



Ministero delle Infrastrutture e dei trasporti
CAPITANERIA DI PORTO
CHIOGGIA

30015 Chioggia, _____
P.d.c.: Sezione Demanio e Contenzioso
Tel.: 041 550 8206
E-mail: demanio.cpchioggia@mit.gov.it

All' **Autorità di Sistema Portuale
del Mare Adriatico
Settentrionale**

Servizio Personale Marittimo, Attività Marittime e
Contenzioso
Sezione Demanio - Contenzioso
Ind. Telegr.: COMPAMARE CHIOGGIA

Class. 05.03.03. – Allegati: //

Indirizzo p.e.c. cp-chioggia@pec.mit.gov.it
Indirizzo e-mail cpchioggia@mit.gov.it

(Spazio riservato a
protocolli, visti e
decretazioni)

Argomento: Conferenza di servizi semplificata e in modalità asincrona per l'autorizzazione ex art. 5 comma 5-bis L. n. 84/1994 e ss.mm.ii. finalizzata al rilascio della concessione demaniale pluriennale ex art. 36 di cui all'istanza del 02.08.2022 prot. n. 13843, relativa al progetto di area terminalistica per l'accosto di imbarcazioni per il crocierismo fluviale in loc. Isola dei Saloni di Chioggia.

Riferimento: nota prot.3722 del 17/02/2025 assunta a prot.n.5276 in pari data.

Prosecuzione: fg. prot.n.17333 del 08/05/2024.

VIA P.E.C.

Nel fare riferimento al procedimento in argomento, si richiama il parere già espresso con il foglio in prosecuzione. Inoltre, ai fini dell'accoglimento dell'istanza e nell'ottica del perseguimento dell'interesse pubblico, appare opportuno subordinare il rilascio del titolo concessorio alla costituzione di una specifica servitù di passaggio a carico dell'area oggetto dell'istanza. Tale prescrizione si rende necessaria al fine di garantire il transito operativo dei mezzi utilizzati dalla società attualmente titolare dell'occupazione del compendio demaniale marittimo situato immediatamente a nord rispetto all'area medesima.

Si segnala, peraltro, come elemento di valutazione eventualmente utile, la circostanza di prevedere l'apertura di un varco pedonale su via Lionello, attualmente priva di marciapiedi e, più in generale, di arredi che garantiscano adeguate condizioni di sicurezza per il transito pedonale. Tale aspetto potrebbe rilevare in sede istruttoria, qualora si intendesse procedere ad una più approfondita valutazione dell'impatto dell'intervento richiesto anche in relazione alla viabilità pubblica e alla sicurezza dei flussi pedonali.

Si rinnova, in ogni caso, la massima disponibilità per ogni utile
approfondimento in ordine alle tematiche sopra esposte.

PROTOCOLLO AdSP MASE 0008136 09-04-2025

IL COMANDANTE

C.F. (CP) Alessio PALMISANO

(documento sottoscritto con firma digitale ai sensi del D.lgs. 07/03/2005, n. 82)