

Decretazione n. 2025.0000654 autorizzata il 09 dicembre 2025

Oggetto: IMPEGNO DI SPESA PER IL CANONE ANNUO 2026 DELLA CONCESSIONE “COSTRUZIONE DELL’IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA SPERIMENTALE DI ALIMENTAZIONE FOTOVOLTAICA SUL SENTIERO LUMINOSO DEL CANALE MALAMOCCO - MARGHERA”.

Il responsabile unico del procedimento

Giovanni Terranova

Nel 2013 l’Autorità Portuale di Venezia, nell’ambito degli interventi finalizzati al miglioramento dell’efficienza energetica e all’impiego di energie rinnovabili, ha preso in considerazione l’idea di sostituire l’attuale “sentiero luminoso” lungo il canale Malamocco Marghera con un nuovo sistema autonomo alimentato a pannelli solari con l’obiettivo di dotare il porto di un nuovo impianto in grado di garantire elevati standard di funzionalità ed efficienza nonché di migliorare l’accessibilità nautica notturna.

E’ stato pertanto avviato l’iter per l’affidamento dei lavori di ammodernamento e potenziamento dell’impianto di alimentazione, controllo e illuminazione degli steli afferenti il sistema di ausilio alla navigazione notturna mediante “Project Financing” avente per oggetto la concessione della progettazione ed esecuzione dei lavori di implementazione di un sistema sperimentale di alimentazione fotovoltaico sul sentiero luminoso del canale Malamocco-Marghera a Venezia.

I lavori hanno avuto inizio nel mese di dicembre 2014 e sono terminati a metà del mese di agosto 2015, mentre la concessione è stata affidata in esito alla procedura di gara alla società Lighting Venice Port Srl, giusta convenzione rep. N. 34724 del 22/10/2014.

Tenuto conto di quanto riportato all’ art. 3 della convenzione sottoscritta in data 22 ottobre 2014 rep. 34724 dall’Autorità Portuale di Venezia e da LVP s.r.l. in base al quale l’Ente concedente corrisponderà un canone di concessione al Concessionario determinato secondo le modalità di cui all’art.3 dell’allegato 1 al contratto e secondo gli accordi successivi delle parti previste dall’allegato 10.

Considerato che, l’art.3 della convenzione precisa altresì che “il canone sarà soggetto a rivalutazione, secondo l’indice dei prezzi al consumo per gli operai e gli impiegati rilevato dall’ISTAT, a partire dal 2° anno di concessione con limite minimo accordato dall’A.P.V. di detta rivalutazione non inferiore al 2,5% su base annua”.

Per quanto sopra:

- Verificato che l’indice ISTAT per l’anno 2025 sul 2024 è inferiore al 2,5%;
- Visto il Piano Economico Finanziario stesso e il canone di € 827.152,64 (=€ 806.978,19 +2,5%) previsto per l’undicesimo anno di concessione;
- Vista la somma disponibile per l’anno 2026 al capitolo 121.30 per l’attività in oggetto;

si chiede di:

- approvare l’impegno di spesa di euro € 827.152,64 quale canone relativo all’anno 2026.

La somma viene impegnata nel capitolo 121.30 e relativa descrizione in base agli stanziamenti assegnati con il bilancio di previsione per l’esercizio finanziario del 2026.

**Il direttore della Direzione
Tecnica**

Giovanni Terranova

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 827.152,64 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziare:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2026	U12130	2026.00000112			827152.64	Spese per la manutenzione ordinaria dei canali portuali ed ausili alla navigazione	Impegno generale 112/2026

Note: Si provvede a prenotare l'impegno sull'esercizio 2026 previa approvazione del bilancio di previsione da parte del Ministero vigilante.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 09 dicembre 2025

Dott. Gianandrea Todesco

VISTO AUTORIZZAZIONE

Il Segretario Generale Ing. Matteo Gasparato

VISTO CONCORDO

Il Presidente Dott. Matteo Gasparato

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005