

Decretazione n. 2025.0000717 autorizzata il 17 dicembre 2025

Oggetto: Affidamento di analisi di mercato

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84” a seguito della quale è stata istituita l’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS), nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1^a e la 2^a Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;

VISTO il bilancio di previsione dell’AdSPMAS per l’esercizio finanziario 2025, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 18, data 29/10/2024, nonché la prima variazione dello stesso approvata con delibera del Commissario Straordinario n. 12 del 29/10/2025;

VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Venezia;

CONSIDERATO il susseguirsi di crisi di natura finanziaria, sanitaria, e geopolitica verificatisi nell’ultimo quindicennio, in un contesto di economia globale, che richiede lo sviluppo e l’adozione di modelli e strumenti di pianificazione e gestione flessibili degli spazi portuali e terminalistici;

CONSIDERATO che si rende necessario gestire al meglio i rischi e le opportunità derivanti dai possibili mutamenti prevedibili e imprevedibili, e dalle relative dinamiche nel sistema domanda-offerta,

CONSIDERATO che le più recenti analisi di mercato sui comparti del porto di Venezia risalgono a più di dieci anni fa e che per il porto di Chioggia non ne sono mai stati realizzati;

PRESO ATTO CHE risulta essenziale predisporre analisi di mercato con approfondimenti in merito alle criticità e prospettive di filiera, propedeutiche alle future scelte pianificatorie e gestionali del sistema portuale;

DATO ATTO che l’attività di cui sopra riveste interesse strategico per AdSPMAS;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art.50 comma 1 lett.b) del D.lgs. n.36/2023, per i servizi di importo al netto dell’IVA fino a 140.000,00 € è consentito l’affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art.120 comma 1 lett.b) del D.lgs. 36/2023 i contratti in corso di esecuzione possono essere modificati per la sopravvenuta necessità di servizi non previsti nell’appalto iniziale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art. 18 del D.lgs. 36/2023 l’integrazione del contratto con il soggetto titolare del contratto in esecuzione avverrà mediante scrittura privata e condizionato agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all’art. 94 del medesimo D.lgs.36/2023 e ss.mm.ii;

PRESO ATTO della proposta tecnico-economica “Manifestazione di interesse per la redazione di analisi di mercato e di filiera.” pervenuta da TPlan Consulting alla Scrivente in data con Prot n. 24772 - 05/12/2025, pari a € 40.000 (quarantamila/euro) IVA esclusa per ciascuna filiera. Nel

caso di svolgimento di uno studio relativo ad almeno tre filiere, l'importo complessivo dei costi professionali ammonterebbe ad € 105.000,00 (Euro novantamila/00), iva esclusa. Valutata l'economicità e la congruità della stessa della stessa rispetto a quanto richiesto dall'Autorità di Sistema in considerazione delle attività proposte e di incarichi analoghi già affidati;

CONSIDERATO che Tplan è una società di ingegneria specializzata in servizi di consulenza e studi trasportistici e analisi economiche di mercato inerenti allo sviluppo e gestione di sistemi di trasporto ferroviari, stradali, nodi intermodali e urbani;

CONSIDERATO altresì l'onere connesso all'incentivo alla funzione tecnica (ex art.45 del D.lgs. 36/2023) pari al 2% dell'importo del servizio posto a base della procedura di affidamento (pari a 800,00 euro).

ACCERTATA, la disponibilità delle risorse necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'integrazione del servizio in essere a valere sul capitolo di spesa n. 212.50 del bilancio di esercizio 2025;

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di:

- 1) affidare il servizio in oggetto mediante trattativa diretta tramite MEPA Tplan Consulting ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 2016 n.50;
- 2) impegnare la somma complessiva di € 49.600,00 (quarantamila euro IVA e incentivo tecnico inclusi) sul capitolo di bilancio 212.50 dell'esercizio finanziario 2025, per lo svolgimento di un'analisi di mercato di un comparto.

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 49.600,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U21250	2025.00009502			49600.00	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	Impegno generale 9502/2025

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 16 dicembre 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Matteo Gasparato

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005