

DECRETO DEL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Realizzazione di una nuova control room dedicata al monitoraggio e alla supervisione delle aree portuali demaniali di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Affidamento dei servizi di Progettazione di fattibilità tecnico-economica e di Progettazione esecutiva, comprensivi di Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché dei servizi opzionali di Direzione lavori e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione. Nomina del Responsabile Unico di Progetto e del Direttore Esecuzione del Contratto

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTO il D.lgs. del 4 agosto 2016 n. 169 di riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84 e il successivo D.lgs. n. 232/2017 che aggiorna ed integra il precedente sopra citato;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 168 dell'11 luglio 2025 con il quale è stato nominato il Commissario Straordinario dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, Dott. Matteo Gasparato;

VISTO il Decreto n. 1385 del 17 luglio 2025 "*Poteri di rappresentanza e deleghe esecutive*";

VISTO il Decreto n. 1408 del 5 settembre 2025 "*Avocazione delle deleghe del Segretario Generale in capo al Commissario Straordinario*";

CONSIDERATO che presso i Porti di Venezia e Chioggia è operativo un sistema di videosorveglianza, controllo accessi e gate automation, di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale, dedicato al monitoraggio e alla supervisione di alcune aree portuali demaniali di Venezia, del Porto commerciale di Marghera e di Chioggia, nonché alla gestione di alcuni varchi veicolari e pedonali situati presso tali aree;

CONSIDERATO che presso il porto commerciale di Marghera (Fabbricato 448) è presente una *control room* dedicata al monitoraggio e alla supervisione delle suddette aree portuali demaniali, attività che vengono eseguite attraverso l'utilizzo di tecnologie e funzionalità offerte dai sistemi di videosorveglianza, controllo accessi e gate automation di cui al punto precedente;

CONSIDERATO che presso la *control room* è presente un sistema di monitoraggio allarmi e guasti provenienti dagli impianti antincendio e tecnologici di competenza dell'Autorità;

CONSIDERATO che la *control room* è stata implementata a partire dal 2007 ed è stata oggetto di una periodica attività manutentiva, prevalentemente di tipo ordinaria correttiva, mentre la logica e l'architettura complessiva dell'impianto, nonché la tecnologia utilizzata, sono rimaste sostanzialmente le stesse dell'implementazione originaria;

CONSIDERATO che i sistemi che compongono la control room hanno ormai in gran parte raggiunto un livello di obsolescenza tale da richiedere un generale adeguamento, sia in termini di architettura complessiva che di singola componente tecnologica, allo scopo di elevarne il livello prestazionale, ottimizzarne la loro gestione, nonché creare le condizioni per l'utilizzo di nuove funzionalità oggi disponibili grazie ai progressi in campo tecnologico nell'ambito della supervisione, del monitoraggio e del controllo di aree, sistemi e impianti (IA, video analisi, ecc.);

CONSIDERATO che anche dal punto di vista dimensionale, infrastrutturale ed architettonico, e quindi, nel complesso, dell'ambiente operativo, l'attuale control room non soddisfa più le esigenze minime attese per il corretto svolgimento delle funzioni per le quali è dedicata, richiedendo di conseguenza una sua completa revisione;

CONSIDERATO inoltre che tale sua re-implementazione è dettata da mutamenti che nel corso del tempo hanno caratterizzato le aree portuali sia dal punto di vista operativo e dell'estensione territoriale (ad esempio il Porto di Chioggia e la necessità di una control room più ampia ed efficiente, che possa soddisfare anche le esigenze di supervisione e monitoraggio delle nuove aree demaniali portuali di competenza), sia dal punto di vista dei processi di gestione e delle esigenze di controllo, in particolare su veicoli e pedoni che transitano nelle aree di competenza dell'Autorità, aspetti oggi divenuti più articolati e stringenti che hanno fatto emergere la necessità di un miglioramento delle prestazioni e dell'efficienza complessiva delle tecnologie dedicate allo scopo;

TENUTO CONTO di quanto sopra, si è ritenuto opportuno prevedere la realizzazione di una nuova *control room* presso il primo piano del Fabbricato 330, edificio attualmente in ristrutturazione, sito nei pressi del varco di Via del Commercio al Porto commerciale di Marghera, all'interno della cosiddetta "Area comune" di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale e di affidare ad un operatore economico qualificato i servizi di progettazione di fattibilità tecnico-economica, progettazione esecutiva, comprensive di coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché, opzionalmente, di direzione lavori e coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione;

VISTA la Decretazione n. 590/2025 *"Realizzazione di una nuova control room dedicata al monitoraggio e alla supervisione delle aree portuali demaniali di competenza dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale. Affidamento dei servizi di Progettazione di fattibilità tecnico-economica e di Progettazione esecutiva, comprensivi di Coordinamento della sicurezza in fase di progettazione, nonché dei servizi opzionali di Direzione lavori e di Coordinamento della sicurezza in fase di esecuzione"*;

VISTO il Decreto n. 1169 del 6 settembre 2024 *"Nomina del Responsabile della Transizione Digitale"*;

VISTO l'Assetto Organizzativo della Segreteria Tecnico-Operativa di cui al Decreto n. 1240 del 17 dicembre 2024,

DECRETA

ARTICOLO 1

L'ing. **Sebastiano Ferrara**, Direttore Digitale e Innovazione, è individuato quale Responsabile Unico di Progetto ai sensi del D.lgs. 36/2023 per i servizi di cui all'oggetto.

ARTICOLO 2

Il dipendente ing. **Christian D'Antiga**, Quadro di Fascia B assegnato alla Direzione Coordinamento Operativo Portuale, è individuato quale Direttore Esecuzione del Contratto per i servizi di cui all'oggetto ai sensi dell'art. 114 del D.lgs. n. 36/2023, nonché dell'art. 32 dell'Allegato II.14 *"Servizi e forniture di particolare importanza"*, trattandosi di servizi particolarmente complessi sotto il profilo tecnologico e richiedendo una pluralità di competenze.

ARTICOLO 3

Con decorrenza odierna entra in vigore il presente provvedimento.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO
Dott. Matteo Gasparato