



ORDINANZA DEL DIRETTORE DELLA DIREZIONE COORDINAMENTO OPERATIVO PORTUALE

Regolamentazione della viabilità e della sosta lungo via della Pila, via dell'Elettricità e via delle Macchine per il transito di un collo eccezionale lunedì 17 dicembre.

IL DIRETTORE

VISTA la legge n° 84/94 e ss.mm.ii. concernente il riordino della legislazione in materia portuale che individua i compiti e le funzioni dell'Autorità di Sistema Portuale e, più precisamente, l'art. 6 della stessa Legge che istituisce l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

VISTO il decreto n° 224 del 28/05/2021 del Ministero delle Infrastrutture e della Mobilità Sostenibili, concernente la nomina del Presidente dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale;

CONSIDERATO: il decreto n° 1318 del 07/05/2025 - Poteri di rappresentanza e conferimento deleghe esecutive che conferisce al Direttore della Direzione Coordinamento Operativo Portuale il compito di provvedere alla disciplina della circolazione stradale negli ambiti portuali di Venezia e Chioggia, mediante l'adozione di provvedimenti amministrativi (ordinanze/decreti) nel rispetto della normativa vigente in materia;

VISTI: gli artt. 2, 5, 6, 7, 14, 21 del decreto legislativo n°285 del 30 aprile 1992 - "Nuovo Codice della Strada" e ss.mm./ii., nonché il decreto ministeriale 10 luglio 2002 - "Disciplinare tecnico" del Codice della Strada;

VISTO: il decreto del Presidente della Repubblica n° 495 del 16 dicembre 1992 - "Regolamento di esecuzione e di attuazione del Nuovo Codice della Strada";

VISTO l'art. 6, comma 7, del Decreto Legislativo n° 285/92 (Regolamentazione della circolazione fuori dei centri abitati) ove viene stabilito che, nell'ambito degli aeroporti aperti al traffico aereo civile e nelle aree portuali, la competenza a disciplinare la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico è riservata rispettivamente al direttore della circoscrizione aeroportuale competente per territorio e al comandante di porto capo di circondario, i quali vi provvedono a mezzo di ordinanze, in conformità alle norme del presente codice;

VISTO: l'art. 25, comma 7, della Legge n° 177 del 25 novembre 2024, relativa agli interventi in materia di sicurezza stradale e delega al Governo per la revisione del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n° 285;

VISTO l'art. 28 della legge n° 177/24 (Modifica al codice della strada in materia di regolamentazione della circolazione in ambito portuale) ove prevede che l'articolo



6, comma 7, primo periodo, del codice della strada, di cui al decreto legislativo 30 aprile 1992, n° 285, dopo le parole: «capo di circondario» sono inserite le seguenti: «o al Presidente dell'Autorità di sistema portuale, ove istituita;

VISTO l'art. 8 del decreto del Presidente della Repubblica 495/92 (aree interne ai porti e aeroporti) che definisce, ai fini delle competenze previste dall'articolo 6, comma 7, del Decreto Legislativo 285/92, di considerate aree interne ai porti e agli aeroporti quelle poste entro le recinzioni di confine: i confini sono definiti con appositi atti amministrativi emanati dalle competenti autorità marittime e aeroportuali, resi noti con idonee indicazioni;

VISTA: L'ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 e ss.mm.ii. della Capitaneria di Porto per la circolazione delle strade interne aperte all'uso pubblico nelle aree portuali di Marghera;

CONSIDERATO: che l'ordinanza n°81/2007 del 16/07/2007 originariamente emanata dalla Capitaneria di Porto è stata recepita dall'Autorità di Sistema Portuale MAS con Decreto n° 1282 del 17/03/2025;

VISTA: la nota del 04/11/2025 assunta con protocollo Adsp Mas. n° 22043 in pari data, con cui la Società Metrasped Tiss srl ha chiesto l'emissione di un provvedimento per la disciplina della circolazione stradale, in relazione alla necessità di permettere il regolare e sicuro transito di un collo eccezionale lungo via della Pila, via dell'Elettricità e via delle Macchine il giorno 17 dicembre 2025;

RITENUTO: opportuno modificare la circolazione stradale nell'area portuale di Marghera interessata dal transito del collo eccezionale al fine di garantire la sicurezza della viabilità;



IN VIRTÙ DEI POTERI CONFERITI;

ORDINA

PREMESSA

Il giorno 17 dicembre 2025, la ditta Metrasped Tiss S.r.l. effettuerà il transito di un convoglio eccezionale avente le seguenti dimensioni indicative di lunghezza: circa m 25,90 e larghezza: circa m 8,50

Il trasporto del collo eccezionale avverrà con partenza dalla sede della società Berengo S.p.A. in via della Pila, percorrendo successivamente via dell'Elettricità e via delle Macchine, per poi immettersi nella viabilità Comunale.

ARTICOLO 1 – Disciplina della circolazione stradale

Il giorno 17 novembre 2025, nella fascia oraria dalle ore 00:00 alle ore 05:00, la ditta Metrasped Tiss S.r.l. effettuerà il transito di un convoglio eccezionale avente le seguenti dimensioni indicative:

- lunghezza: circa m 25,90
- larghezza: circa m 8,50

Per consentire il transito del convoglio indicato in premessa e considerata la particolare sagoma limite del carico trasportato, al fine di garantire le condizioni di sicurezza e transitabilità, la motrice, il rimorchio e la scorta tecnica del convoglio sono autorizzati ad occupare l'intera carreggiata o la porzione di essa necessaria al più agevole trasferimento del collo eccezionale lungo la viabilità di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale, comprensiva di via della Pila, via dell'Elettricità e via delle Macchine.

Lungo via dell'Elettricità, il convoglio è altresì autorizzato a percorrere, nella suddetta fascia oraria, il tratto di viabilità in senso contrario rispetto al normale flusso di marcia, adottando ogni misura prescritta dalla scorta tecnica per la tutela della circolazione stradale.

Durante le operazioni di transito del convoglio eccezionale, tutti i veicoli in transito sulla suddetta viabilità dovranno assoggettarsi alle prescrizioni impartite dalla scorta tecnica e, ove necessario, ne sarà inibito il transito, per il tempo strettamente correlato al passaggio del carico, al fine di garantire le condizioni di massima sicurezza.



ARTICOLO 2 – Soppressione temporanea delle aree di sosta

Per consentire il transito del convoglio indicato in premessa e considerata la particolare sagoma limite del carico trasportato, dalle ore 20:00 del giorno 16 dicembre alle ore 05:00 del giorno 17 dicembre sono soppressi gli stalli di sosta posti lungo il lato ovest di via Elettricità come meglio rappresentato nell'allegato della presente Ordinanza.

ARTICOLO 3 - Prescrizioni per la società istante e/o appaltante

La Società istante dovrà osservare le seguenti prescrizioni e/o condizioni:

1. La ditta istante dovrà garantire la presenza della scorta tecnica autorizzata, che dovrà sovrintendere alle operazioni di transito del convoglio in tutte le fasi del percorso, assicurando la piena osservanza delle norme vigenti in materia di trasporti eccezionali;
2. Durante il tratto di percorso da effettuarsi in senso opposto a quello di marcia ordinario ovvero via Elettricità, la Scorta Tecnica dovrà adottare tutte le misure necessarie a garantire la sicurezza della circolazione, provvedendo alla chiusura temporanea del traffico e al presidio degli accessi laterali, impedendo l'immissione di altri veicoli;
3. La ditta è tenuta a posizionare idonea segnaletica temporanea di preavviso e di divieto di sosta, almeno 48 ore prima delle operazioni, e dovrà verificare il corretto mantenimento della segnaletica fino al termine del transito. La posa in opera dovrà avvenire in ottemperanza alle disposizioni del D.M. del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti del 10 Luglio 2002, pubblicato sulla G.U. n. 226 del 26 Settembre 2002, e devono riportare le indicazioni del divieto di sosta con rimozione coatta dalle ore 00.00 alle ore 07.00 del giorno 17 novembre.
4. Il personale delle ditte presenti a supporto dell'operazione di trasferimento del collo eccezionale, inclusi i conduttori dei mezzi dovranno attenersi scrupolosamente alle indicazioni fornite dalla Scorta Tecnica, mantenendo una velocità moderata e adeguata alle condizioni del percorso e alla particolare sagoma limite del carico;
5. Eventuali danni a infrastrutture, manufatti, pavimentazioni o arredi urbani che dovessero verificarsi in occasione del transito del convoglio saranno integralmente a carico della ditta richiedente, che dovrà provvedere al ripristino senza alcun onere per l'Amministrazione;
6. provvedere, al termine del transito, alla rimozione della cartellonistica provvisoria per la soppressione degli stalli di sosta.



ARTICOLO 4 - Sanzioni

Chiunque violi le disposizioni della presente Ordinanza, salvo che il fatto non configuri un'ipotesi di illecito diversa e/o più grave, sarà soggetto alle sanzioni previste:

- dal Decreto Legislativo n° 285/1992 e successive modifiche e integrazioni, richiamato in premessa, per quanto riguarda la conduzione di veicoli a motore e/o elettrici;

Inoltre, i trasgressori saranno civilmente responsabili per eventuali danni arrecati a persone e/o beni a seguito della violazione del presente provvedimento.

Si dispone l'obbligo, per chi di competenza, di rispettare e far rispettare quanto stabilito nella presente Ordinanza.

ARTICOLO 5 – Disposizioni attuative e finali

La presente Ordinanza si applica alle aree in essa descritte, evidenziate nelle planimetrie allegata,

Viene adottata mediante pubblicazione nella sezione “amministrazione trasparente” del sito istituzionale della scrivente.

La presente Ordinanza entra in vigore dal giorno 16 dicembre 2025 alle ore 20.00.

A transito del collo eccezionale avvenuto e comunque entro le ore 05.00 del giorno 17 dicembre 2025, l'Ordinanza decadrà automaticamente con il ripristino delle normali condizioni di viabilità.

IL DIRETTORE
Direzione Coordinamento Portuale
Dott. Gianandrea Todesco

Allegato; Planimetria percorso transito collo eccezionale