

**REGIONE DEL VENETO**

giunta regionale

Data 08/10/2025 Protocollo N° 0543014 Class: H.400.02.1 Fasc.9 Allegati N° 0

Oggetto: E-DISTRIBUZIONE S.p.a – Richiesta di Autorizzazione Unica ZLS (art. 12 D.P.C.M. n. 40/2024) per l'esecuzione di opere nei porti da parte di privati (art. 5, comma 5-bis, L. 84/1994) in relazione al permesso di costruire per il potenziamento della cabina primaria "Fusina" propedeutico al progetto PNRR – Cold Ironing –, inerente la filiera economica portuale relativa alle crociere, sito in Venezia, località Fusina – Porto Marghera, Via dell'Elettronica n. 50. Trasmissione documentazione integrativa nell'ambito della conferenza di servizi decisoria in forma semplificata e in modalità asincrona (art. 14-bis, l. n. 241/1990). **Parere.**

Alla Direzione Industria Artigianato Commercio e
Servizi e Internazionalizzazione delle Imprese

e p.c. Alla Direzione Ambiente e Transizione Ecologica

Alla Direzione Turismo e Marketing Territoriale

Alla Segreteria Generale della Programmazione

All'Area Politiche Economiche, Capitale Umano e
Programmazione Comunitaria

Alla Direzione Enti locali, Procedimenti Elettorali e
Grandi Eventi

Alla Direzione Infrastrutture e Trasporti

Si fa seguito alla nota prot. n. 348117 del 15/07/2025, con la quale codesta Direzione, individuata quale Rappresentante Unico della Regione del Veneto in relazione alla conferenza di servizi in forma semplificata di cui all'oggetto, indetta dall'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia, ha richiesto alle Strutture regionali competenti di trasmettere eventuali determinazioni in merito al procedimento in questione, con particolare riferimento ai profili di rispettiva competenza in materia ambientale, infrastrutturale e di compatibilità territoriale.

I termini della conferenza di servizi in forma semplificata e in modalità asincrona in oggetto, convocata in data 7 luglio u.s. ai fini del rilascio dell'Autorizzazione Unica di cui all'articolo 12 del decreto del Presidente del Consiglio dei ministri 4 marzo 2024, n. 40, per intervento relativo al permesso di costruire per il potenziamento della cabina primaria "Fusina" propedeutico al progetto PNRR – Cold Ironing –, inerente la filiera economica portuale relativa alle crociere, sito in Venezia, località Fusina – Porto Marghera, Via dell'Elettronica n. 50, sono stati successivamente sospesi da parte dell'Amministrazione procedente a seguito di una richiesta di documentazione integrativa formulata dalla Direzione Tecnica dell'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia e dal Comune di Venezia, intesa ad acquisire documentazione illustrativa dell'intervento.

Area Tutela e Sicurezza del Territorio

Direzione Progetti speciali per Venezia

U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia

Palazzo Linetti – Calle Priuli, Cannaregio, 99 – 30121 Venezia Tel. 041.279 – 5941 – 2266

PEC: progettispecialivenezias@pec.regione.veneto.it



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

Con nota del 2 settembre 2025, prot. n. 17768, acquisita in pari data al prot. reg. n. 424160, l'Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale – Porti di Venezia e Chioggia, ad integrazione della documentazione già trasmessa ha inoltrato l'ulteriore documentazione integrativa ricevuta dalla società E-DISTRIBUZIONE S.p.a. a seguito delle richieste formulate dalla Direzione Tecnica della succitata Autorità e dal Comune di Venezia.

Facendo seguito alla nota prot. n. 426760 del 03/09/2025, con la quale codesta Direzione chiede alle Strutture regionali in indirizzo di esprimersi in termini di assenso o dissenso e indicando, ove possibile, le modifiche eventualmente necessarie ai fini dell'assenso, in merito all'intervento alla luce della documentazione integrativa da ultimo trasmessa, entro mercoledì 8 ottobre p.v. anticipando che ove non pervengano ulteriori determinazioni la Scrivente provvederà a comunicare l'assenza di profili ostativi, si comunica quanto segue.

L'intervento in esame prevede il potenziamento della cabina primaria "Fusina" nel comune di Venezia, con ingresso da via dell'Elettronica 50, come meglio identificato catastalmente al foglio 8 mappale 647 del Comune di Venezia. In particolare saranno eseguiti i seguenti interventi, volti al potenziamento dell'impianto in essere:

- realizzazione di un nuovo stallo di AT (Alta Tensione) per la connessione di un nuovo utente;
- realizzazione di un nuovo fabbricato box misure con accesso indipendente.

Le opere previste indicate nella documentazione progettuale sono le seguenti:

- Realizzazione Box Misure fuori terra, con relativa fondazione, in calcestruzzo prefabbricato di dimensioni in pianta 3.70x2.60 mt - H= 3.45 mt;
- Modifica recinzione perimetrale esistente per realizzazione ingresso indipendente Box Misure;
- Ampliamento area asfaltata, superficie in progetto $\leq 200 \text{ m}^2$;
- Ampliamento cordolatura esistente per alloggiamento nuovo stallo AT in progetto, con relativi sterro e riporto delle superfici di terreno eccedenti;
- Realizzazione fondazioni di sostegno per apparecchiatura elettromeccanica del nuovo stallo AT a servizio utente.

Si rileva che il sito oggetto di intervento rientra tra le aree non più ricomprese all'interno del Sito di Interesse Nazionale di Venezia – Porto Marghera a seguito della ripermimetrazione operata, da ultimo, con Decreto del Ministro dell'Ambiente 22 dicembre 2016, n. 386.

A tal proposito, si segnala che per il sito in esame, ai fini delle valutazioni di cui all'art. 242-ter del D. Lgs. 152/06, trovano applicazione le disposizioni previste dalla Deliberazione della Giunta Regionale n. 849 del 29 luglio 2025, con cui sono state approvate le "Linee Guida" che disciplinano la realizzazione di interventi e opere, così come individuati dall'articolo 242-ter al comma 1 e al comma 1-bis, nonché per quelle di cui all'articolo 25 del Decreto del Presidente della Repubblica 13 giugno 2017, n. 120, da realizzarsi nei siti oggetto di procedimento di bonifica della Regione del Veneto non ricompresi nei Siti di Interesse Nazionale.

Con riferimento all'elaborato "Relazione tecnica asseverata ai sensi dell'art. 19 della L. 7 agosto 1990, n. 241 e del D.M. 26 gennaio 2023, n. 45 – Art. 5, comma 1, lett. F relativa all'intervento in progetto nel SIN di Marghera (VE) Cabina primaria "Fusina" via dell'Elettronica 50, pur rilevando che per il sito in esame non trovano applicazione le disposizioni previste dal D.M. del 23 gennaio 2023, n. 45 del Ministero dell'Ambiente e della Sicurezza Energetica, si prende atto delle dichiarazioni rese dal professionista incaricato arch. Marco Bellei: *"Le opere sono previste in aree dove la profondità utile di scavo è limitata a -0.90 m, mentre la falda*

**Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti speciali per Venezia**

U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia

Palazzo Linetti – Calle Priuli, Cannaregio, 99 – 30121 Venezia Tel. 041.279 – 5941 – 2266

PEC: progettispecialivenezias@pec.regione.veneto.it



REGIONE DEL VENETO

giunta regionale

è presente a profondità superiori a -1.40 m, come da dati idrogeologici e stratigrafici allegati. In relazione a questi dati si conferma che l'intervento non interferisce con le acque sotterranee e che risulta compatibile in quanto la profondità di scavo relativa agli interventi in progetto non interferisce con il modello concettuale esistente”.

Si rileva che per il sito in esame, con Decreto n. 29 del Commissario Delegato del 20/08/2012, è stato approvato il “Progetto operativo di bonifica linee elettriche - Stralcio ENEL - Area Cabina Primaria”, presentato da SIFA S.C.p.A., che prevede un intervento sulla matrice acque sotterranee, in virtù degli esiti dell'analisi di rischio sito specifica che definiscono la matrice terreno non contaminata.

Con successivo Decreto n. 61 del Dirigente della Direzione Regionale Progetto Venezia è stata approvata la variante progettuale, in considerazione di una modifica progettuale relativa alla realizzazione di fondazioni profonde finalizzate alla realizzazione della cabina primaria di trasformazione AT/MT di Fusina.

In tale contesto, si ritiene che le opere e gli interventi previsti per il potenziamento della cabina primaria “Fusina” propedeutico al progetto PNRR – Cold Ironing siano compatibili con le determinazioni di cui ai sopracitati decreti e pertanto si esprime **parere favorevole** all'approvazione del progetto in argomento.

Distinti saluti.

Per il Direttore
dott. Luca Marchesi

Il Direttore vicario
arch. Matteo Lizier

Referente tecnico:

Ing. Daniela Biasiotto - Tel. 041-2795999 mail: daniela.biasiotto@regione.veneto.it

copia cartacea composta di 3 pagine, di documento amministrativo informatico firmato digitalmente da MATTEO LIZIER, il cui originale viene conservato nel sistema di gestione informatica dei documenti della Regione del Veneto - art.22.23.23 ter D.Lgs 7/3/2005 n. 82

Area Tutela e Sicurezza del Territorio
Direzione Progetti speciali per Venezia

U.O. Bonifiche ambientali e Legge speciale per Venezia

Palazzo Linetti – Calle Priuli, Cannaregio, 99 – 30121 Venezia Tel. 041.279 – 5941 – 2266

PEC: progettispecialiveneziah@pec.regione.veneto.it