



Ministero delle infrastrutture e dei trasporti

Provveditorato Interregionale alle opere pubbliche

Veneto – Trentino-Alto Adige – Friuli-Venezia Giulia

UFFICIO 2 - TECNICO PER LA REGIONE VENETO

SEZIONE ANTINQUINAMENTO

Trasmessa via PEC

Venezia, data protocollo

Alla società

**Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico
Settentrionale**

autoritaportuale.venezia@legalmail.it

OGGETTO: MAV – Rilascio parere – DPR 962/73 – Laguna di Venezia

SOCIETA': AUTORITÀ DI SISTEMA PORTUALE DEL MAR ADRIATICO SETTENTRIONALE

INSEDIAMENTO: PORTO DI CHIOGGIA – LOCALITA' SALONI – CHIOGGIA (VE).

Si fa riferimento alla domanda di autorizzazione allo scarico ai sensi della L. 171/73, presentata dall'Autorità di Sistema Portuale del Mar Adriatico Settentrionale, per le acque meteoriche ricadenti sul Porto di Chioggia sito in Località Saloni, depositata agli atti con prot. 26344 del 10.07.2025.

Lo scrivente Ufficio, preso atto della relazione istruttoria della Sezione Antinquinamento in calce alla presente, esprime il proprio parere favorevole all'esecuzione del progetto su indicato alle condizioni riportate nella relazione istruttoria in calce.

Si ricorda che al **termine dei lavori** dovrà essere comunicata tempestivamente allo scrivente Ufficio la fine dei lavori per consentire l'eventuale verifica della loro corretta esecuzione e l'aggiornamento dell'autorizzazione allo scarico.

Tale parere viene espresso ai sensi degli artt. 3 e 12 del DPR 962/73.

IL DIRIGENTE DELL'UFFICIO

Ing. Pierpaolo BALDROCCO

Relazione istruttoria

L'Ufficio Antinquinamento

esaminata la documentazione tecnica trasmessa allo scrivente ufficio con prot. 26344 del 10.07.2025;

considerato che il progetto presentato prevede il riordino e l'adeguamento della rete esistente di smaltimento e scarico delle acque meteoriche del Porto Vecchio di Chioggia sito in località Saloni a seguito dell'acquisizione da parte dell'AdSP della gestione del porto in seguito del riordino della legislazione in materia portuale.



MIT

PEC: oopp.triveneto-uff2@pec.mit.gov.it

email: scarichi.ooppve@mit.gov.it

Si tratta delle acque meteoriche ricadenti sulle coperture e sui piazzali dell'intero insediamento, di superficie complessiva di circa 4 ettari e su cui non vengono svolte attività produttive. Parte della superficie è adibita a parcheggi e viabilità, la zona centrale è destinata a scambio di merce da nave a gomma, e parte è adibita a zona di transito per l'imbarco nelle navi da crociera che attraccano lungo il molo di ponente lato Canale Lombardo Esterno (Banchina Ovest), sia lungo il molo di ponente lato bacino (Banchina Est).

La superficie complessiva ad oggi risulta suddivisa in n. 15 aree idraulicamente indipendenti, ciascuna dotata di una rete di raccolta e scarico in laguna. Il progetto prevede l'ottimizzazione della gestione delle acque mediante l'unione di parte di queste aree con l'individuazione di n. 4 macro aree aventi caratteristiche di utilizzo similari.

Area Superficie	Provenienza meteoriche	Sollevamento	Trattamento	Capacità	Punto di scarico	Valvola emergenza	Diametro (mm)	Punto di scarico
Area 1-4 - Nord 6.014 mq	Molo Ponente		Filtro oleoassorbente	4 l/s	S1	No	260	Canale Lombardo Esterno
	Molo Ponente		Filtro oleoassorbente	4 l/s	S2	No	260	Canale Lombardo Esterno
	Molo Ponente		Filtro oleoassorbente	4 l/s	S3	No	260	Canale Lombardo Esterno
	Molo Ponente		Filtro oleoassorbente	4 l/s	S4	No	260	Canale Lombardo Esterno
Area 5- centrale 10.577 mq + 3.750 mq	Piazzale testa del bacino	3 pompe da 18 l/s	Dissabbiatura e disoleatura	75 l/s	S5	Si	370	Canale Lombardo Esterno
	Banchina ovest Molo di Levante	2 pompe da 10 l/s						
	Troppo pieno Molo di Levante				S15	No	300	Darsena fronte Canale Lombardo Interno
Area 7 – centrale 13.846 mq	Coperture Magazzino AdSP + coperture Terminal				S6	Si	290	Canale Lombardo Esterno
	Piazzale silos	3 pompe da 24 l/s	Dissabbiatura e disoleatura	75 l/s	S7	Si	600	Canale Lombardo Esterno
Area 14 – sud 11.255 mq	Piazzale				S8	Si	290	Canale Lombardo Esterno
	Coperture nord Capannone				S9	Si	380	Canale Lombardo Esterno
	Troppo pieno banchina				S10	Si	100	Canale Lombardo Esterno
	Troppo pieno banchina				S11	Si	260	Canale Lombardo Esterno
	Coperture sud Capannone				S12	Si	470	Canale Lombardo Esterno
	Parcheggio	3 pompe da 20 l/s	Dissabbiatura e disoleatura	75 l/s	S14	Si	390	Canale Lombardo Esterno

In corrispondenza degli scarichi S5-S7-S14 verrà installata una stazione di sollevamento che rilancerà le acque al sistema di trattamento in continuo di dissabbiatura e disoleatura con una capacità totale di trattamento di 75 l/s ciascuno.

È stato prevista una tubazione di troppo pieno in corrispondenza di ciascuna stazione di sollevamento, che confluiscono ai pozzetti finali di scarico S5, S7, S14 e S15.

Gli scarichi S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12 e S14 sono dotati di valvola di emergenza antisversamento come visionato da personale dello scrivente durante il sopralluogo effettuato in data 28.11.2023.



MIT

PEC: ooppp.triveneto-uff2@pec.mit.gov.it
email: scarichi.ooppve@mit.gov.it

Le acque ricadenti sulle coperture vengono inviate direttamente in laguna senza alcun trattamento attraverso gli scarichi S6, S9, S12.

Lo scrivente Ufficio, esaminato il progetto, esprime, per quanto di competenza, **parere favorevole** all'esecuzione dell'opera alle seguenti condizioni:

1. La società dovrà trasmettere planimetrie e sezioni di dettaglio di tutti i pozzetti da cui è prevista la tubazione di troppo pieno in Laguna;
2. Considerato l'incongruenza riportata a pag. 7 della relazione tecnica: *“Trasformazione degli scarichi 12, 11, 10, 8 esistenti in scarico di troppo pieno”* e di seguito *“I pluviali [...] verranno indirizzati allo scarico a mare n. 12 [...] il quale sarà dedicato solo alle acque da coperture”*, chiarire se allo scarico S12 confluiscono solamente i pluviali ricadenti sulla copertura sud del capannone o anche lo scarico di troppo pieno proveniente dal pozzetto in banchina;
3. La società dovrà trasmettere ufficialmente la documentazione relativa alle valvole di emergenza antisversamento che verranno inserite in corrispondenza degli scarichi S5, S6, S7, S8, S9, S10, S11, S12 e S14;
4. Qualora le attività dei concessionari delle aree del Porto dovessero cambiare e prevedere attività che possano comportare dilavamento di sostanze inquinanti, dovrà essere rivisto il progetto di gestione delle acque meteoriche;
5. Gli scarichi dovranno rispettare i limiti previsti per lo scarico dei reflui in laguna dal D.M. 30.07.1999, Tabella A, Sezioni 1, 2 e 4;

Tale parere viene espresso ai sensi degli artt. 3 e 12 del DPR 962/73 e non si riferisce alla realizzazione di nuovi scarichi in laguna che dovranno invece tener conto delle indicazioni che verranno rilasciate dall'ufficio competente.

La società dovrà comunicare tempestivamente allo scrivente Ufficio l'inizio e la fine dei lavori per consentire la verifica della loro corretta esecuzione, necessaria al rilascio dell'autorizzazione e successiva concessione allo scarico. Tale parere viene espresso ai sensi degli artt. 3 e 12 del DPR 962/73.

La Responsabile della Sezione Antinquinamento ing.
Beatrice BORELLA

