

Decretazione n. 2025.0000699 autorizzata il 11 dicembre 2025

Oggetto: Compensorio ferroviario: analisi di ottimizzazione manovra e sviluppo proposte gestionali/infrastrutturali per miglioramento servizio e riduzione rischi

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84” a seguito della quale è stata istituita l’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale (di seguito AdSPMAS), nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1ª e la 2ª Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;

VISTO il bilancio di previsione dell’AdSPMAS per l’esercizio finanziario 2025, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 18, data 29/10/2024, nonché la prima variazione dello stesso approvata con delibera del Commissario Straordinario n. 12 del 29/10/2025;

VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Venezia;

CONSIDERATO che, alla luce dei nuovi progetti ferroviari, realizzati e in corso di realizzazione, è in corso l’“Aggiornamento della capacità del compensorio ferroviario comprensiva di analisi infrastrutturale, gestionale ed economico/finanziaria che avrà come esito l’individuazione di proposte (gestionali/procedurali/infrastrutturali) di adeguamento e potenziamento del sistema ferroviario portuale” da parte di DITS S.r.l;

CONSIDERATO che, alla luce dei nuovi progetti ferroviari in corso di realizzazione nonché della rilevante componente di traffico che interessa merci pericolose, è in corso di svolgimento l’“Analisi di rischio del compensorio ferroviario di Venezia Marghera Scalo” da parte di ERF S.p.A., al fine di identificare delle proposte di misure aggiuntive per garantire che il rischio sia mitigato a livelli accettabili;

CONSIDERATO che, per rendere più competitivo il porto e rispettare le direttive europee che indicano la necessità di supportare lo shift modale da strada e ferro e garantire i più elevati standard di sicurezza, si rende necessario attuare tempestivamente le proposte individuate negli studi citati;

PRESO ATTO che risulta indispensabile elaborare strumenti di supporto al dimensionamento del servizio di manovra anche sviluppando modelli analitici di simulazione che supportino AdSPMAS nella valutazione di scenari alternativi e sviluppare le progettazioni delle soluzioni individuate;

DATO ATTO che le attività di cui sopra rivestono un interesse strategico per AdSPMAS;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art.50 comma 1 lett.b) del D.lgs. n.36/2023, per i servizi di importo al netto dell’IVA fino a 140.000,00 € è consentito l’affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art.120 comma 1 lett.b) del D.lgs. 36/2023 i contratti in corso di esecuzione possono essere modificati per la sopravvenuta necessità di servizi non previsti nell’appalto iniziale;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art. 18 del D.lgs. 36/2203 l’integrazione del contratto con il

soggetto titolare del contratto in esecuzione avverrà mediante scrittura privata e condizionato agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 94 del medesimo D. lgs.36/2023 e ss.mm.ii;

CONSIDERATA che l'Università Ca Foscari di Venezia vanta una consolidata esperienza di analisi e applicazione di modelli di ricerca operativa per l'ottimizzazione di componenti del settore dei trasporti, tra cui anche quello ferroviario;

CONSIDERATO che il Prof. Raffaele Pesenti, ordinario titolare in Ricerca Operativa Dipartimento di Management, Università "Ca' Foscari" di Venezia presso l'Università Ca Foscari di Venezia", vanta una solida e comprovata esperienza nel settore di cui trattasi.

PRESO ATTO della proposta tecnico-economica "Studio di scenari evolutivi della movimentazione ferroviaria interna del Porto di Venezia ", pervenuta dal prof. Pesenti alla Scrivente in data con Prot n. 24770 - 05/12/2025 € 60.000 (sessantamila/00) comprensivo di IVA e oneri di legge se applicabili e valutata l'economicità e la congruità della stessa rispetto a quanto richiesto dall'Autorità di Sistema in considerazione delle attività proposte e di incarichi analoghi già affidati;

CONSIDERATO altresì l'onere connesso all'incentivo alla funzione tecnica (ex art.45 del D.lgs. 36/2023) pari al 2% dell'importo del servizio posto a base della procedura di affidamento (pari a 980,00 euro).

ACCERTATA, la disponibilità delle risorse necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'integrazione del servizio in essere a valere sul capitolo di spesa n. 212.50 del bilancio di esercizio 2025;

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di:

- 1) affidare il servizio in oggetto mediante convenzione con l'università Ca Foscari di Venezia ai sensi dell'art. 36, comma 2, lettera a) del D.Lgs. 2016 n.;
- 2) impegnare la somma complessiva di € 61.000,00 (sessantunomila/00 euro IVA ed ogni altro onere incluso, incluso l'incentivo alla funzione tecnica) sul capitolo di bilancio 212.50 dell'esercizio finanziario 2025, per per il servizio "Studio di scenari evolutivi della movimentazione ferroviaria interna del Porto di Venezia" relativo all'elaborazione di strumenti di supporto al dimensionamento del servizio di manovra anche sviluppando modelli analitici di simulazione che supportino AdSPMAS nella valutazione di scenari alternativi;

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin



VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 61.000,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U21250	2025.00009341			61000.00	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	Impegno generale 9341/2025

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 11 dicembre 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Matteo Gasparato

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005