente normativa ed al rispetto delle norme del regolamento di Amministrazione e Contabilità dell'APV giugno 2007 e PR08 del SGQ.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**



Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico Settentrionale
Porti di Venezia e Chioggia



Giovanni Terranova



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 16.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U12120	2025.00009664			16000.00	Prestazioni di terzi per manutenzioni, riparazioni, pulizia e vigilanza delle parti comuni in ambito portuale	Impegno generale 9664/2025

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 22 dicembre 2025

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005