

DISPOSIZIONE DI SERVIZIO N.

Variazione compensativa nell'ambito dell'U.P.B. 2.1 – INVESTIMENTI

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

VISTA la Legge n. 84/1994 *“Riordino della legislazione in materia portuale”* e successive modificazioni ed integrazioni;

VISTO il D.Lgs. n. 169/2016 *“Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità Portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994, n. 84, in attuazione dell'articolo 8, comma 1, lettera f) della Legge 7 agosto 2015, n. 124”* ed il relativo Allegato A secondo cui rientrano nell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale i porti di Venezia e di Chioggia;

VISTO il D.Lgs. n. 232/2017 *“Disposizioni integrative e correttive al decreto legislativo 4 agosto 2016, n. 169, concernente le Autorità Portuali”*;

VISTO il Decreto n. 2009/2017 di costituzione dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico settentrionale, come risultante dall'aggregazione dei porti di Venezia e di Chioggia;

VISTO il vigente Regolamento di Amministrazione e Contabilità approvato dall'ente con Delibera del Comitato Portuale n. 02, del 29.03.2007 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota M_TRA/DINFR/Prot. 5431 del 24 maggio 2007, e successivamente modificato con Delibera del Comitato Portuale n. 19, del 22 dicembre 2011, approvata dal Ministero ai Trasporti con nota M_TRA/PORTI/Prot. n. 3877 del 23 marzo 2012;

VISTO il Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 18 del 25 ottobre 2024 e dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti con nota prot. 936 (prot. AdSPMAS 1975/2025) del 27 gennaio 2025;

VISTO l'assestamento del Bilancio di previsione per l'esercizio finanziario 2025 approvato dal Comitato di Gestione con delibera n. 9 del 7 luglio 2025;

VISTO il Decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti n. 168 dell'11 luglio 2025 con il quale, dalla medesima data e fino al ripristino degli organi di vertice, il dott. Matteo Gasparato è stato nominato Commissario straordinario dell'Autorità di sistema portuale del Mare Adriatico settentrionale;

VISTO il Decreto Direttoriale n. 136 del 17/04/2025 con cui è stato approvato l'elenco dei progetti ammissibili a finanziamento, tra cui la *“Riqualificazione energetica dei fabbricati n. 12, 13- efficienza energetica degli edifici portuali in Santa Marta”*, per un importo totale di 1.2 milioni di euro a valere

sul programma PNRR GREEN PORTS per l'efficientamento energetico dei fabbricati demaniali 12 – 13 attraverso una serie di interventi tra cui il rifacimento degli impianti di climatizzazione con sistema VRV del valore da quadro economico di € 990.000,00;

VISTO l'Accordo di finanziamento per la realizzazione degli interventi "Installazione moduli fotovoltaici Santa Marta fabbricati demaniali n. 12, 13 e 15" e "Riqualificazione energetica Santa Marta fabbricati demaniali n. 12 e 13" del PIANO NAZIONALE DI RIPRESA E RESILIENZA (PNRR), Missione 3 - "Infrastrutture per una mobilità sostenibile", Componente 2, "Interventi e logistica integrata" - Investimento 1.1 - "Interventi per la sostenibilità ambientale dei porti", sottoscritto dal Commissario Straordinario Dott. Matteo Gasparato e inoltrato al MASE con prot. AdSP-MAS n. 19278.23-09-2025;

VISTA la disposizione di servizio n. 245 in data 11/07/2025 con cui si disponeva l'aumento dello stanziamento del capitolo delle uscite 211.13 "Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS" di € 73.507,26 per le spese tecniche relative all'intervento "Riqualificazione energetica Santa Marta fabbricati demaniali n. 12 e 13" e di € 115.762,50 per le colonnine di ricarica mezzi elettrici, mediante contestuale riduzione dello stanziamento del capitolo delle uscite 211.12 "Investimenti di cui al Piano nazionale per gli investimenti complementari", nelle more di rilevare a bilancio in entrata le risorse assegnate dal MASE a valere sul programma PNRR GREEN PORTS ed in uscita della corrispondente spesa finanziata.

CONSIDERATA la necessità di dare copertura alla realizzazione dell'opera "Riqualificazione energetica Santa Marta fabbricati demaniali n. 12 e 13", CUP F79H25000020006, di cui al progetto esecutivo validato con atto sottoscritto dal RUP del 23/09/2025, e la contestuale necessità di avviare la procedura di gara per rispettare i tempi di ultimazione dei lavori al 30/06/2026;

CONSIDERATO che le risorse attualmente disponibili dei capitoli delle uscite 211.13 "Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS" non offrono oggi copertura agli impegni da assumere per il sostenimento della citata spesa;

VALUTATA la disponibilità degli stanziamenti presenti nell'U.P.B. 2.1 "Investimenti" ed in particolare nel capitolo 211.10 "Acquisto, costruzione, trasformazione, opere portuali";

VISTO l'art. 14, comma 3 del vigente Regolamento di amministrazione e contabilità che prevede che *"A cura del Segretario Generale possono essere disposte variazioni compensative nell'ambito della stessa U.P.B. con esclusione delle unità il cui stanziamento è fissato per fronteggiare oneri inderogabili ovvero spese obbligatorie."*;

VISTO il Decreto n. 1408 del 05/09/2025 - *Avocazione delle deleghe del Segretario Generale in capo al Commissario Straordinario* con il quale il Commissario Straordinario ha disposto di avocare a sé tutte le deleghe attribuite al Segretario Generale, e ciò al fine di garantire la correttezza amministrativa e gestionale dell'AdSPMAS, fermi restando i compiti e le attribuzioni che la vigente normativa riconosce in via esclusiva al Segretario Generale medesimo.

DISPONE



ARTICOLO 1

L'aumento dello stanziamento del capitolo delle uscite 211.13 "Investimenti di cui al PNRR Missione 3 - Componente 2 - Investimento 1.1 Progetto GREEN PORTS" di euro € 916.492,74 (novecentosediciquattrocentonovantadue/74) per spese relative all'intervento "Riqualificazione energetica Santa Marta fabbricati demaniali n. 12 e 13", CUP F79H25000020006, mediante contestuale riduzione dello stanziamento del capitolo delle uscite 211.10 "Acquisto, costruzione, trasformazione, opere portuali", nelle more di rilevare a bilancio in entrata le risorse assegnate dal MASE a valere sul programma PNRR GREEN PORTS ed in uscita della corrispondente spesa finanziata.

IL COMMISSARIO STRAORDINARIO

Dott. Matteo Gasparato