

Decretazione n. 2025.0000563 autorizzata il 16 ottobre 2025

Oggetto: Integrazione dell'affidamento del servizio di “Aggiornamento della capacità del comprensorio ferroviario comprensiva di analisi infrastrutturale, gestionale ed economico/finanziaria”

Il responsabile unico del procedimento

Antonio Revedin

VISTA la legge 28 gennaio 1994 n.84 “Riordino della legislazione in materia portuale” e successive modifiche ed integrazioni;

VISTO il D.lgs. 04/08/2016 n.169 “Riorganizzazione, razionalizzazione e semplificazione della disciplina concernente le Autorità portuali di cui alla legge 28 gennaio 1994 n.84” a seguito della quale è stata istituita l’Autorità di Sistema del Mare Adriatico Settentrionale nella quale sono confluiti i porti di Venezia e Chioggia;

VISTO il Piano Operativo Triennale 2022 – 2024 approvato con delibera del Comitato di Gestione n. 16 del 09.12.2022, nonché la 1^a e la 2^a Revisione annuale approvate rispettivamente con delibere del Comitato di Gestione n. 14 del dicembre 2022 e n.3 del 10 gennaio 2024;

VISTO il bilancio di previsione dell’Autorità di Sistema Portuale del Mare Adriatico Settentrionale per l’esercizio finanziario 2025, adottato con Delibera del Comitato di Gestione n. 18, del 25/10/2024;

VISTO il vigente “Regolamento di amministrazione e contabilità dell’Autorità Portuale di Venezia;

VISTA la decretazione n.73 del 09/02/2025 con la quale è stato assunto, sul capitolo di bilancio 212.50 del bilancio di previsione 2024, l’impegno n. 10645 per un totale di € 69.936,00 per la redazione dell’“Aggiornamento della capacità del comprensorio ferroviario comprensiva di analisi infrastrutturale, gestionale ed economico/finanziaria” e la disposizione di avviare trattativa diretta tramite MEPA con DITS srl;

VISTO il contratto stipulato in MEPA con la società DITS srl - numero trattativa 5428476 del 24/06/2025 per un importo al netto dell’IVA di € 54.500,00 (euro cinquantaquattromila cinquecento/00);

CONSIDERATO che alla luce delle evoluzioni dei traffici ferroviari, dell’incremento dei costi dell’energia e degli effetti delle dinamiche geopolitiche sulla distribuzione dei traffici ferroviari nel Comprensorio, nonché della trasformazione in house della società ERF S.p.A., è sopravvenuta la necessità di integrare lo studio prevedendo anche un’analisi che porti all’aggiornamento delle tariffe attuali di manovra che tenga conto dei costi operativi di manovra ferroviaria relativi ai diversi raccordati e che consenta alla società di realizzare investimenti tesi a incrementare la qualità del servizio offerto nel breve e medio periodo;

CONSIDERATO che ai sensi dell’art.50 comma 1 lett.b) del D.lgs. n.36/2023, per i servizi di importo al netto dell’IVA fino a 140.000,00 € è consentito l’affidamento diretto nel rispetto dei principi di economicità, efficacia, nonché di libera concorrenza, non discriminazione, trasparenza e parità di trattamento;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art.120 comma 1 lett.b) del D.lgs. 36/2023 i contratti in corso di esecuzione possono essere modificati per la sopravvenuta necessità di servizi non previsti nell’appalto iniziale;

VISTA l’offerta presentata in data 7/10/2025 (Prot AdSPMAS n. 20297) da DITS srl e valutatane la congruità economica nonché la conformità agli obiettivi perseguiti da questa Autorità di Sistema;

CONSIDERATO che, ai sensi dell’art. 18 del D.lgs. 36/2003 l’integrazione del contatto con il

soggetto titolare del contratto in esecuzione avverrà mediante scrittura privata e condizionato agli accertamenti sul possesso dei requisiti di ordine generale di cui all'art. 94 del medesimo D.lgs.36/2023 e ss.mm.ii;

PRESO ATTO che per l'espletamento delle attività di cui sopra sono disponibili a carico del bilancio di AdSPMAS per l'esercizio finanziario 2025, le risorse necessarie;

ACCERTATA, pertanto, la disponibilità delle risorse necessarie a garantire l'adeguata copertura finanziaria della spesa per l'integrazione del servizio in essere a valere sul capitolo di spesa n. 212.50 del bilancio di esercizio 2025;

Per quanto sopra detto e riportato si dispone di impegnare la somma complessiva di € 13.516,00 euro (tredicimila cinquecentosedici euro) comprensiva di IVA e ogni onere e spesa (di cui IVA pari a 2.398,00 euro, e incentivo alla funzione specialistica pari a 218,00 euro), con risorse a valere sul capitolo di bilancio 212.50 del bilancio di previsione 2025 (preventivamente allocati alla voce "Sviluppo settore pesca e mercato ittico") al fine affidare l'Integrazione dell'affidamento del servizio di "Aggiornamento della capacità del comprensorio ferroviario comprensiva di analisi infrastrutturale, gestionale ed economico/finanziaria"

**Il direttore della Direzione
Pianificazione Strategica e
Sviluppo**

Antonio Revedin

VISTO DI REGOLARITA' CONTABILE ATTESTANTE LA COPERTURA FINANZIARIA

La spesa complessiva di € 13.516,00 è stata posta a carico del/i seguente/i capitolo/i dove trova copertura nelle somme stanziate:

Anno	Capitolo	Impegno	CIG	CUP	Importo in €	Descrizione	Nota impegno
2025	U21250	2025.00007624	B769DD6F DA		13516.00	Acquisto beni immateriali (progetti, brevetti, ecc)	Impegno generale 7624/2025. Si rileva un sub impegno per l'incentivo alla funzione specialistica.

Direttore Programmazione e Finanza

Venezia, il 16 ottobre 2025

Dott. Gianandrea Todesco

Documento informatico sottoscritto ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005