



Autorità Portuale di Venezia

ORDINANZA n. 337 **del 31 MAG. 2010**

Concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia per il periodo 1° giugno 2010 – 31 maggio 2030.

Il PRESIDENTE

Vista la Legge 28 gennaio 1994, n° 84, concernente il riordino della legislazione in materia portuale e le sue successive modificazioni ed integrazioni;

Visto il Decreto 1 luglio 2008 del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia;

Visto l'art. 6, comma 1, lettera c) della Legge 84/1994, che attribuisce all'Autorità Portuale il compito di affidamento e controllo delle attività dirette alla fornitura a titolo oneroso agli utenti portuali dei servizi di interesse generale, non coincidenti né strettamente connessi alle operazioni portuali di cui all'art. 16, comma 1, individuati con Decreto del Ministro dei Trasporti e della Navigazione;

Visto il Decreto ministeriale 14 novembre 1994, emanato ai sensi del citato art. 6 della Legge 84/1994, che all'art. 1, lettera B) individua, quale servizio di interesse generale, la raccolta, lo stoccaggio e lo smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate Porto di Venezia;

Visto il D.lgs. 24 giugno 2003, n° 182, concernente l' "Attuazione della direttiva 2000/59/CE relativa agli impianti portuali di raccolta per i rifiuti prodotti dalle navi ed i residui del carico";

Vista l'Ordinanza della Capitaneria di Porto di Venezia n° 89 del 31 luglio 2008, concernente gli elementi di valutazione e le linee guida circa il conferimento dei rifiuti da parte delle navi che scalano il porto di Venezia;

Visti gli esiti del bando di gara con procedura aperta emanato in data 28 ottobre 2009 e riguardante la finanza di progetto ex art. 153, commi 1-14, del D.lgs. 163/2006 per l'affidamento della concessione di progettazione definitiva, progettazione esecutiva, costruzione e gestione funzionale ed economica di un impianto di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. n° 182/2003;



Autorità Portuale di Venezia

Tenuto conto che con decreto del Presidente dell'Autorità Portuale di Venezia emanato in data odierna si è provveduto alla nomina del promotore relativamente alla summenzionata procedura di gara;

In virtù dei poteri conferiti,

o r d i n a :

Articolo 1.

Con effetto dal **1° giugno 2010** la concessione del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti solidi, liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico prodotti dalle navi ormeggiate nel porto di Venezia per il periodo 1° giugno 2010 – 31 maggio 2030 è affidata all'A.T.I. VERITAS S.p.A. - Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Soc. Coop. p.A. – CO.NE.PO. Servizi S.c.a r.l. – Berengo S.p.A. – C.M.E.V. Soc. Coop. – SACAIM S.p.A. quale promotore individuato per la progettazione definitiva, esecutiva, la costruzione e la gestione funzionale ed economica di un impianto di raccolta dei rifiuti prodotti dalle navi e dei residui del carico, ai sensi dell'art. 4 del D.lgs. n° 182/2003.

Articolo 2.

E' fatto obbligo agli utenti che usufruiscono del servizio di raccolta, stoccaggio e smaltimento dei rifiuti solidi e dei residui del carico di corrispondere al concessionario, e per esso alla società CO.NE.PO. Servizi S.c.a r.l., gli importi previsti dal tariffario e secondo le modalità contenute nel relativo regolamento di erogazione di cui rispettivamente agli allegati "A1" e "A2" della presente Ordinanza.

E' fatto obbligo agli utenti che usufruiscono del servizio di raccolta, stoccaggio, pretrattamento e smaltimento dei rifiuti liquidi (liquami, acque di lavaggio e di sentina, nonché le acque nere) e dei residui del carico di corrispondere al concessionario, e per esso alla società Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia Soc. Coop. p.A., gli importi previsti dal tariffario e secondo le modalità contenute nel relativo regolamento di erogazione di cui rispettivamente agli allegati "B1" e "B2" della presente Ordinanza.

Articolo 3.

Con l'entrata in vigore della presente Ordinanza sono contestualmente abrogate le Ordinanze nn° 235/2006, 271/2008, 275/2008, 276/2008, 296/2009 e 297/2009.

Venezia, 31 MAG. 2010

IL PRESIDENTE
Prof. Paolo COSTA

- all. c.s.



Autorità Portuale di Venezia

All. "A1" all'Ordinanza A.P. n° 337 del 31 MAG. 2010

Prospetto tariffe servizio per raccolta rifiuti solidi per l'anno 2010 con aggiornamento ISTAT NIC per gli anni successivi

		RIFIUTI SOLIDI	€
Tariffe Fisse	Tariffa fissa - navi in deroga - fino a tsl 13.000	S1A	€ 43,00
	Tariffa fissa - navi in deroga - da tsl 13.001 a 20.000	S1B	€ 80,00
	Tariffa fissa - navi in deroga - oltre 20.000	S1C	€ 120,00
	Tariffa fissa - esenzione - fino a tsl 13.000	S2A	€ 30,00
	Tariffa fissa - esenzione - da tsl 13.001 a 20.000	S2B	€ 50,00
	Tariffa fissa - esenzione - oltre 20.000	S2C	€ 70,00
Tariffe variabili Quota per servizio prestato	Tariffa per servizio prestato - fino a tsl 13.000	S3A	€ 26,50
	Tariffa per servizio prestato - da tsl 13.001 a 20.000	S3B	€ 32,00
	Tariffa per servizio prestato - oltre 20.000	S3C	€ 42,50
	Tariffa per servizio prestato - navi militari***	S3D	€ 42,50
	Tariffa per servizio prestato a S.Leonardo	S3E	€ 160,50
	Maggiorazione per servizio prestato nei giorni di sabato e festivi su navi mercantili e yacht	S3F	€ 26,50
	Maggiorazione per servizio prestato nei giorni di sabato e festivi su navi passeggeri	S3G	€ 214,00
Tariffe Variabili Quota Oraria	Compenso orario per motobarca a disposizione ad orario prestabilito (08:00-17:00) da corrispondere anche per frazione d'ora	S4A/h	€ 53,50
	Incremento orario per motobarca a disposizione ad orario prestabilito (dopo le 17:00) o per servizi che si protraggono sottobordo oltre 30 minuti per cause imputabili alla nave da corrispondere anche per frazione d'ora	S4B/h	€ 26,50
Tariffe Variabili Quota Metro Cubo o Frazione	Rifiuti umidi differenziati	S5A/mc	€ 64,00
	Rifiuti differenziati conferiti per singola tipologia (carta, vetro, plastica, lattine, ecc.)	S5B/mc	€ 74,50
	Rifiuti indifferenziati	S5C/mc	€ 80,00
		Per quanto non specificato (navi in disarmo, rifiuti speciali pericolosi, etc)	
		-l'importo sarà concordato tra le parti	

*** al sensi del D.Lgs 182/03 art.3 le navi militari da guerra ed ausiliarie o di altre navi possedute o gestite dallo Stato, se impiegate solo per servizi statali a fini non commerciali sono escluse dall'ambito di applicazione. La tariffa S3D viene applicata alle sole navi che conferiscono



Autorità Portuale di Venezia

All. "A2" all'Ordinanza A.P. n° 337 del 31 MAG. 2010

LINEE GUIDA PER IL CONFERIMENTO DEI RIFIUTI DA PARTE DELLE NAVI CHE SCALANO IL PORTO DI VENEZIA

Tutte le navi prima dell'accesso in porto hanno l'obbligo di notificare all'*Autorità Marittima di Venezia* il quantitativo di rifiuti presenti a bordo e che intende scaricare all'impianto portuale.

Tutte le navi, ad esclusione delle navi da guerra le quali si attengono alle disposizioni emanate dal *Ministero della Difesa* come previsto dall'*art. 3 punto 2 del Dlgs. 182/03*, a prescindere dalla loro bandiera e stazza, che fanno scalo o operano nel *Porto di Venezia* sono tenute a conferire al *Gestore dell'Impianto portuale* i rifiuti notificati all'*Autorità Marittima* con il "Modulo di notifica dei rifiuti prodotti da navi", prima che la nave lasci il *Porto di Venezia*.

Le navi, durante la sosta nell'ambito portuale di *Venezia*, non possono accumulare a bordo rifiuti in quantità superiore alla propria capacità di stoccaggio per le varie tipologie di prodotti.

Le navi che sostano in porto per un periodo superiore a 24 ore devono comunque conferire con periodicità giornaliera i rifiuti di origine alimentare (di cucina) e ogni altro tipo di rifiuto deperibile al *Gestore dell'Impianto portuale*.

La presente disposizione non si applica alle navi in disarmo, per le quali verrà stabilito un termine di volta in volta, in relazione alla consistenza numerica dell'equipaggio.

La nave potrà proseguire verso il successivo porto senza aver adempiuto al conferimento dei rifiuti previo rilascio di specifica autorizzazione da parte dell'*Autorità Marittima*. A fronte di tale autorizzazione la nave è comunque tenuta a riconoscere una quota fissa "a toccata" per la fruizione di tale autorizzazione, come indicato nel tariffario in vigore.

Il Comando nave, ovvero l'agenzia marittima raccomandataria, è tenuta a comunicare ed a inviare al *Gestore* copia della suddetta autorizzazione con almeno 24 ore di anticipo.

Per il conferimento di rifiuti speciali è necessario che la nave comunichi al *Gestore dell'Impianto portuale*, con almeno una settimana di anticipo, la propria intenzione a conferire i rifiuti presso il porto di *Venezia* specificandone i relativi codici di identificazione ed eventuale codice ONU (se in regime ADR per trasporto merci pericolose), al fine di poter verificare la disponibilità dei centri di destinazione e coordinare la corretta applicazione delle vigenti normative in materia di imballo, etichettatura e trasporto dei rifiuti speciali. Il produttore risulta responsabile della tipologia, provenienza, imballo ed etichettatura dei rifiuti che dichiara di conferire al *Gestore dell'Impianto portuale*. Per tali rifiuti speciali verrà formulata una quotazione specifica di smaltimento e di trasporto sulla base della tipologia e dei quantitativi di rifiuti conferiti. La nave è tenuta a presentare anticipatamente le schede tecniche dei prodotti che intende conferire e, ove richiesto, le analisi di caratterizzazione del rifiuto, secondo le istruzioni e le procedure indicate del destinatario dei rifiuti.

La verifica di non conformità del prodotto conferito potrà determinare costi aggiuntivi secondo l'anomalia rilevata dal destinatario dei rifiuti, sia per lo smaltimento che per eventuali ulteriori analisi di caratterizzazione del prodotto che si rendessero necessarie. Per la stampa di ogni *Formulario di Identificazione Rifiuto* verrà addebitato un costo di emissione.



Autorità Portuale di Venezia

La raccolta dei rifiuti indifferenziati avviene indistintamente **via acqua o via terra (tariffa unificata)** con uso di imbarcazioni, autocarri o contenitori a terra, secondo la specifiche necessità e disposizioni del comando nave, compatibilmente con la disponibilità di accesso in banchina.

Il trasbordo dei rifiuti è a carico della nave sotto la supervisione e coordinamento del *Gestore dell'Impianto*, fatti salvi accordi diversi tra le parti.

Il peso dei sacchi da movimentare (e più in generale dei rifiuti in genere) deve risultare conforme in termini di peso alle disposizioni di sicurezza per la movimentazione dei carichi (max 25 kg / sacco).

I rifiuti sono asportati a fronte di un tariffario per singolo **metro cubo o frazione**.

Il volume dei rifiuti per il calcolo dei costi risulta quello effettivamente **rilevabile a bordo dei mezzi di trasporto** del *Gestore dell'Impianto* e non quello del materiale stivato sulla nave (non sempre coincidenti a causa della movimentazione).

Il peso medio dei rifiuti per singolo metro cubo è così classificato:

Fascia A: fino a **100 kg/mc** (R.S.U e rifiuti assimilabili)

Fascia B: da **100 kg/mc** fino a **200 kg/mc** (rifiuti misti)

Fascia C: oltre **200 kg/mc** (rifiuti compattati, escluso vetro frantumato o altro rifiuto recuperabile concordato)

Per i rifiuti di Fascia B il valore dei metri cubi viene calcolato con rapporto di conversione in volume **pari a 2 (due)**.

Per i rifiuti di Fascia C il valore verrà di volta concordato tra le parti in base al peso effettivo, e comunque con rapporto di conversione in volume **non inferiore a 3 (tre)**.

In caso di eventuale discordanza nella stima del rapporto di conversione in volume, potrà esser dedotto il volume dal riferimento di peso indicato dal destinatario dei rifiuti sul documento di accettazione.

I rifiuti recuperabili devono essere conferiti distintamente dai rifiuti indifferenziati per permetterne il trasporto in forma separata.

Per ragioni di sicurezza è fatto divieto a personale non autorizzato dal *Gestore dell'Impianto* di salire sui mezzi di trasporto e/o contenitori del *Gestore*, anche se per sistemare il carico.

È fatto assoluto divieto di scaricare o abbandonare rifiuti in banchina. Eventuali richieste di servizio dopo la partenza della nave per rifiuti che dovessero essere lasciati in banchina per esigenze della stessa previo consenso del responsabile di banchina, verranno imputate alla nave con le tariffe applicabili **alla data dello scarico in banchina**.

Il tempo medio stabilito per il conferimento dei rifiuti di bordo è di massimo 30 minuti, fatto salvo per quantitativi rilevanti o diversi accordi tra le parti.

Nel caso che il servizio venga annullato dal Comando nave quando il personale operativo risulti già sottobordo e senza preventiva comunicazione al *Gestore dell'Impianto*, verrà addebitato il tempo d'attesa del mancato servizio.

Per ogni conferimento verrà emesso dal *Gestore dell'Impianto* un **comprovante di servizio** che dovrà essere vidimato dal Comando nave o chi per esso.

Recapiti *Gestore Impianto rifiuti solidi*:

SOCIETÀ: *Conepo Servizi S.p.A. - P.Iva 00254260276*

SEDE: via Malcontenta 32 – 30176 Venezia Marghera

TELEFONO: +39 041 921377 - 932460

FAX: +39 041 9342111 - 933367

MAIL: info@coneppo.it



Autorità Portuale di Venezia

All. "B1" all'Ordinanza A.P. n° 337 del 31 MAG. 2010

Prospetto tariffe servizio per raccolta rifiuti liquidi per l'anno 2010 con aggiornamento ISTAT NIC per gli anni successivi

RIFIUTI LIQUIDI		€.
Tariffe Fisse	Tariffa fissa - navi in deroga - fino a tsl 13.000	L1A 90,50
	Tariffa fissa - navi in deroga - da tsl 13.001 a 20.000	L1B 215,00
	Tariffa fissa - navi in deroga - oltre 20.000	L1C 230,00
	Tariffa fissa agevolata traghetti - esenzione - fino a tsl 13.000	L2A 44,50
	Tariffa fissa agevolata traghetti - esenzione - da tsl 13.001 a 20.000	L2B 108,00
	Tariffa fissa agevolata traghetti - esenzione - oltre 20.000	L2C 114,50
	Tariffa fissa agevolata catamarani - fino a tsl 13.000	L3A 44,50
	Tariffa fissa agevolata catamarani - da tsl 13.0001 a 20.000	L3B 44,50
	Tariffa fissa agevolata catamarani - oltre 20.000	L3C 44,50
Tariffe Variabili		€.
Tariffe Variabili	Bilge Water - Sentina tariffa al metro cubo	38,00
	Bilge Water - Sentina tariffa oraria - ore diurne feriali (08.00 - 17.00)	140,00
	Bilge Water - Sentina tariffa oraria - ore notturne feriali (17.00 - 08.00)	150,00
	Bilge Water - Sentina tariffa oraria - ore diurne festive (08.00 - 17.00)	150,00
	Bilge Water - Sentina tariffa oraria - ore notturne festive (17.00 - 08.00)	174,00
	Acque Settiche tariffa al metro cubo	67,50
Per quanto non specificato (navi di disarmo, rifiuti speciali pericolosi, etc)		38,00
l'importo sarà concordato tra le parti		

Per quanto non specificato (navi di disarmo, rifiuti speciali pericolosi, etc)
l'importo sarà concordato tra le parti



Autorità Portuale di Venezia

All. "B2" all'Ordinanza A.P. n° 337 del 31 MAG. 2010

ADDEBITI COMPLEMENTARI AL SERVIZIO DI RACCOLTA, STOCCAGGIO, PRETRATTAMENTO E SMALTIMENTO DI RIFIUTI LIQUIDI (ACQUE DI LAVAGGIO E DI SENTINA, SLOP, ACQUE NERE E ACQUE GRIGIE) PRODOTTI DALLE NAVI NELL'AMBITO DEL PORTO DI VENEZIA.

Per i servizi citati (ad esclusione del prelievo di acque nere e/o acque grigie) l'addebito comprende, oltre al tempo di permanenza della bettolina sottobordo della nave certificato da Memorandum, anche i seguenti tempi:

- a) il tempo di andata impiegato dalla bettolina per raggiungere, dalla sede dell'impianto di trattamento, il luogo di ormeggio della nave (sulla base dei tempi certificati dalla Capitaneria di Porto di Venezia alla presente allegati);
- b) il tempo di ritorno impiegato dalla bettolina per raggiungere, dal luogo di ormeggio della nave, la sede dell'impianto di trattamento (sulla base dei tempi certificati dalla Capitaneria di Porto di Venezia alla presente allegati);
- c) il tempo impiegato per la discarica, nell'impianto di trattamento, del rifiuto raccolto e per il riassetto della bettolina, come di seguito indicato:
 - per quantitativi di rifiuto raccolto fino a 30 m³ addebito 1 ora
 - per quantitativi di rifiuto raccolto da 31 m³ a 60 m³ addebito 2 ore
 - per quantitativi di rifiuto raccolto da 61 m³ a 90 m³ addebito 3 ore
 - per quantitativi di rifiuto raccolto da 91 m³ a 120 m³ addebito 4 ore
 - per quantitativi di rifiuto raccolto da 121 m³ a 150 m³ addebito 5 ore
 - per quantitativi di rifiuto raccolto da 151 m³ a 180 m³ addebito 6 ore
 - per quantitativi di rifiuto raccolto da 181 m³ a 210 m³ addebito 7 ore
 - e così via...

I tempi di cui alle lettere a) e b) vengono addebitati anche nel caso in cui il servizio venga annullato quando la bettolina si trova già sottobordo della nave (anche nel caso di servizio di prelievo di acque nere e/o grigie).

Per l'utilizzo della pompa viene applicata una tariffa fissa di € 300,00.-.

Per la formazione di atti doganali e formulari di smaltimento rifiuti viene addebitata, per ogni servizio effettuato, una spesa fissa complessiva di € 45,00.- (pratiche amministrative). L'addebito amministrativo viene fatto anche nel caso in cui il servizio venga annullato nella giornata di effettuazione del prelievo.

Per prelievi, di acque nere e/o grigie, inferiori o uguali a 8 m³ viene addebitato un costo fisso di € 540,00.- (soggetto a revisione annuale), oltre all'addebito del costo di utilizzo della pompa e delle pratiche amministrative.

Si rende necessario, da parte di tutte le agenzie che richiedono per conto della nave l'autorizzazione alla deroga o l'esenzione al conferimento dei rifiuti, l'invio, alla Cooperativa, della copia del documento di richiesta comprensivo della Stazza Lorda della nave.

Recapiti Gestore Impianto rifiuti liquidi:

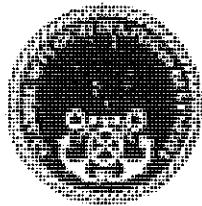
SOCIETÀ: *Guardie ai Fuochi del Porto di Venezia S.c.p.a.* P.Iva 00902950278

SEDE: Via F.lli Bandiera, 55/6 – 30175 Venezia Marghera

TELEFONO: +39 041 920100

FAX: +39 041 2529350

MAIL: operativomare@guardieafuochi.it


**GUARDIE AI FUOCHI
DEL PORTO DI VENEZIA**

Società Cooperativa per azioni
Vigilanza antincendio
Dilagamento spezzi acque
Pallina acqua di foggia e di rapido
dallo navi nel porti di Venezia e Chioggia

Marghera, 27 ottobre 2009 CAPITANERIA DI PORTO
VENEZIA, Sezione Tecnica Capo Portuale



Spettabile
Capitaneria di Porto - Venezia
Sezione Tecnica
Dorsoduro, 1408
30100 Venezia

Oggetto: Tempi di navigazione

In riferimento alla precedente comunicazione riguardante i tempi di navigazione dall'ormeggio Guardie ai Fuochi situato in testata Canale sud ai vari ormeggi operativi del porto commerciale di Venezia riportiamo i tempi che tengono conto dei limiti di velocità nei vari canali come da ordinanza n° 118/08 della Capitaneria di Porto di Venezia.

• Canale Industriale Sud	25 minuti
• Canale industriale ovest	50 minuti
• Molo B	35 minuti
• Molo A	40 minuti
• Canale nord	45 minuti
• Canale Brentelle	40 minuti
• Petroven	40 minuti
• Marittima	60 minuti
• S. Basilio	60 minuti
• Riva 7 Martiri	80 minuti
• Bacini	105 minuti
• S. Leonardo	80 minuti
• Boe Alberoni	80 minuti
• Rada Malamocco	110 minuti
• Pali Salute	60 minuti

Tenuto conto che durante il trasferimento è possibile ritardare i tempi di percorrenza causa transito di navi in entrata o uscita o altro naviglio si ritiene di aumentare di ulteriori 10 minuti i tempi sopra riportati.

Distinti saluti.

Il Presidente
Foretti Adams

Sede legale e amministrativa:
Via Filo Bandiera, 55 int. 6
30175 Marghera Venezia
Tel. +39.041.920.100 Fax +39.041.25.29.300
E-mail: amministrazione@guardieaifuochi.it
cod. Irie, 6 port. VA UD002950278
Istruzione Reg. Imprese Venezia n° 00902950278
CCIAA R.E.A. n° 174456
Istruzione Albo Società Cooperativa n° A137433

Sedi operativa:
Via dell'eletronica, 7
30176 Mestre Venezia
Tel. +39.041.54.70.374
Fax +39.041.54.70.337
E-mail: operativa@guardieaifuochi.it
Via Canale Lombardo, 1206
30015 Chioggia Venezia
Tel. +39.041.55.00.070

